



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 15

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019

Tisková mapa

ŠKODA AUTO na autosalonu Auto Shanghai 2019

Obsah

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, inovativní a udržitelné budoucnosti v Číně | 2 |
| Čína je největším světovým trhem značky ŠKODA | 5 |
| ŠKODA VISION iV | 6 |
| KLEMENT | 9 |
| ŠKODA KODIAQ | 11 |
| ŠKODA KODIAQ GT | 12 |
| ŠKODA KAROQ | 13 |
| ŠKODA KAMIQ | 14 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 15

ŠKODA představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 svou vizi elektrické, inovativní a udržitelné budoucnosti v Číně

- › Studie ŠKODA VISION iV představuje další krok značky ŠKODA směrem k E-mobilitě v Číně
- › Elektrický jednostopý koncept KLEMENT představuje inovativní dopravní prostředek určený do čínských velkoměst
- › Čína je jediným světovým trhem, který nabízí čtyři různé modely SUV značky ŠKODA
- › 22miliontým vozem ŠKODA byl vůz KODIAQ GT vyrobený v Číně

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – ŠKODA chce navázat na úspěch na svém nejvýznamnějším trhu vstupem do elektromobility, která zaznamenává nárůst zejména v Číně. Studie ŠKODA VISION iV a jednostopý koncept KLEMENT, které se představí na autosalonu Auto Shanghai 2019 od 16. do 25. dubna, naznačují, jak si ŠKODA představuje elektrickou, moderní a trvale udržitelnou budoucnost na čínském trhu. Další potenciál k růstu má oblíbený segment vozů SUV. Čína je jediným trhem, na kterém ŠKODA nabízí čtyři různé vozy SUV. Jedná se o exkluzivní vůz ŠKODA KODIAQ GT, model ŠKODA KODIAQ a verze vozů ŠKODA KAROQ a ŠKODA KAMIQ. U příležitosti 60. výročí představení prvního vozu OCTAVIA z roku 1959 prezentuje ŠKODA legendární modelovou řadu na autosalonu Auto Shanghai.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Každý čtvrtý vůz ŠKODA dodáváme do Číny. Čína je nejdůležitějším trhem značky ŠKODA. V minulém roce se zvýšily prodeje vozů o 4,9 % na 341 000 vozů. Prodeje tak rostly více než celý trh. Rád bych poděkoval všem čínským zákazníkům za důvěru v naše vozy. Důležitým faktorem úspěchu je naše SUV ofenzíva. Všechny čtyři vozy SUV, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a KODIAQ GT, jsou u našich čínských zákazníků velmi oblíbené. Pro nás je to velký impuls, abychom v Číně posílili povědomí o značce ŠKODA, zvýšili její oblíbenost a zajistili ještě větší úspěšnost.“

Na autosalonu Auto Shanghai 2019 se bude ŠKODA prezentovat jako značka s elektrickou, inovativní a trvale udržitelnou budoucností. Studie VISION iV a jednostopý koncept KLEMENT nabízí zajímavý pohled na elektrickou budoucnost značky ŠKODA. Představením vozů ŠKODA KODIAQ GT, KODIAQ, KAROQ a KAMIQ také ŠKODA ukazuje kompletní paletu vozů SUV.

Studie ŠKODA VISION iV nabízí konkrétní pohled na sériově vyráběný vůz. Již v roce 2020 bude na evropském trhu uveden první čistě elektrický vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB). Po jednání s partnerem v rámci společného podniku SAIC Volkswagen se již intenzivně pracuje i na uvedení vozu na čínský trh. Zároveň ŠKODA pokračuje v růstu na čínském trhu především nabídkou vozů SUV.

