



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, moderní a trvale udržitelné budoucnosti v Číně

- › Studie ŠKODA VISION iV představuje další krok značky ŠKODA směrem k elektromobilitě v Číně
- › Elektrický jednostopý koncept KLEMENT představuje moderní dopravní prostředek pro čínské megapole
- › Čína je jediným světovým trhem, na kterém ŠKODA nabízí čtyři vozy SUV

Mladá Boleslav/Šanghaj, 10. dubna 2019 – ŠKODA chce navázat na úspěch na svém nejvýznamnějším trhu vstupem do elektromobility, která zaznamenává nárůst zejména v Číně. Studie ŠKODA VISION iV a jednostopý koncept KLEMENT, které se představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 od 16. do 25. dubna, naznačují, jak si ŠKODA představuje elektrickou, moderní a trvale udržitelnou budoucnost na čínském trhu. Další potenciál k růstu má oblíbený segment vozů SUV. Čína je jediným trhem, na kterém ŠKODA nabízí čtyři různé vozy SUV. Jedná se o exkluzivní vůz ŠKODA KODIAQ GT, model ŠKODA KODIAQ a verze vozů ŠKODA KAROQ a ŠKODA KAMIQ. U příležitosti 60. výročí představení prvního vozu OCTAVIA z roku 1959 prezentuje ŠKODA legendární modelovou řadu na autosalonu Auto Shanghai.

Na letošním autosalonu v Šanghaji se bude ŠKODA prezentovat jako značka s elektrickou, moderní a trvale udržitelnou budoucností. Studie VISION iV a koncept KLEMENT nabízejí zajímavý pohled do elektrické budoucnosti značky ŠKODA. Automobilka také představí svou kompletní nabídku vozů SUV - vozy ŠKODA KODIAQ GT, KODIAQ, KAROQ a KAMIQ.

Studie VISION iV nabízí konkrétní výhled na budoucí sériový elektromobil. V roce 2020 bude na evropském trhu uveden první čistě elektrický vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB). Po jednání s partnerem SAIC VOLKSWAGEN v rámci společného podniku se již intenzivně pracuje i na uvedení vozu na čínský trh. Současně ŠKODA na čínském trhu poroste především díky nabídce vozů SUV.

ŠKODA VISION iV: Konkrétní vize elektromobility „made by ŠKODA“

Společnost ŠKODA AUTO opticky a technicky upravila studii VISION iV speciálně pro čínský trh a vybavila ji elektromotorem u zadní nápravy o výkonu 150 kW (204 k), který pohání zadní kola a nabízí bezemisní provoz. Maximální rychlost činí 160 km/h. Kompaktní lithium-iontová baterie má kapacitu 83 kWh a je umístěna v podlaze mezi nápravami. Maximální dojezd na jedno nabití činí až 500 km.

Kromě sportovních, aerodynamických a emocionálních linií nabízí studie také velkorysý prostor. Dalším charakteristickým znakem jsou například osvětlené skleněné prvky ve vertikálních lamelách masky chladiče nebo kamery namísto klasických zpětných zrcátek. Novými prvky v interiéru jsou uspořádání přístrojové desky a středové konzole v různých úrovních nebo obrazovka, která se zdánlivě vznáší. Inovativní technologie zlepšují bezpečnost a komfort. Počátek nové éry naznačuje i infotainment systém a digitální technologie. Chytré telefony jsou přímo zabudované v infotainment systému a fungují také jako digitální klíč k odemčení vozu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

KLEMENT představuje elektrickou, inovativní a moderní mikromobilitu

Společnost ŠKODA AUTO se konceptem KLEMENT vrací k zakladatelům automobilky Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi, do doby před 124 lety, kdy začala výrobou bicyklů úspěšná historie firmy. Současně představuje vizi, jak by mohla vypadat elektrická, inovativní a moderní mikromobilita v čínských velkoměstech. KLEMENT s motorem o výkonu 4 kW, integrovaným v náboji zadního kola, dosahuje maximální rychlosti 45 km/h. Ovládání akcelerace a brzd je integrováno v inovativních naklápěcích stupačkách. Ovládání je velice jednoduché. Hydraulická brzda vpředu s ABS a zabudované LED osvětlení se starají o bezpečnou jízdu.

