



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

Nový koncept interiéru nabízí dostatek místa a emotivní vzhled

- › ŠKODA využívá designový jazyk interiéru studie VISION RS v sériově vyráběném voze
- › Komfort ve voze SCALA zajišťují příjemné materiály a velkorysý prostor
- › První model značky ŠKODA se samostatným, vysoko umístěným displejem v zorném poli řidiče

Mladá Boleslav/Split, 2. dubna 2019 - Nový koncept interiéru vozu ŠKODA SCALA kombinuje ergonomii a emotivní vzhled s praktičností, typickou pro značku ŠKODA. Nový vůz ŠKODA SCALA nabízí kromě velkorysého prostoru a největšího zavazadlového prostoru ve své třídě o objemu 467 l také kvalitní a příjemné materiály a nejmodernější digitální technologie. Displeje samostatné, vysoko a v zorném poli řidiče umístěné obrazovky infotainmentu či na přání dodávaného Virtuálního Kokpitu patří mezi největší ve své třídě.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Naši zákazníci se mohou těšit na nový koncept interiéru vozu značky ŠKODA, který je poprvé použit v novém sériově vyráběném modelu SCALA. Základem tohoto konceptu jsou příjemné, měkčené materiály používané v bezprostřední blízkosti řidiče a cestujících, a také nová, samostatná obrazovka umístěná vysoko nad přístrojovou deskou v zorném poli řidiče.“

Interiér nového sériově vyráběného vozu SCALA, který se přímo inspiruje studií ŠKODA VISION RS, plynule navazuje na emocionální designový jazyk karoserie. Na přístrojové desce se nachází charakteristická linie kolem samostatného displeje o velikosti až 9,2" umístěného v zorném poli řidiče, která kopíruje tvar kapoty motoru a vytváří tak ergonomicky tvarovanou opěrku ruky usnadňující ovládání dotykové obrazovky. Přístrojová deska a výplně předních dveří mají kvalitní, měkčený povrch s novou specifickou úpravou, která napodobuje krystalickou strukturu a bude v budoucnu charakterizovat styl značky ŠKODA. O příjemnou atmosféru se stará téměř nepatrný hluk uvnitř vozu.

Velkorysý prostor pro cestující a zavazadla

Vůz SCALA nabízí velkorysé rozměry interiéru, typické pro značku ŠKODA. Díky 2 649 mm dlouhému rozvoru náprav činí prostor před koleny cestujících na zadních sedadlech velkorysých 73 mm. Jedná se tak o stejnou hodnotu jako ve větším voze OCTAVIA. Prostor pro hlavu cestujících vpředu činí 1 031 mm. Prostor pro hlavu cestujících na zadních sedadlech činí 982 mm a jedná se tak o nejlepší hodnotu ve třídě. Šířka ve výšce loktů vpředu činí 1 439 mm a vzadu 1 425 mm.

Základní objem prostorného zavazadlového prostoru činí 467 l a jedná se o nejlepší hodnotu ve své třídě. Sklopením opěradel zadních sedadel lze objem zavazadlového prostoru zvýšit až na 1 410 l. K přepravě rozměrných předmětů o délce až 2 511 mm slouží sklopné opěradlo sedadla spolujezdy, které je dostupné na přání. Variabilní dvojitá podlaha, která je dostupná na přání, umožňuje variabilní využití zavazadlového prostoru. Vůz ŠKODA SCALA dále nabízí promyšlený systém s množstvím dodatečných odkládacích prostor, jako například velkou odkládací schránku



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

před spolujezdcem, Jumbo Box mezi předními sedadly nebo velké odkládací přihrádky ve dveřích. Celkový objem úložných prostor je tak bohatší o dalších 26 l.

Nové dekorační lišty a barevné kontrastní obšití potahů sedadel

Vůz SCALA nabízí široké možnosti individualizace díky sedmi novým dekoračním lištám přístrojové desky, hot-stampingu v černé, červené, chromové nebo měděné barvě a šedému nebo černému stropu. Příjemnou atmosféru interiéru dodává ambientní osvětlení v bílé, červené nebo také v měděné barvě, která bude nabízena v druhé polovině roku 2019, dále teplé odstíny barev a barevné kontrastní obšití potahů sedadel. Čalounění sedadel je na přání z kvalitního mikrovlákna Suedia s koženými částmi. Sportovní prvky dodává vozu na přání dostupný Dynamic paket, který zahrnuje kromě ambientního osvětlení také sportovní sedadla s potahem Suedia a integrovanými hlavovými opěrkami, sportovní kožený multifunkční volant se zploštělým věncem ve spodní části, speciální dekorační lišty, černý strop a kryty pedálů z ušlechtilé oceli.

Široký výběr komfortních prvků

Jízdu ve voze SCALA zpřijemňuje mnoho komfortních prvků, jako například na přání dostupný Virtuální Kokpit s displejem o velikosti 10,25", který patří k největším ve své třídě. Je také lépe čitelný. Řízení ulehčuje mnoho variant multifunkčního koženého volantu, který je v kombinaci s automatickou převodovkou DSG vybaven řadicími pádly. Na přání je dostupné vyhřívání volantu a také vyhřívání čelního skla, které se zejména v zimních měsících postará o jasný výhled krátce po nastartování motoru. Kromě vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce mohou být na přání vyhřívána i zadní sedadla. ŠKODA SCALA nabízí na přání také elektricky nastavitelné sedadlo řidiče. Součástí standardní výbavy výbavového stupně Style je dvouzónová klimatizace Climatronic s chlazenou odkládací schránkou před spolujezdcem. Stisknutím ovládacího tlačítka lze automaticky zavírat a otevírat každé elektricky ovládané okno. Klasický klíč od vozu nahrazuje startovací tlačítko a bezklíčový systém KESSY pro přístup do vozu, startování a zamykání.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
hermann.prax@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k vozu ŠKODA SCALA získáte pod hashtagem [#SkodaScala](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.