Segment vozů SUV má potenciál k dalšímu růstu. V neposlední řadě stanovil nový milník. 22miliontý vůz ŠKODA, který byl vyroben od doby založení společnosti v roce 1895, byl vůz ŠKODA KODIAQ GT vyrobený v Číně.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 15

ŠKODA VISION iV představuje další krok směrem k E-mobilitě

Studie VISION iV, která je prvním vozem ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen, nabízí konkrétní pohled na budoucí nabídku sériově vyráběných čistě elektrických vozů značky ŠKODA. Společnost ŠKODA AUTO upravila studii VISION iV vzhledem a technicky speciálně pro čínský trh a vybavila ji elektromotorem na zadní nápravě o výkonu 150 kW (204 k), který pohání zadní kola a nabízí bezemisní provoz. Maximální rychlost činí 160 km/h. Kompaktní lithium-iontová baterie má kapacitu 83 kWh a je umístěna v podlaze mezi nápravami. Maximální dojezd činí až 500 km.

Kromě sportovních, aerodynamických a emocionálních linií nabízí studie ŠKODA VISION iV také velkorysý prostor. Dalším charakteristickým znakem jsou například osvětlené křišťálové prvky ve vertikálních lamelách masky chladiče nebo kamery namísto klasických zpětných zrcátek. Novými prvky v interiéru jsou uspořádání přístrojové desky a středové konzole v různých úrovních nebo centrální obrazovka, která se zdánlivě vznáší. Inovativní technologie zlepšují bezpečnost a komfort. Počátek nové éry naznačuje i infotainment systém a digitální technologie. Chytré telefony jsou přímo zabudované v infotainment systému a fungují také jako digitální klíč k odemčení vozu.

KLEMENT představuje elektrickou, inovativní a moderní mikromobilitu

Společnost ŠKODA AUTO se představením konceptu KLEMENT vrací k zakladatelům automobilky Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi, kteří před 124 lety začali vyrábět bicykly. Současně představuje vizi, jak by mohla vypadat elektrická, inovativní a moderní mikromobilita v čínských velkoměstech. KLEMENT s motorem o výkonu 4 kW, integrovaným v náboji zadního kola, dosahuje maximální rychlosti 45 km/h. Ovládání akcelerace a brzd je integrováno v naklápěcích stupáčcích. Ovládání je tak velice jednoduché. Hydraulická brzda vpředu s ABS a zabudované LED osvětlení se starají o bezpečnou jízdu.

Čtveřice vozů SUV nabízených v Číně – ŠKODA KODIAQ, KODIAQ GT, KAROQ a KAMIQ

Čína je jediným světovým trhem, na kterém ŠKODA nabízí hned čtyři různé vozy SUV. Kromě vozů ŠKODA KODIAQ, který je nabízen na přání v sedmimístné verzi, a ŠKODA KAROQ, který je o 50 mm delší než verze nabízená v Evropě, patří do čtveřice vozů také čínská verze vozu ŠKODA KAMIQ a model ŠKODA KODIAQ GT. Poslední dva zmiňované vozy byly vyvinuty speciálně pro čínský trh.

ŠKODA KODIAQ, který znamenal počátek SUV ofenzívy značky ŠKODA, byl prvním modelem, který ukázal současný designový jazyk. Jak je pro vozy ŠKODA typické, je pro něj charakteristický skvělý poměr ceny a užité hodnoty, promyšlená funkčnost a velkorysý interiér s místem až pro sedm cestujících. Nabízí také zavazadlový prostor o objemu až 2 065 l. Jedná se tak o největší hodnotu ve své třídě. Obě verze vozu KODIAQ nabízí moderní možnosti konektivity a ve vrcholné verzi s pohonem všech kol dosahují výkonu 162 kW (220 k).

