



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 ze 3

## ŠKODA na autosalonu v Ženevě: Elektrifikovaná, chytrá, inovativní a emocionální

- › **ŠKODA VISION iV:** Konkrétní předzvěst budoucího čistě elektricky poháněného vozu značky a další krok automobilky směrem k eMobilitě
- › **ŠKODA KAMIQ:** Nové městské SUV pro evropský trh
- › **ŠKODA SCALA:** Zcela nově definuje kompaktní třídu vozů značky ŠKODA
- › **ŠKODA FABIA R5:** Další evoluce úspěšného soutěžního vozu WRC2
- › **KLEMENT:** Elektrický jednostopý koncept jako inovativní řešení městské mobility
- › Tisková konference 5. března 2019 v 9:40 na stánku značky ŠKODA

Mladá Boleslav/Ženeva, 4. března 2019 – Na ženevském autosalonu, který se bude konat od 5. do 17. března, představí ŠKODA veškeré své služby související s mobilitou. Studie VISION iV je konkrétní vizí prvního čistě elektrického vozu značky ŠKODA vycházejícího z modulární platformy pro elektromobily (MEB). S novým modelem KAMIQ rozšiřuje česká automobilka svou úspěšnou rodinu vozů SUV o zástupce rostoucího segmentu městských SUV. SCALA pro značku ŠKODA zcela nově definuje kompaktní třídu. Na stánku značky ŠKODA se představí také nejnovější evoluce modelu ŠKODA FABIA R5, nejúspěšnějšího soutěžního vozu v historii značky. Se studií čistě elektricky poháněného jednostopého konceptu KLEMENT ukáže ŠKODA inovativní řešení městské mobility. Značka se tak vrací zpět k počátkům své úspěšné existence, jelikož před 124 lety zakladatelé Václav Laurin a Václav Klement začínali právě výrobou jízdních kol.

Na letošním ženevském autosalonu se bude ŠKODA prezentovat jako Simply Clever-společnost pro inovativní služby související s mobilitou. Studie VISION iV a koncept KLEMENT nabízejí zajímavý pohled do elektrické budoucnosti značky ŠKODA. Automobilka také představí nové městské SUV KAMIQ, nový kompaktní model SCALA a přehled aktuální modelové palety. Tisková konference na stánku ŠKODA začíná v Ženevě 5. března v 9:40 v hale číslo 2.

Rok 2019 představuje mimořádný moment ve 124leté historii společnosti: ŠKODA AUTO vstupuje do éry eMobility. V příštích letech bude automobilka investovat zhruba dvě miliardy eur do alternativních pohonů a nových služeb souvisejících s mobilitou, což bude představovat největší investici v historii firmy, a do konce roku 2022 uvede na trh deset elektrifikovaných modelů. Kromě toho bude ŠKODA AUTO svou nabídku služeb souvisejících s mobilitou dále rozšiřovat. Příkladem je carsharingová platforma HoppyGo nebo služba CareDriver, která kombinuje mobilitu se sociálními službami. Vysoká úroveň propojení mezi vozem, řidičem a okolním světem umožňuje zapojit vozy ŠKODA do sítí Smart Home nebo ovládat aplikaci ŠKODA Connect pomocí Alexy, hlasového asistenta společnosti Amazon. Na ženevském stánku automobilky se návštěvníci mohou seznámit s multimediálními službami značky ŠKODA souvisejícími s mobilitou a na User Experience Table si sestavit vlastního avatara,

### ŠKODA VISION iV: Konkrétní vize eMobility „made by ŠKODA“

VISION iV je předzvěstí budoucí rodiny vozů ŠKODA s čistě elektrickým pohonem. Studie je prvním vozem značky postaveným na modulární platformě pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Zaujme svou atletickou karoserií a důrazem na aerodynamiku a nabídne velmi prostorný interiér, který je pro vozy ŠKODA typický. Dvaadvacetipalcová kola představují výrazný



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 ze 3

optický prvek a dále podtrhují působivý vzhled vozu. Nápadnými detaily jsou také osvětlené krystalické prvky ve vertikálních žebrech masky chladiče nebo kamery namísto klasických zpětných zrcátek, jejichž kryty připomínají žraločí ploutve. O bezemisní pohon se starají dva elektromotory, jeden na přední a jeden na zadní nápravě, díky čemuž VISION iV disponuje pohonem všech kol. Plochá ion-lithiová baterie je zabudovaná v podlaze vozu, čímž šetří místo, a umožňuje dojezd až 500 kilometrů v měřicím cyklu WLTP. Inovativní technologie zajišťují větší bezpečnost a komfort a do nové éry vstoupila také oblast infotainmentu a digitalizace. Do infotainment systému vozu lze integrovat chytré telefony, které mohou být mimo jiné použity jako digitální klíč k otevření vozu.

