



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, inovativní a udržitelné budoucnosti v Číně

- › Studie ŠKODA VISION iV představuje další krok značky ŠKODA směrem k E-mobilitě v Číně
- › Elektrický jednostopý koncept KLEMENT představuje inovativní dopravní prostředek určený do čínských velkoměst
- › Čína je jediným světovým trhem, který nabízí čtyři různé modely SUV značky ŠKODA
- › 22miliontým vozem ŠKODA byl vůz KODIAQ GT vyrobený v Číně

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – ŠKODA chce navázat na úspěch na svém nejvýznamnějším trhu vstupem do elektromobility, která zaznamenává nárůst zejména v Číně. Studie ŠKODA VISION iV a jednostopý koncept KLEMENT, které se představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 od 16. do 25. dubna, naznačují, jak si ŠKODA představuje elektrickou, moderní a trvale udržitelnou budoucnost na čínském trhu. Další potenciál k růstu má oblíbený segment vozů SUV. Čína je jediným trhem, na kterém ŠKODA nabízí čtyři různé vozy SUV. Jedná se o exkluzivní vůz ŠKODA KODIAQ GT, model ŠKODA KODIAQ a verze vozů ŠKODA KAROQ a ŠKODA KAMIQ. U příležitosti 60. výročí představení prvního vozu OCTAVIA z roku 1959 prezentuje ŠKODA legendární modelovou řadu na autosalonu Auto Shanghai.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Každý čtvrtý vůz ŠKODA dodáváme do Číny. Čína je nejdůležitějším trhem značky ŠKODA. V minulém roce se zvýšily prodeje vozů o 4,9 % na 341 000 vozů. Prodeje tak rostly více než celý trh. Rád bych poděkoval všem čínským zákazníkům za důvěru v naše vozy. Důležitým faktorem úspěchu je naše SUV ofenzíva. Všechny čtyři vozy SUV, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a KODIAQ GT, jsou u našich čínských zákazníků velmi oblíbené. Pro nás je to velký impuls, abychom v Číně posílili povědomí o značce ŠKODA, zvýšili její oblíbenost a zajistili ještě větší úspěšnost.“

Na autosalonu Auto Shanghai 2019 se bude ŠKODA prezentovat jako značka s elektrickou, inovativní a trvale udržitelnou budoucností. Studie VISION iV a jednostopý koncept KLEMENT nabízí zajímavý pohled na elektrickou budoucnost značky ŠKODA. Představením vozů ŠKODA KODIAQ GT, KODIAQ, KAROQ a KAMIQ také ŠKODA ukazuje kompletní paletu vozů SUV.

Studie ŠKODA VISION iV nabízí konkrétní pohled na sériově vyráběný vůz. Již v roce 2020 bude na evropském trhu uveden první čistě elektrický vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB). Po jednání s partnerem v rámci společného podniku SAIC Volkswagen se již intenzivně pracuje i na uvedení vozu na čínský trh. Zároveň ŠKODA pokračuje v růstu na čínském trhu především nabídkou vozů SUV.

Segment vozů SUV má potenciál k dalšímu růstu. V neposlední řadě stanovil nový milník. 22miliontý vůz ŠKODA, který byl vyroben od doby založení společnosti v roce 1895, byl vůz ŠKODA KODIAQ GT vyrobený v Číně.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

ŠKODA VISION iV představuje další krok směrem k E-mobilitě

Studie VISION iV, která je prvním vozem ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen, nabízí konkrétní pohled na budoucí nabídku sériově vyráběných čistě elektrických vozů značky ŠKODA. Společnost ŠKODA AUTO upravila studii VISION iV vzhledem a technicky speciálně pro čínský trh a vybavila ji elektromotorem na zadní nápravě o výkonu 150 kW (204 k), který pohání zadní kola a nabízí bezemisní provoz. Maximální rychlost činí 160 km/h. Kompaktní lithium-iontová baterie má kapacitu 83 kWh a je umístěna v podlaze mezi nápravami. Maximální dojezd činí až 500 km.