ŠKODA KODIAQ GT je první SUV značky ŠKODA v karosářské verzi kupé. Díky dynamickému vzhledu, moderním prvkům konektivity a inovativním asistenčním systémům se jedná o vlajkovou loď značky ŠKODA. Společně se sportovním a stylovým exteriérem i interiérem kombinuje vůz ŠKODA KODIAQ GT všestranné vlastnosti vozu SUV s elegantním designem karosářské verze kupé a chce tak oslovit lifestyle orientované zákazníky.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 15

Čínská verze vozu ŠKODA KAROQ nabízí ještě větší komfort než jeho evropská varianta. V porovnání s vozem nabízeným v Evropě je o 50 mm delší a nabízí také o 50 mm větší rozvor. Nabízí také mnoho asistenčních systémů. Inovativní možnosti konektivity patří k nejlepším ve své třídě.

Základní SUV značky ŠKODA nabízené v Číně je vůz ŠKODA KAMIQ s motorem o výkonu 81 kW (110 k). Tento vůz nabízí moderní možnosti konektivity a je primárně určen mladým zákazníkům žijícím ve městech. Jednou z technologických novinek je hlasové ovládání na bázi umělé inteligence od společnosti iFLYTEK, která je jedním z předních asijských poskytovatelů technologií v oblasti rozpoznávání hlasu.

Legendární vůz ŠKODA OCTAVIA slaví šedesáté výročí

[ŠKODA OCTAVIA slaví šedesáté výročí od počátku výroby.](#) V lednu 1959 byly v mladoboleslavském závodě vyrobeny první kusy tohoto legendárního modelu. Zvučné jméno OCTAVIA rozšířilo nabídku vozů značky ŠKODA poprvé před 60 lety. Není náhodou, že název modelu pochází z latinského slova „octavia“ a znamená „osmá“. Jednalo se totiž o osmý model značky ŠKODA vyráběný po druhé světové válce.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 15

Čína je největším světovým trhem značky ŠKODA

- › Prodejní čísla vzrostla za rok 2018 meziročně o 4,9 % na 341 000 vozů
- › Společnost ŠKODA AUTO investuje v Číně
- › 22miliontý vůz značky ŠKODA byl ŠKODA KODIAQ GT vyrobený v Číně

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Od návratu značky ŠKODA na čínský trh v roce 2007 zažívá ŠKODA jedinečný úspěch. Čína je již devět let největším světovým trhem značky ŠKODA. Aktuálně je každý čtvrtý vůz ŠKODA dodán zákazníkovi v Číně. Navzdory klesajícímu celkovému trhu zaznamenala značka ŠKODA i v roce 2018 znovu rekordní výsledky. V porovnání s rokem 2017 se prodeje zvýšily o 4,9 % z 325 000 na 341 000 vozů. Od roku 2007 dodala společnost ŠKODA AUTO zákazníkům do Číny celkem již 2,6 milionů vozů. Také v budoucnu chce značka ŠKODA pokračovat ve svém působení na čínském trhu velkými investicemi a uvedením prvních čistě elektrických vozů.

Značka ŠKODA obchodovala v Číně poprvé již ve třicátých letech minulého století. V roce 1936 měla ŠKODA v této asijské zemi pět obchodních zastoupení. Vlastní úspěšná historie začala v roce 2007, kdy se značka ŠKODA jako součást společného podniku SAIC Volkswagen po desítkách let vrátila na čínský trh s výrobou vozu ŠKODA OCTAVIA, která probíhá v čínském výrobním závodě ve městě Ning-po. Druhým vozem vyráběným ve městě Ning-po je ŠKODA KAROQ. Výroba vozu KODIAQ a jeho sportovní verze s karoserií kupé KODIAQ GT probíhá v závodě společného podniku Volkswagen ve městě Čchang-ša. Vozy ŠKODA RAPID a ŠKODA RAPID SPACEBACK opouští výrobní linky ve městě I-čeng. Vozy ŠKODA SUPERB a ŠKODA KAMIQ se vyrábějí ve městě Nan-ťing.

