



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

## ŠKODA AUTO DigiLab nyní také v Číně

- › ŠKODA AUTO DigiLab China se v Pekingu propojil s místní startupovou scénou a vyvíjí nová řešení mobility a dalších služeb
- › Několik projektů se již nachází ve fázi vývoje; patří k nim i služba doručování do zavazadlového prostoru vozu a služba mobility pro potřebné
- › Těsná spolupráce mezi společnostmi ŠKODA AUTO DigiLab China, partnerskou společností SAIC VOLKSWAGEN a inovačními centry koncernu VOLKSWAGEN v Číně

**Mladá Boleslav/Šanghaj, 15. dubna 2019 – Pod jménem ŠKODA AUTO DigiLab China založila ŠKODA AUTO v Pekingu další odnož své inovační dílny, která se propojí s místní startupovou komunitou, aby s ní mohla spolupracovat na projektech. V centru pozornosti budou stát oblasti mobility budoucnosti, digitalizace a vývoj a realizace nových obchodních modelů.**

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, Bernhard Maier, říká: „Jak v Praze, tak i v Tel Avivu se oba naše DigiLaby už ve startupové komunitě pevně etablovaly. Čína je v celosvětovém měřítku jedním z inovátorů digitalizace. Pro nás je proto logické, že budujeme další odnož – ŠKODA AUTO DigiLab China – abychom i v Číně získali přístup k důležitým technologiím budoucnosti.“

Prezident společnosti ŠKODA China, Dr. Ralf Hanschen, dodává: „Nový ŠKODA AUTO DigiLab China přivede naše digitální podnikání a služby mobility příští generace na místní trh. Inovační centrum bude jakožto nejmladší člen rostoucí globální inovační sítě vyvíjet řešení mobility a služby pro Čínu, Evropu a pro zbytek světa.“

Se založením ŠKODA AUTO DigiLab China automobilka nyní disponuje platformou na svém celosvětově největším trhu, kde může společně s lokálními startupy a kreativními talenty vyvíjet nové digitální služby a řešení mobility. Jako první z těchto tří center byl na začátku roku 2017 založen ŠKODA AUTO DigiLab v Praze, v lednu 2018 zahájil provoz spin-off ŠKODA AUTO DigiLabu v izraelském IT-hotspotu Tel Aviv – jako společný podnik s izraelským importérem Champion Motors. S oběma inovačními dílnami ŠKODA trvale posílila své digitální vývojové a inovační kompetence.

V roce 2019 se ve ŠKODA AUTO DigiLabu China rozjedou zajímavé projekty, jedním z nich je služba, která umožňuje doručování zboží přímo do zavazadlového prostoru vozu. Tým ve ŠKODA AUTO DigiLabu China intenzivně jedná s potenciálními partnerskými doručovacími společnostmi ohledně zahájení testovacích a pilotních projektů.

Dalším projektem je služba „CareDriver“ pro zájemce, kteří potřebují asistenci při přepravě. Speciálně proškolení řidiči nabídnou s vozem ŠKODA KODIAQ nebo SUPERB službu převozu ode dveří ke dveřím, aby tak doplnili mezery pro přepravu pacientů – současně tuto službu budou využívat také soukromé nemocnice, aby svým pacientům umožnily pohodlnější a méně stresující cestu do nemocnice.

Koncem března skončil v Pekingu první hackaton, který pořádala ŠKODA China, s názvem „Clever Mobility Services for better life“. Na dvoudenní akci, která se konala ve spolupráci s informační platformou a startupovým inkubátorem Innway, dorazilo celkem 88 účastníků, kteří proti sobě nastoupili v různých kategoriích. Innway sídlí v bezprostředním sousedství některých



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

nejrenomovanějších čínských univerzit uprostřed Pekingského Silicon Valley – Zhongguancun – a je pro značku ŠKODA ideálním partnerem při realizaci strategických plánů.

Ve více než 40 projektech se ŠKODA AUTO DigiLaby zabývají mimo jiné tématy, jako je sdílená ekonomika, služby mobility, digitalizace, konektivita a elektromobilita. Rozsah je velký: sahá od vývoje nových myšlenek a konceptů na optimalizace dopravních toků až po řešení mikromobility pro města.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku

[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

T +420 326 811 773

Kamila Biddle

Tisková mluvčí za výrobu, HR a životní prostředí

[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)

T +420 730 862 599

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA AUTO DigiLab nyní také v Číně

S novým ŠKODA AUTO DigiLabem China automobilka disponuje také na svém největším trhu platformou k tomu, aby spolu s předními lokálními startupy a kreativními talenty vyvíjela nové digitální služby a řešení mobility.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTO DigiLab nyní také v Číně

V roce 2019 se ve ŠKODA AUTO DigiLabu China rozjedou zajímavé projekty, mimo jiné služba doručování do zavazadlového prostoru, umožňující dodávky zboží přímo k vozu. Dalším projektem je přepravní služba „CareDriver“ pro nemocné, kteří potřebují podporu při přepravě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTO DigiLab nyní také v Číně

Prezident společnosti ŠKODA China Dr. Ralf Hanschen oficiálně oznámil založení nového inovativního centra ŠKODA AUTO DigiLab China.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews