



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

ŠKODA VISION iV představuje další krok směrem k elektromobilitě

- › SUV s karoserií kupé charakterizují dynamické linie a velkorysý interiér
- › Studie s čistě elektrickým pohonem nabízí výkon 150 kW (204 k) a dojezd až 500 km
- › ŠKODA VISION iV nabízí pohled na první sériově vyráběný vůz ŠKODA na bázi platformy MEB koncernu Volkswagen

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Plně elektrická studie ŠKODA VISION iV nabízí konkrétní pohled na elektrickou budoucnost značky ŠKODA. SUV s karoserií kupé je první vůz české automobilky na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. O zážitek z jízdy se stará sportovní a dynamický vzhled vozu. Studie VISION iV také nabízí velkorysý prostor. Do konce roku 2022 představí společnost ŠKODA AUTO po celém světě celkem deset elektrických vozů. Počátek éry elektromobility společnosti ŠKODA AUTO je spojen s největším investičním programem v její historii. V následujících čtyřech letech investuje společnost ŠKODA AUTO celkem čtyři miliardy eur do alternativních pohonů a nových služeb v oblasti mobility.

Výrazné linie studie ŠKODA VISION iV již naznačují moderní a sebevědomý vzhled budoucích elektrických vozů ŠKODA. Minimalistický vzhled ukazuje, jak jednoduché ovládání budou elektrické vozy mít. Délka studie ŠKODA VISION iV činí 4 665 mm, šířka 1 926 mm a výška 1 613 mm. Rozvor kol činí 2 765 mm. Pohled z boku charakterizuje atletická karoserie, rozšířené blatníky a linie střechy ve stylu karoserie kupé. Dveře nemají kliky a otevírají se automaticky dotykem. Místo klasických vnějších zrcátek má studie kamery.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Minimalistický design, který podtrhuje například kamery namísto zpětných zrcátek nebo chybějící kliky dveří, naznačuje již předem jednoduché ovládání elektrických vozů značky ŠKODA. Zajímavý vzhled propůjčují studii osvětlené designové prvky a nová technologie světla.“

Přídě studie VISION iV charakterizuje nový design typické, široké masky chladiče ŠKODA s vertikálními jemnými lamelami a krystalickými, osvětlenými prvky. Horizontální světelná lišta v horní části masky chladiče spojuje šípovité přední světlomety, které jsou vybaveny moderní LED-Matrix technologií. Dalším výrazným prvkem na pátých dveřích je nápis ŠKODA, jehož písmena svítí červeně.

Výrazný vzhled interiéru určuje směr pro budoucí elektrické vozy

Interiérem studie ŠKODA VISION iV se budou inspirovat i budoucí elektrické vozy značky ŠKODA. Designéři využili chybějící středový tunel k překvapivému novému uspořádání přístrojové desky a středové konzole. Vznikl tak velmi prostorný interiér. Nejnižší část vícevrstvého uspořádání interiéru mezi řidičem a spolujezdcem nabízí mnoho odkládacích míst. Nad ní se nachází pohyblivá a velmi dobře přístupná středová konzole, na které jsou ovládací prvky. Na středové konzoli je také místo pro dva mobilní telefony, které lze pomocí Wi-Fi připojit k infotainmentu a ovládacímu systému a bezdrátově nabíjet. Přístrojová deska, která přejímá kontury přídě vozu, se skládá



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

ze dvou jemně a jednoduše navržených vrstev. Centrální velká obrazovka umístěná vysoko v přístrojové desce vypadá, že se vznáší.