Každý čtvrtý vůz ŠKODA je prodán v Číně

ŠKODA zaznamenala na čínském trhu daleko větší růst než ostatní evropské automobilky. Již od roku 2010 je Čína nejvýznamnějším světovým trhem značky ŠKODA. Navzdory nepříznivým ekonomickým podmínkám zaznamenala značka ŠKODA i v roce 2018 rekordní rok díky počtu dodaných vozů, který se zvýšil o 4,9 % na 341 000 vozů. V roce 2017 bylo čínským zákazníkům dodáno 325 000 nových vozů. V současné době je každý čtvrtý prodaný vůz dodán zákazníkovi v Číně. Od roku 2007 bylo na tomto trhu prodáno již 2,6 milionů vozů. Jedním z nich je i jubilejní vůz. 22miliontým vozem ŠKODA od založení společnosti v roce 1895 byl vůz ŠKODA KODIAQ GT. První SUV značky ŠKODA v karosářské verzi kupé je vyráběno výhradně pro čínský trh.

Pro zvýšení prodeje hrají klíčovou roli úspěšná ofenzíva vozů SUV a také vstup do oblasti E-mobility. Čína je také jediným světovým trhem, na kterém ŠKODA nabízí čtyři vozy SUV. V příštích třech letech investuje společnost ŠKODA AUTO v Číně přes 200 milionů eur do svých modelových řad a do propagace značky. Další 1,9 milionů eur investuje do prodejní sítě, která se tak rozšíří na více než 700 servisních partnerů. Na základě pětiletého plánu, ke kterému bylo během státní návštěvy čínského prezidenta Si Ťin-pchinga v České republice v roce 2016 podepsáno memorandum, bude do rozšíření nabídky vozů SUV a vozů ŠKODA s alternativním pohonem investováno celkem přes dvě miliardy eur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 15

ŠKODA VISION iV představuje další krok směrem k elektromobilitě

- › SUV s karoserií kupé charakterizují dynamické linie a velkorysý interiér
- › Studie s čistě elektrickým pohonem nabízí výkon 150 kW (204 k) a dojezd až 500 km
- › ŠKODA VISION iV nabízí pohled na první sériově vyráběný vůz ŠKODA na bázi platformy MEB koncernu Volkswagen

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Plně elektrická studie ŠKODA VISION iV nabízí konkrétní pohled na elektrickou budoucnost značky ŠKODA. SUV s karoserií kupé je první vůz české automobilky na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. O zážitek z jízdy se stará sportovní a dynamický vzhled vozu. Studie VISION iV také nabízí velkorysý prostor. Do konce roku 2022 představí společnost ŠKODA AUTO po celém světě celkem deset elektrických vozů. Počátek éry elektromobility společnosti ŠKODA AUTO je spojen s největším investičním programem v její historii. V následujících čtyřech letech investuje společnost ŠKODA AUTO celkem čtyři miliardy eur do alternativních pohonů a nových služeb v oblasti mobility.

Výrazné linie studie ŠKODA VISION iV již naznačují moderní a sebevědomý vzhled budoucích elektrických vozů ŠKODA. Minimalistický vzhled ukazuje, jak jednoduché ovládání budou elektrické vozy mít. Délka studie ŠKODA VISION iV činí 4 665 mm, šířka 1 926 mm a výška 1 613 mm. Rozvor kol činí 2 765 mm. Pohled z boku charakterizuje atletická karoserie, rozšířené blatníky a linie střechy ve stylu karoserie kupé. Dveře nemají kliky a otevírají se automaticky dotykem. Místo klasických vnějších zrcátek má studie kamery.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Minimalistický design, který podtrhují například kamery namísto zpětných zrcátek nebo chybějící kliky dveří, naznačuje již předem jednoduché ovládání elektrických vozů značky ŠKODA. Zajímavý vzhled propůjčují studii osvětlené designové prvky a nová technologie světel.“

Přídě studie VISION iV charakterizuje nový design typické, široké masky chladiče ŠKODA s vertikálními jemnými lamelami a krystalickými, osvětlenými prvky. Horizontální světelná lišta v horní části masky chladiče spojuje šípovité přední světlomety, které jsou vybaveny moderní LED-Matrix technologií. Dalším výrazným prvkem na pátých dveřích je nápis ŠKODA, jehož písmena svítí červeně.