Čtveřice vozů SUV nabízených v Číně – ŠKODA KODIAQ, KODIAQ GT, KAROQ a KAMIQ

Čína je jediným světovým trhem, na kterém ŠKODA nabízí hned čtyři vozy SUV. Kromě vozu ŠKODA KODIAQ, který je nabízen na přání v sedmimístné verzi, a ŠKODA KAROQ, který je o 50 mm delší než verze nabízená v Evropě, patří do čtveřice vozů také čínská verze vozu ŠKODA KAMIQ a model ŠKODA KODIAQ GT. Poslední dva zmiňované vozy byly vyvinuty speciálně pro čínský trh.

Vůz ŠKODA KODIAQ, který znamenal počátek SUV ofenzivy značky ŠKODA, byl prvním modelem, který ukázal současný designový jazyk. Jak je pro vozy ŠKODA typické, je pro něj charakteristický skvělý poměr ceny a užité hodnoty, promyšlená funkčnost a velkorysý interiér s místem až pro sedm cestujících. Nabízí také zavazadlový prostor o objemu až 2 065 l. Jedná se tak o největší hodnotu ve své třídě. Obě verze vozu KODIAQ nabízí špičkové možnosti konektivity a ve vrcholné verzi s pohonem všech kol dosahují výkonu 162 kW (220 k).

ŠKODA KODIAQ GT je první SUV značky ŠKODA v karosářské verzi kupé. Vůz charakterizuje dynamický vzhled, moderní prvky konektivity a inovativní asistenční systémy. Je vlajkovou lodí a zároveň nositelem identity značky ŠKODA. Společně se sportovním a stylovým exteriérem i interiérem kombinuje vůz ŠKODA KODIAQ GT všestranné vlastnosti vozu SUV s elegantním designem karosářské verze kupé a chce tak oslovit lifestyle orientované zákazníky.

Čínská verze vozu ŠKODA KAROQ nabízí ještě větší komfort než jeho evropská varianta. V porovnání s vozem nabízeným v Evropě je o 50 mm delší a nabízí také o 50 mm větší rozvor. Nabízí také mnoho asistenčních systémů a v oblasti konektivity patří k nejlepším ve své třídě.

Základní SUV nabízené v Číně je vůz ŠKODA KAMIQ s motorem o výkonu 81 kW (110 k). Tento vůz nabízí moderní možnosti konektivity a je primárně určen mladým zákazníkům žijícím ve městech. Jednou z technologických novinek je hlasové ovládání na bázi umělé inteligence od společnosti iFLYTEK, která je jedním z předních asijských poskytovatelů technologií v oblasti rozpoznávání hlasu.

Legendární vůz ŠKODA OCTAVIA slaví šedesáté výročí

[ŠKODA OCTAVIA slaví šedesáté výročí od počátku výroby.](#) V lednu 1959 byly v mladoboleslavském závodě vyrobeny první kusy tohoto legendárního modelu. Zvučné jméno OCTAVIA rozšířilo nabídku vozů značky ŠKODA poprvé před 60 lety. Není náhodou, že název modelu pochází z latinského slova „octavia“ a znamená „osmá“. Jednalo se totiž o osmý model značky ŠKODA vyráběný po druhé světové válce.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

Fotografie k tiskové zprávě:



ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, moderní a udržitelné budoucnosti v Číně

ŠKODA opticky a technicky upravila studii VISION iV speciálně pro čínský trh a vybavila ji elektromotorem na zadní nápravě o výkonu 150 kW (204 k).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, moderní a udržitelné budoucnosti v Číně

Společnost ŠKODA AUTO se představením konceptu KLEMENT vrací k zakladatelům automobilky Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi, do doby před 124 lety, kdy začala výrobou bicyklů úspěšná historie firmy. Současně představuje vizi, jak by mohla vypadat elektrická, inovativní a moderní mikromobilita v čínských velkoměstech.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, moderní a udržitelné budoucnosti v Číně

Čína je jediným světovým trhem, na kterém ŠKODA nabízí hned čtyři vozy SUV – ŠKODA KODIAQ, KODIAQ GT, KAROQ a KAMIQ (zleva doprava).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

[Follow @skodaautonews](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4



ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, moderní a udržitelné budoucnosti v Číně

ŠKODA OCTAVIA slaví šedesáté výročí od počátku výroby. V lednu 1959 byly v mladoboleslavském závodě vyrobeny první kusy tohoto legendárního modelu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.