## **Nová ŠKODA KAMIQ, první městské SUV značky**

Modelem KAMIQ pokračuje ŠKODA ve své úspěšné SUV-ofenzivě a prezentuje své první městské SUV. KAMIQ je po modelech KODIAQ a KAROQ třetí modelovou řadou kategorie SUV pro evropský trh a rozšiřuje portfolio SUV značky ŠKODA o zástupce tohoto populárního segmentu. Jméno KAMIQ podtrhuje příslušnost k rodině SUV a důsledně pokračuje v již etablované nomenklatuře: také jména KODIAQ a KAROQ začínají písmenem K a končí písmenem Q. Slovo KAMIQ pochází z jazyka Inuitů žijících na severu Kanady a v Grónsku a znamená něco, co dokonale vyhoví každé situaci a má vlastní charakter. V rámci stále oblíbenějšího segmentu městských SUV v sobě ŠKODA KAMIQ spojuje výhody SUV, jako je větší světlá výška a vyšší pozice sedadel, se stylovým terénním vzhledem a agilitou kompaktního vozu. ŠKODA KAMIQ, který se vyznačuje emocionálním designem a nabízí nejmodernější asistenční a infotainment systémy, velkorysý prostor a mnoho prvků Simply Clever, splňuje nároky lifestyleově orientovaných zákazníků i rodin.

## **ŠKODA SCALA přichází s emocionálním designem**

Emocionálním designem, vysokou funkčností a nejmodernějšími možnostmi konektivity ŠKODA SCALA nově definuje kompaktní třídu vozů značky ŠKODA. Nový charakter vozu a moderní technologie vyjadřuje i nový název vozu. Název SCALA pochází z latiny a v překladu znamená schody nebo žebřík. Znamená také velký pokrok, který česká automobilka tímto modelem učinila. Výrazným prvkem je nový designový jazyk, který vzbudil pozornost již při představení studie ŠKODA VISION RS. ŠKODA SCALA dále nabízí vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti, full LED přední světlomety a zadní skupinové světlilny, dostatek místa pro cestující i jejich zavazadla, pět úsporných motorů s výkony od 66 kW (90 k) do 110 kW (150 k) a mnoho prvků Simply Clever. Model vstoupí na trh začátkem druhého čtvrtletí 2019.

## **Nový vzhled a modernizace vozu světových šampionů v rallye ŠKODA FABIA R5**

Fanoušci motoristického sportu se mohou na ženevském stánku ŠKODA těšit na žhavou novinku. Na dvou simulátorech budou moci na vlastní kůži virtuálně zažít strhující rychlostní zkoušku v rallye a následně se ponořit do sportovní historie značky, jelikož ŠKODA do Švýcarska přiveze všechny poháry z mistrovství světa WRC2 z ročníků 2016 až 2018. Především však ŠKODA Motorsport na ženevském autosalonu představí zmodernizovanou verzi vozu ŠKODA FABIA R5. Nejúspěšnější vůz rallye v historii značky ŠKODA přebírá designové prvky sériového vozu ŠKODA FABIA pro rok 2019. Vůz dostal také řadu významných technických inovací. Zmodernizovaný vůz FABIA R5 bude po jeho homologaci využívat tovární tým ŠKODA pravděpodobně od poloviny roku 2019. Ihned poté bude také zahájen prodej zákaznickým týmům.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 ze 3

## Jednostopý koncept KLEMENT jako nový trend městské mobility

Nové elektrické řešení mobility KLEMENT s jednoduchým a intuitivním ovládáním představuje současný moderní a ekologický životní styl. Futuristický jednostopý koncept, který spadá do oblasti mikromobility, se představuje jako ekologická alternativa ke klasickému automobilu. Elektromotor, který je umístěn v náboji zadního kola a je vybaven integrovanou rekuperací brzděné energie, dokáže koncept rozjet až na maximální rychlost 45 km/h a dvě baterie umožňují dojezd přes 60 km. Koncept také nabízí plnou konektivitu. V aplikaci lze například zjistit aktuální stav nabití baterií. Je také možné nadefinovat oblast, ze které koncept KLEMENT nesmí vyjet.

## SUV ŠKODA KAROQ a KODIAQ s novými a volitelnými prvky výbavy

SUV ŠKODA KAROQ a ŠKODA KODIAQ se v Ženevě představí s inovacemi, které budou v průběhu roku nabízeny v rámci standardní výbavy nebo výbavy na přání. Oba modely už budou mít na pátých dveřích nápis ŠKODA. Oba zmiňované vozy také budou moci být vybaveny asistentem změny jízdního pruhu (Side Assist), který dokáže upozornit řidiče až na vzdálenost 70 m. Adaptivní podvozek DCC bude v budoucnu dostupný i pro verze s pohonem předních kol. Nabídka motorů vozu ŠKODA KAROQ bude rozšířena o naftový motor 2,0 TDI o výkonu 140 kW (190 k) v kombinaci se sedmistupňovou převodovkou DSG. Model ŠKODA KODIAQ bude vybaven například novým systémem kontroly tlaku pneumatik se senzory tlaku umístěnými na každém kole. Novinkou budou i na přání dostupná ventilovaná sedadla pro vůz ŠKODA KODIAQ SCOUT. Pro verze RS a SPORTLINE budou nabízena nová 20" kola z lehké slitiny Ignite.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax  
Vedoucí komunikace produktu  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák  
Komunikace produktu  
T +420 734 298 614  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k modelům ŠKODA v Ženevě získáte pod hashtagem [#SKODAINGENEVA2019](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců.
- › ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.