Výrazný vzhled interiéru určuje směr pro budoucí elektrické vozy

Interiérem studie ŠKODA VISION iV se budou inspirovat i budoucí elektrické vozy značky ŠKODA. Designéři využili chybějící středový tunel k překvapivému novému uspořádání přístrojové desky a středové konzole. Vznikl tak velmi prostorný interiér. Nejnižší část vícevrstvého uspořádání interiéru mezi řidičem a spolujezdcem nabízí mnoho odkládacích míst. Nad ní se nachází pohyblivá a velmi dobře přístupná středová konzole, na které jsou ovládací prvky. Na středové konzoli je také místo pro dva mobilní telefony, které lze pomocí Wi-Fi připojit k infotainmentu a ovládacímu systému a bezdrátově nabíjet. Přístrojová deska, která přejímá kontury přídě vozu, se skládá ze dvou jemně a jednoduše navržených vrstev. Centrální velká obrazovka umístěná vysoko v přístrojové desce vypadá, že se vznáší.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 15

Spodní část přístrojové desky zdobí dekorační prvky z matně lakované břízové dýhy. Tyto prvky nahrazují klasické průduchy ventilace a navozují pocit přirozeného proudění vzduchu. Lamely vyrobené z pravého dřeva se táhnou téměř po celé šíři interiéru. Nový design má i volant. Je vybaven dvěma paprsky a namísto obvyklého loga má nápis ŠKODA. Kovový rámeček na volantu kopíruje tvar předě vozů. Velmi kvalitní tlačítka na volantu, která vypadají, jako by se vznášela, se vyznačují elegantním designem a umožňují jednoduché ovládání. Volba jízdního režimu se ovládá na volantu. Všechny ovládací prvky jsou tak umístěny na jednom místě a řidič je má hned po ruce. Pocit vzdušnosti interiéru umocňují velmi lehká, otočná sedadla. Sedáky jsou vyrobeny z materiálu Dinamica®. Dinamica® je alternativní umělý materiál k velurové kůži.

Oliver Stefani říká: „V interiéru jsme využili maximálně výhody platformy MEB a podařilo se nám vytvořit velkorosý prostor. Zcela novým vícevrstevným uspořádáním interiéru jsme také naznačili náš první krok do éry E-mobility.“

Elektromotor pohání zadní kola

Studie VISION iV je první elektrická studie značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Kompaktní, vysokonapěťová baterie je uložena na chráněném místě v podlaze mezi nápravami. Kapalinou chlazená lithium-iontová baterie má kapacitu 83 kWh a na 80 % své kapacity ji lze nabít za 30 minut. Nabíjení je možné pomocí kabelu. Maximální dojezd dle režimu WLTP činí 500 km. Bezemisní provoz zajišťuje elektromotor na zadní nápravě o výkonu 150 kW (204 k). Maximální rychlost studie ŠKODA VISION iV činí 160 km/h. Studie dosahuje zrychlení z 0-100 km/h za 9 s. Zrychlení z 80-120 km/h zvládá za 6,4 s. U plánované sériově vyráběné verze studie VISION iV je plánována také varianta s pohonem všech kol a dvěma elektromotory. Systémový výkon činí 225 kW (306 k). Maximální rychlost studie VISION iV činí v této variantě 180 km/h a dosahuje zrychlení z 0-100 km/h již za 5,9 s. Maximální dojezd zůstává stejný, tedy 500 km.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Vozidlo s elektrickým pohonem je dnes, z pohledu potřebné energie, nejúčinnějším dopravním prostředkem. Charakteristickou vlastností elektromotorů je dostupnost maximálního točivého momentu již při rozjezdu. Tím je zaručena velmi dobrá odezva na sešlápnutí plynového pedálu a velmi dobré dynamické vlastnosti.“

