



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

KLEMENT: Elektrický jednostopý koncept pro trvale udržitelnou mikromobilitu ve městě

- › KLEMENT nabízí konkrétní pohled na budoucnost moderní, individuální mikromobility v městských aglomeracích a megapolích
- › Moderní jednostopý koncept značky ŠKODA se vyznačuje puristickým designem, moderní technikou a jednoduchým ovládáním
- › KLEMENT je zcela online a v oblasti konektivity nabízí množství chytrých řešení, typických pro značku ŠKODA
- › Jednoduchá ovladatelnost díky inovativnímu, sdruženému ovládání akcelerace a brzd, motor v náboji kola o výkonu 4 kW s rekuperací
- › Vysokou bezpečnost zajišťuje hydraulická brzda vpředu s ABS a inovativní osvětlení

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Koncept KLEMENT, vystavený na autosalonu Auto Shanghai, představuje vizi značky ŠKODA, jak by mohla v budoucnu vypadat mikromobilita ve městech: elektrická, inovativní a moderní. KLEMENT s motorem o výkonu 4 kW, integrovaným v náboji kola, dosáhne maximální rychlosti 45 km/h. Ovládání akcelerace a brzd je integrováno v naklápěcích stupačkách. Ovládání je velice jednoduché a inovativní. Hydraulická brzda vpředu s ABS a zabudované LED osvětlení se starají o bezpečnou jízdu. Společnost ŠKODA AUTO se konceptem KLEMENT vrací ke svým počátkům a zakladatelům automobilky Laurin & Klement, do doby před 124 lety, kdy začala výrobou bicyklů historie firmy.

Guido Haak, vedoucí managementu produktu společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Mikromobilita získává na významu. Konceptem KLEMENT chceme na autosalonu Auto Shanghai ukázat vizi, jak si představujeme budoucnost mikromobility: udržitelnou, inovativní, elektrickou s puristickým moderním designem. KLEMENT je moderní, dynamický, lehce ovladatelný dopravní prostředek, kterým chce ŠKODA oslovit cílovou skupinu mladých, aktivních lidí, kteří berou ohled na životní prostředí. Koncept skvěle souzní s našimi zákazníky a naší strategií E-mobility. Zkoušíme proto, jak by mohl doplnit naše portfolio.“

Oblast mikromobility a elektrifikovaných vozů zažívá prudký rozvoj společně s rychle se rozrůstajícími čínskými metropolemi. Po zdejších ulicích samozřejmě jezdí miliony elektrokol a elektrických koloběžek. To dokazuje otevřenost čínské společnosti vůči mikromobilitě. Na tyto zákazníky se zaměřuje elektrický, jednostopý koncept KLEMENT. Jedná se o všestranný dopravní prostředek, který v hustě zalidněných městech bude ulehčovat např. denní dojíždění do práce. Jednostopý koncept byl vyvinut pro mladé lidi, kteří hledají udržitelnou alternativu k autu a očekávají více než klasické kolo, něco, co bude rychlejší, pohodlnější, zábavnější a jednoduše ovladatelné. KLEMENT má čistý futuristický hliníkový rám. Obě kola jsou zavěšena letmo. KLEMENT nemá páčky ani kabely, místo pedálů jsou jen stupačky, které se nacházejí na místě, kde mají elektrokola středové složení. Elektrický jednostopý koncept KLEMENT má asijskou premiéru na autosalonu Auto Shanghai, který se koná od 16. do 25. dubna 2019.

Zrychlování a brzdění řeší koncept KLEMENT stejně jako u populárních hoverboardů. Přenesením váhy na přední část podnožky KLEMENT s motorem v náboji kola začne akcelerovat. Přenesení se váha nohou dozadu, koncept aktivuje hydraulickou kotoučovou brzdou s ABS vpředu a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

motorovou brzdou v zadním kole. Motor v náboji zadního kola poskytuje výkon 4 kW a umožňuje konceptu dosáhnout maximální rychlosti 45 km/h. Dvě 52čládkové lithium-iontové baterie mají celkovou kapacitu 1 250 Wh a nabízí dojezd 62 km. Baterie lze jednoduše vyjmout a nabít ze zásuvky. Dobíjejí se také rekuperací během brzdění. S cílovou hmotností cca 25 kg je KLEMENT stále lehce ovladatelný.

Přední a zadní světlá využívají LED, podobně jako brzdové světlo, ve stupačkách integrovaná směrová světla a světla pro denní svícení. Na rámovém nosníku kousek za řídítka je umístěn držák na chytrý telefon s indukčním nabíjením. Chytrý telefon je klíčem k mnoha funkcím a umožňuje připojení k celé škále inovativních funkcí konektivity značky ŠKODA, např. k funkci Coming Home, Tisňovému volání nebo vzdálené diagnostice a údržbě konceptu. Díky zónovému monitorování umožňuje koncept také nastavení omezení oblasti pohybu.

Pro nasazení do provozu může v budoucnu přibýt mnoho dalších vylepšení jako asistenční systémy, služby na požádání nebo speciální pneumatiky, vyrobené z tlumící pěny používané pro výrobu běžeckých bot, zaručující tichou a bezstarostnou jízdu bez defektu.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA VISION iV získáte pod hashtagem [#VISIONiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.