

1925

 833  1800

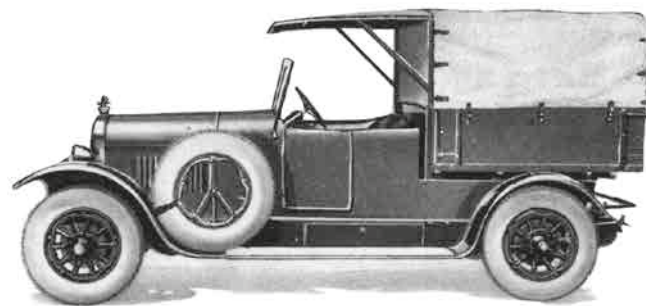
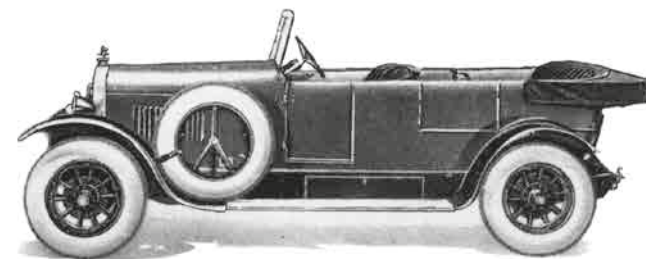
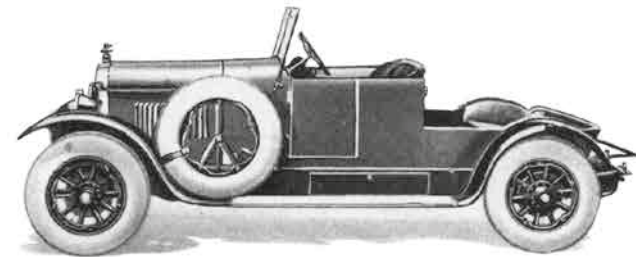
12. DUBEN

XII. mezinárodní výstava automobilů má zvláště slavnostní ráz, pařížská Mezinárodní organizace výrobců automobilů (BPICA, později známá pod zkratkou OICA), totiž pražský autosalon prohlásila za jedinou oficiálně uznávanou automobilovou výstavu v Československu.

K magnetům patří, jako již tradičně, expozice mladoboleslavské značky. Mezi novinkami zvláště zaujme základní model široké nabídky, typ 110. Na podvozku s žebřinovým rámem o rozvoru 2950 mm mají zákazníci k dispozici čtyři verze praktických uzavřených karoserií, dále roadster a čtyř- či šestsedadlový faeton, přezdívaný „vana“. Tedy otevřený vůz se sedadly ve dvou, případně třech řadách. Prostřední z nich je možné zcela sklopit, a při částečném obsazení vozu tak uvolnit místa pro nohy cestujících vzadu. Za horkých dnů přijde vhod výklopné čelní sklo, při defektu pneumatiky nemusí řidič vykládat zavazadla díky skvěle přístupné dvojici rezervních kol po stranách přední kapoty.

V době, kdy automobily stále ještě patří za luxusní zbytečné zboží, přichází značka ŠKODA s důvtipným řešením. Vyvíjí kombinovanou karoserii, slučující výhody osobního vozu s dvoumístným valníkem o užitečné hmotnosti 500 kg. Ložná plocha má rozměry 1750 × 1580 × 400 mm, nakládací hrana leží necelý metr nad vozovkou. Přední část vozu až za přední sedadla zůstává fixní, snadnou a rychlou záměnou zadního nástavce se však lehké užitkové vozidlo, sloužící drobnému živnostníkovi k rozvážce zboží, o víkendů změní v plnohodnotný čtyřmístný osobní automobil. Podnikatel tak může se svojí rodinou uskutečnit výlet či dovolenou. Nezapomínejme, že v roce 1925 se do práce chodí i v sobotu a z volné neděle se Češi radují teprve dvacet let.

S odstupem více než 90 let můžeme na mimořádné variabilitě modelu 110 demonstrovat, že filozofie „Simply Clever“ patří přímo k DNA mladoboleslavské automobilky.



NA KARLŮV MOST,
OD ROKU 1402 SPOJUJÍCÍ
PRAŽSKÉ BŘEHY VLTAVY,
MÍŘÍ ŠKODA S OTEVŘENOU
KAROSERIÍ „FAETON“.
PROVOZ AUTOMOBILŮ JE
TU ZATÍM POVOLEN