Spodní část přístrojové desky zdobí dekorační prvky z matně lakované břízové dýhy. Tyto prvky nahrazují klasické průduchy ventilace a navozují pocit přirozeného proudění vzduchu. Lamely vyrobené z pravého dřeva se táhnou téměř po celé šíři interiéru. Nový design má i volant. Je vybaven dvěma paprsky a namísto obvyklého loga má nápis ŠKODA. Kovový rámeček na volantu kopíruje tvar předě vozů. Velmi kvalitní tlačítka na volantu, která vypadají, jako by se vznášela, se vyznačují elegantním designem a umožňují jednoduché ovládání. Volba jízdního režimu se ovládá na volantu. Všechny ovládací prvky jsou tak umístěny na jednom místě a řidič je má hned po ruce. Pocit vzdušnosti interiéru umocňují velmi lehká, otočná sedadla. Sedáky jsou vyrobeny z materiálu Dinamica[®]. Dinamica[®] je alternativní umělý materiál k velurové kůži.

Oliver Stefani říká: „V interiéru jsme využili maximálně výhody platformy MEB a podařilo se nám vytvořit velkorosý prostor. Zcela novým vícevrstevným uspořádáním interiéru jsme také naznačili náš první krok do éry E-mobility.“

Elektromotor pohání zadní kola

Studie VISION iV je první elektrická studie značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Kompaktní, vysokonapěťová baterie je uložena na chráněném místě v podlaze mezi nápravami. Kapalinou chlazená lithium-iontová baterie má kapacitu 83 kWh a na 80 % své kapacity ji lze nabít za 30 minut. Nabíjení je možné pomocí kabelu. Maximální dojezd dle režimu WLTP činí 500 km. Bezemisní provoz zajišťuje elektromotor na zadní nápravě o výkonu 150 kW (204 k). Maximální rychlost studie ŠKODA VISION iV činí 160 km/h. Studie dosahuje zrychlení z 0-100 km/h za 9 s. Zrychlení z 80-120 km/h zvládá za 6,4 s. U plánované sériové vyráběné verze studie VISION iV je plánována také varianta s pohonem všech kol a dvěma elektromotory. Systémový výkon činí 225 kW (306 k). Maximální rychlost studie VISION iV činí v této variantě 180 km/h a dosahuje zrychlení z 0-100 km/h již za 5,9 s. Maximální dojezd zůstává stejný, tedy 500 km.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Vozidlo s elektrickým pohonem je dnes, z pohledu potřebné energie, nejúčinnějším dopravním prostředkem. Charakteristickou vlastností elektromotorů je dostupnost maximálního točivého momentu již při rozjezdu. Tím je zaručena velmi dobrá odezva na sešlápnutí plynového pedálu a velmi dobré dynamické vlastnosti.“

Mnoho asistenčních systémů pomáhá řidiči

Inovativní technologie použité ve studii ŠKODA VISION iV a mnoho asistenčních systémů zlepšují bezpečnost i pohodlí cestujících. Pro orientaci v prostoru a rychlé reakce na vzniklé situace je studie vybavena laserovými skenery a radarovými senzory. Rozsáhlé možnosti konektivity umožňují také přímou komunikaci s ostatními řidiči, vozy a infrastrukturou. Studie ŠKODA VISION iV je tak schopna v určitých situacích jezdit autonomně nebo automaticky zaparkovat. Tento crossover s karoserií kupé nabízí infotainment systém poslední generace. Neustálé připojení prostřednictvím mobilní sítě 5G nabízí přístup k mnoha mobilním online službám ŠKODA včetně oblastí Infotainment Online a Care Connect. Infotainment systém může být ovládán celými větami, gesty nebo chytrými telefony cestujících, které jsou propojeny přes moderní středovou konzoli přímo s infotainment systémem studie VISION iV. Chytrý telefon lze použít také jako digitální klíč, který umí studii VISION iV otevřít a také nastartovat. O skvělý hudební přednes ve voze se stará



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

prémiový Sound System. O zdraví a bezpečnost řidiče se stará studie VISION iV sama. Díky sledování pohybu očí dokáže rozpoznat pokles koncentrace řidiče. Také kontroluje srdeční tep a v případě zjištění kritických hodnot vydá varovný signál. V případě nouze automaticky zastaví vůz na krajnici.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA VISION iV získáte pod hashtagem [#VISIONiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.