Kromě sportovních, aerodynamických a emocionálních linií nabízí studie ŠKODA VISION iV také velkorysý prostor. Dalším charakteristickým znakem jsou například osvětlené křišťálové prvky ve vertikálních lamelách masky chladiče nebo kamery namísto klasických zpětných zrcátek. Novými prvky v interiéru jsou uspořádání přístrojové desky a středové konzole v různých úrovních nebo centrální obrazovka, která se zdánlivě vznáší. Inovativní technologie zlepšují bezpečnost a komfort. Počátek nové éry naznačuje i infotainment systém a digitální technologie. Chytré telefony jsou přímo zabudované v infotainment systému a fungují také jako digitální klíč k odemčení vozu.

KLEMENT představuje elektrickou, inovativní a moderní mikromobilitu

Společnost ŠKODA AUTO se představením konceptu KLEMENT vrací k zakladatelům automobilky Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi, kteří před 124 lety začali vyrábět bicykly. Současně představuje vizi, jak by mohla vypadat elektrická, inovativní a moderní mikromobilita v čínských velkoměstech. KLEMENT s motorem o výkonu 4 kW, integrovaným v náboji zadního kola, dosahuje maximální rychlosti 45 km/h. Ovládání akcelerace a brzd je integrováno v naklápěcích stupačkách. Ovládání je tak velice jednoduché. Hydraulická brzda vpředu s ABS a zabudované LED osvětlení se starají o bezpečnou jízdu.

Čtveřice vozů SUV nabízených v Číně – ŠKODA KODIAQ, KODIAQ GT, KAROQ a KAMIQ

Čína je jediným světovým trhem, na kterém ŠKODA nabízí hned čtyři různé vozy SUV. Kromě vozů ŠKODA KODIAQ, který je nabízen na přání v sedmimístné verzi, a ŠKODA KAROQ, který je o 50 mm delší než verze nabízená v Evropě, patří do čtveřice vozů také čínská verze vozu ŠKODA KAMIQ a model ŠKODA KODIAQ GT. Poslední dva zmiňované vozy byly vyvinuty speciálně pro čínský trh.

ŠKODA KODIAQ, který znamenal počátek SUV ofenzívy značky ŠKODA, byl prvním modelem, který ukázal současný designový jazyk. Jak je pro vozy ŠKODA typické, je pro něj charakteristický skvělý poměr ceny a užité hodnoty, promyšlená funkčnost a velkorysý interiér s místem až pro sedm cestujících. Nabízí také zavazadlový prostor o objemu až 2 065 l. Jedná se tak o největší hodnotu ve své třídě. Obě verze vozu KODIAQ nabízí moderní možnosti konektivity a ve vrcholné verzi s pohonem všech kol dosahují výkonu 162 kW (220 k).

ŠKODA KODIAQ GT je první SUV značky ŠKODA v karosářské verzi kupé. Díky dynamickému vzhledu, moderním prvkům konektivity a inovativním asistenčním systémům se jedná o vlajkovou loď značky ŠKODA. Společně se sportovním a stylovým exteriérem i interiérem kombinuje vůz ŠKODA KODIAQ GT všestranné vlastnosti vozu SUV s elegantním designem karosářské verze kupé a chce tak oslovit lifestyle orientované zákazníky.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

Čínská verze vozu ŠKODA KAROQ nabízí ještě větší komfort než jeho evropská varianta. V porovnání s vozem nabízeným v Evropě je o 50 mm delší a nabízí také o 50 mm větší rozvor. Nabízí také mnoho asistenčních systémů. Inovativní možnosti konektivity patří k nejlepším ve své třídě.

Základní SUV značky ŠKODA nabízené v Číně je vůz ŠKODA KAMIQ s motorem o výkonu 81 kW (110 k). Tento vůz nabízí moderní možnosti konektivity a je primárně určen mladým zákazníkům žijícím ve městech. Jednou z technologických novinek je hlasové ovládání na bázi umělé inteligence od společnosti iFLYTEK, která je jedním z předních asijských poskytovatelů technologií v oblasti rozpoznávání hlasu.

Legendární vůz ŠKODA OCTAVIA slaví šedesáté výročí

[ŠKODA OCTAVIA slaví šedesáté výročí od počátku výroby.](#) V lednu 1959 byly v mladoboleslavském závodě vyrobeny první kusy tohoto legendárního modelu. Zvučné jméno OCTAVIA rozšířilo nabídku vozů značky ŠKODA poprvé před 60 lety. Není náhodou, že název modelu pochází z latinského slova „octavia“ a znamená „osmá“. Jednalo se totiž o osmý model značky ŠKODA vyráběný po druhé světové válce.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA VISION iV získáte pod hashtagem [#VISIONiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.