



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA AUTO zprovoznila veřejné rychlodobíjecí stanice u Zákaznického centra v Mladé Boleslavi

- › První sériový elektromobil značky ŠKODA vyjede na silnice počátkem příštího roku, ještě v letošním roce zahájí značka v České republice předprodej; v reálném provozu se testují prototypy CITIGO E-PILOT
- › ŠKODA AUTO a energetická společnost ŠKO-ENERGO spolupracují s městem Mladá Boleslav při budování sítě veřejných rychlodobíjecích stanic
- › Podpora elektromobility v praxi: všichni majitelé elektromobilů a plug-in hybridů mohou nyní bez ohledu na značku a typ vozidla využívat veřejné dobíjecí stanice u Zákaznického centra ŠKODA v Mladé Boleslavi

Mladá Boleslav, 4. dubna 2019 – Mladoboleslavská automobilka se připravuje na elektromobilní ofenzívu, což dokazuje zcela konkrétními kroky. U svého Zákaznického centra v Mladé Boleslavi otevřela 3 veřejné dobíjecí stanice, které významně přispějí k rozšíření infrastruktury v regionu. Celkem nabídnou 9 parkovacích míst, přičemž najednou lze nabíjet až 6 elektrických vozů.

ŠKODA AUTO se intenzivně připravuje na éru elektromobility nejen ve svých závodech, ale i v jejich okolí. Již loni investovala 3,4 milionu eur do výstavby interní dobíjecí infrastruktury uvnitř hlavního výrobního závodu v Mladé Boleslavi, nyní otvírá 3 veřejné rychlodobíjecí stanice u Zákaznického centra. Vytváří tak podmínky pro elektrifikované vozy značky ŠKODA, které budou představeny již v letošním roce, ale současně popularizuje téma elektromobility obecně. Majitelům elektromobilů a plug-in hybridů se tak rozšíří počet dobíjecích stanic na Mladoboleslavsku.

„Ve ŠKODA AUTO se alternativním pohonům věnujeme již řadu let a nyní přichází doba jejich postupného rozšiřování,“ říká vedoucí Zákaznického centra ŠKODA AUTO, Eva Kancnýřová. „Jsme velmi rádi, že můžeme přispět k rozšíření infrastruktury dobíjecích míst, kterou mohou využívat všichni majitelé a provozovatelé elektrifikovaných vozů na Mladoboleslavsku. Věříme, že i tímto způsobem podpoříme rozvoj elektromobility a pomůžeme vyvrátit mýty, které o alternativních pohonech kolují mezi veřejností,“ dodává Eva Kancnýřová.

První veřejné rychlodobíjecí stanice představují teprve začátek, na který navážou další kroky. [ŠKODA AUTO chce počet dobíjecích bodů do roku 2025 navýšit na téměř 7 000](#) a za tímto účelem plánuje objem investic ve výši přibližně 32 milionů eur. K více než 3 600 dobíjecím bodům v areálu závodů přibude dalších 3 100 v jejich okolí, které budou k dispozici všem zaměstnancům společnosti ŠKODA AUTO.

Společně s energetickou společností ŠKO-ENERGO, která pro automobilku již více než 20 let dodává energii, a ve spolupráci s místní samosprávou chce připravit město Mladá Boleslav na éru elektromobility a přeměnit ho ve Smart City. Souběžně bude investovat do veřejných dobíjecích míst i v dalších městech České republiky. Významným přínosem pro infrastrukturu bude především přechod autorizovaných prodejních a servisních partnerů značky ŠKODA na elektromobilní centra. Do konce roku 2019 budou všichni partneři značky v České republice splňovat standardy pro prodej a servis elektromobilů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Příchod nových elektrifikovaných vozů ŠKODA na trh dostává zcela konkrétní obrysy. Už letos uvede mladoboleslavská automobilka první modely s hybridním či elektrickým pohonem. Prvním z nich bude model SUPERB v plug-in-hybridní verzi, v samém závěru roku bude následovat elektrická verze vozu ŠKODA CITIGO, která se na trhu objeví počátkem příštího roku. Do závěrečné fáze jízdních zkoušek byla zařazena [desítky testovacích exemplářů ŠKODA CITIGO E-PILOT](#), jež jsou k dispozici vybraným firmám, fleetovým zákazníkům a institucím státní správy. Testovací prototypy CITIGO E-PILOT již začínají absolvovat první testovací kilometry v reálném provozu a poslouží ke sběru cenných poznatků z jejich každodenního provozu před uvedením finální podoby prvního sériového elektromobilu značky ŠKODA na trh. V roce 2020 pak bude zahájena výroba sériového elektromobilu na koncernové platformě MEB. V rámci Strategie 2025 investuje ŠKODA AUTO v příštích čtyřech letech 2 miliardy eur do vývoje elektrických vozidel a nových služeb souvisejících s mobilitou. Jedná se doposud o největší investiční program v historii společnosti.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Vítězslav Pelc
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO ČR
T +420 326 811 788
vitezslav.pelc@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskairepublika](#)

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO zprovoznila veřejné rychlodobíjecí stanice u Zákaznického centra v Mladé Boleslavi
U Zákaznického centra v Mladé Boleslavi otevřela automobilka 3 veřejné dobíjecí stanice, které významně přispějí k rozšíření infrastruktury v regionu. Celkem nabídnou 9 parkovacích míst, přičemž najednou lze nabíjet až 6 elektrických vozů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO zprovoznila veřejné rychlodobíjecí stanice u Zákaznického centra v Mladé Boleslavi
První sériový elektromobil značky ŠKODA vyjede na silnici počátkem příštího roku, ještě v letošním roce zahájí značka v České republice předprodej; v reálném provozu se testují prototypy CITIGO E-PILOT (na snímku).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

[Follow @skodaautonews](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



ŠKODA AUTO zprovoznila veřejné rychlodobíjecí stanice u Zákaznického centra v Mladé Boleslavi

Již loni investovala ŠKODA AUTO 3,4 milionu eur do výstavby interní dobíjecí infrastruktury uvnitř hlavního výrobního závodu v Mladé Boleslavi, nyní otevírá 3 veřejné rychlodobíjecí stanice u Zákaznického centra.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.