Mnoho asistenčních systémů pomáhá řidiči

Inovativní technologie použité ve studii ŠKODA VISION iV a mnoho asistenčních systémů zlepšují bezpečnost i pohodlí cestujících. Pro orientaci v prostoru a rychlé reakce na vzniklé situace je studie vybavena laserovými skenery a radarovými senzory. Rozsáhlé možnosti konektivity umožňují také přímou komunikaci s ostatními řidiči, vozy a infrastrukturou. Studie ŠKODA VISION iV je tak schopna v určitých situacích jezdit autonomně nebo automaticky zaparkovat. Tento crossover s karoserií kupé nabízí infotainment systém poslední generace. Neustálé připojení prostřednictvím mobilní sítě 5G nabízí přístup k mnoha mobilním online službám ŠKODA včetně oblastí Infotainment Online a Care Connect. Infotainment systém může být ovládán celými větami, gesty nebo chytrými telefony cestujících, které jsou propojeny přes moderní středovou konzoli přímo s infotainment systémem studie VISION iV. Chytrý telefon lze použít také jako digitální klíč, který umí studii VISION iV otevřít a také nastartovat. O skvělý hudební přednes ve voze se stará prémiový Sound System. O zdraví a bezpečnost řidiče se stará studie VISION iV sama. Díky sledování pohybu očí dokáže rozpoznat pokles koncentrace řidiče. Také kontroluje srdeční tep



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 15

a v případě zjištění kritických hodnot vydá varovný signál. V případě nouze automaticky zastaví vůz na krajnici.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 15

KLEMENT: Elektrický jednostopý koncept pro trvale udržitelnou mikromobilitu ve městě

- › KLEMENT nabízí konkrétní pohled na budoucnost moderní, individuální mikromobility v městských aglomeracích a megapolích
- › Moderní jednostopý koncept značky ŠKODA se vyznačuje puristickým designem, moderní technikou a jednoduchým ovládáním
- › KLEMENT je zcela online a v oblasti konektivity nabízí množství chytrých řešení, typických pro značku ŠKODA
- › Jednoduchá ovladatelnost díky inovativnímu, sdruženému ovládání akcelerace a brzd, motor v náboji kola o výkonu 4 kW s rekuperací
- › Vysokou bezpečnost zajišťuje hydraulická brzda vpředu s ABS a inovativní osvětlení

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Koncept KLEMENT, vystavený na autosalonu Auto Shanghai, představuje vizi značky ŠKODA, jak by mohla v budoucnu vypadat mikromobilita ve městech: elektrická, inovativní a moderní. KLEMENT s motorem o výkonu 4 kW, integrovaným v náboji kola, dosáhne maximální rychlosti 45 km/h. Ovládání akcelerace a brzd je integrováno v naklápěcích stupačkách. Ovládání je velice jednoduché a inovativní. Hydraulická brzda vpředu s ABS a zabudované LED osvětlení se starají o bezpečnou jízdu. Společnost ŠKODA AUTO se konceptem KLEMENT vrací ke svým počátkům a zakladatelům automobilky Laurin & Klement, do doby před 124 lety, kdy začala výrobou bicyklů historie firmy.

Guido Haak, vedoucí managementu produktu společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Mikromobilita získává na významu. Konceptem KLEMENT chceme na autosalonu Auto Shanghai ukázat vizi, jak si představujeme budoucnost mikromobility: udržitelnou, inovativní, elektrickou s puristickým moderním designem. KLEMENT je moderní, dynamický, lehce ovladatelný dopravní prostředek, kterým chce ŠKODA oslovit cílovou skupinu mladých, aktivních lidí, kteří berou ohled na životní prostředí. Koncept skvěle souzní s našimi zákazníky a naší strategií E-mobility. Zkoušíme proto, jak by mohl doplnit naše portfolio.“

Oblast mikromobility a elektrifikovaných vozů zažívá prudký rozvoj společně s rychle se rozrůstajícími čínskými metropolemi. Po zdejších ulicích samozřejmě jezdí miliony elektrokol a elektrických koloběžek. To dokazuje otevřenost čínské společnosti vůči mikromobilitě. Na tyto zákazníky se zaměřuje elektrický, jednostopý koncept KLEMENT. Jedná se o všestranný dopravní prostředek, který v hustě zalidněných městech bude ulehčovat např. denní dojíždění do práce. Jednostopý koncept byl vyvinut pro mladé lidi, kteří hledají udržitelnou alternativu k autu a očekávají více než klasické kolo, něco, co bude rychlejší, pohodlnější, zábavnější a jednoduše ovladatelné. KLEMENT má čistý futuristický hliníkový rám. Obě kola jsou zavěšena letmo. KLEMENT nemá páčky ani kabely, místo pedálů jsou jen stupačky, které se nacházejí na místě, kde mají elektrokola středové složení. Elektrický jednostopý koncept KLEMENT má asijskou premiéru na autosalonu Auto Shanghai, který se koná od 16. do 25. dubna 2019.

Zrychlování a brzdění řeší koncept KLEMENT stejně jako u populárních hoverboardů. Přenesením váhy na přední část podnožky KLEMENT s motorem v náboji kola začne akcelerovat. Přenese-li se váha nohou dozadu, koncept aktivuje hydraulickou kotoučovou brzdu s ABS vpředu a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 15

motorovou brzdou v zadním kole. Motor v náboji zadního kola poskytuje výkon 4 kW a umožňuje konceptu dosáhnout maximální rychlosti 45 km/h. Dvě 52článekové lithium-iontové baterie mají celkovou kapacitu 1 250 Wh a nabízí dojezd 62 km. Baterie lze jednoduše vyjmout a nabít ze zásuvky. Dobíjejí se také rekuperací během brzdění. S cílovou hmotností cca 25 kg je KLEMENT stále lehce ovladatelný.

Přední a zadní světlá využívají LED, podobně jako brzdové světlo, ve stupačkách integrovaná směrová světla a světla pro denní svícení. Na rámovém nosníku kousek za řídky je umístěn držák na chytrý telefon s indukčním nabíjením. Chytrý telefon je klíčem k mnoha funkcím a umožňuje připojení k celé škále inovativních funkcí konektivity značky ŠKODA, např. k funkci Coming Home, Tísňovému volání nebo vzdálené diagnostice a údržbě konceptu. Díky zónovému monitorování umožňuje koncept také nastavení omezení oblasti pohybu.

Pro nasazení do provozu může v budoucnu přibýt mnoho dalších vylepšení jako asistenční systémy, služby na požádání nebo speciální pneumatiky, vyrobené z tlumící pěny používané pro výrobu běžeckých bot, zaručující tichou a bezstarostnou jízdu bez defektu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 15

ŠKODA KODIAQ: Místo až pro sedm osob v prvním SUV značky ŠKODA

- › Velmi prostorný interiér, zavazadlový prostor o objemu až 2 065 l je největší ve své třídě
- › Na přání je k dispozici sedmimístná verze s třetí řadou sedadel a inovativními asistenčními systémy
- › Charakteristický design vozu KODIAQ je vzorem pro typický designový jazyk vozů SUV značky ŠKODA

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Představení vozu ŠKODA KODIAQ na podzim roku 2016 znamenalo počátek rozsáhlé SUV ofenzivy značky ŠKODA a zároveň úspěšné rozšíření nabídky vozů značky ŠKODA. KODIAQ nabízí typické přednosti vozů značky ŠKODA: promyšlenou funkčnost, velkorysý prostor, a to při vynikajícím poměru ceny a užitné hodnoty.

Prostorný vůz ŠKODA KODIAQ je nabízen na přání v sedmimístné verzi. Celková délka činí 4 698 mm, šířka 1 883 mm, výška (včetně střešního nosiče) 1 676 mm a rozvor 2 791 mm. Vůz ŠKODA KODIAQ je postaven na modulární platformě koncernu Volkswagen. V nabídce pro čínský trh jsou dva úsporné motory: 2,0 TSI o výkonu 137 kW (186 k) a 2,0 TSI o výkonu 162 kW (220 k).

Výrazný vzhled karoserie je vzorem i pro aktuální vozy SUV značky ŠKODA. Originální je i interiér vozu ŠKODA KODIAQ, který charakterizuje robustnost a vysoká úroveň bezpečnosti. Design interiéru vytvářejí výrazné vertikální prvky. Čtyři velké otvory pro přívod vzduchu jsou na přístrojové desce umístěny svisle. Jak je pro vozy ŠKODA typické, charakterizuje také interiér vynikající kvalita zpracování a intuitivní ovládání. Po sklopení zadních sedadel se objem zavazadlového prostoru vozu ŠKODA KODIAQ zvýší až na 2 065 l. Jedná se tak o největší zavazadlový prostor ve své třídě. Základní objem zavazadlového prostoru pětimístné varianty činí 506 l. U sedmimístné verze, která je nabízena na přání, činí objem zavazadlového prostoru 190 l, resp. 506 l po sklopení třetí řady sedadel.

ŠKODA KODIAQ nabízí ve standardní výbavě nebo na přání množství asistenčních systémů, například Front Assist. Díky infotainment systémům a řešením v oblasti konektivity může být toto SUV vždy připojeno k internetu. Systém Baidu CarLife umožňuje přístup k mobilním online službám Infotainment Online a Care Connect.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 15

ŠKODA KODIAQ GT: Exkluzivní vlajková loď SUV speciálně nabízená pro čínský trh

- › První SUV značky ŠKODA s karoserií kupé je nabízeno pouze na čínském trhu
- › Precizní linie zvýrazňují sportovní a dynamický vzhled
- › ŠKODA KODIAQ GT spojuje robustní vzhled a všestrannost s exkluzivní elegancí

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – KODIAQ GT je vrcholný model značky ŠKODA v Číně. První SUV značky ŠKODA s karoserií kupé je určeno pouze čínským zákazníkům a na nejdůležitějším odbytišti vozů značky ŠKODA zároveň formuje identitu značky. ŠKODA KODIAQ GT přináší dynamický vzhled, nejmodernější konektivitu a inovativní asistenční systémy. Karoserie i interiér vozu ŠKODA KODIAQ GT mají sportovní a stylový vzhled. Vůz spojuje všestrannost SUV s elegancí karosářské verze kupé a chce tak oslovit lifestyle orientované zákazníky.

Přední část vozu ŠKODA KODIAQ GT, jehož délka činí 4 634 mm, zaujme maskou s černým rámečkem a chromovanými dvojitými lamelami. Sportovní a dynamický vzhled podtrhují LED přední světlomety, trojrozměrný nárazník a velké vstupy pro přívod vzduchu. Linie střechy plynule přechází do zadní části vozu až k zužujícím se pátým dveřím, které mají nápis ŠKODA. Bok vozu působí velmi dynamicky. Robustní vzhled vozu SUV s karoserií kupé zvýrazňují výrazné boční prahy s prvky v matné černé. Zád' charakterizují ostře řezaná zadní LED světla, která mají pro značku ŠKODA typický design inspirovaný krystalickými tvary. Dalším výrazným prvkem na zádi je černý difuzor a jemný reflexní pruh pod nákladovou hranou, který se táhne přes celou šíři vozu.

Interiér zdobí kvalitní materiály. Na přání nabízí vůz ŠKODA KODIAQ GT individuálně konfigurovatelný Virtuální Kokpit. Jak je pro vozy ŠKODA typické, nabízí i množství Simply Clever prvků. ŠKODA KODIAQ GT nabízí nejmodernější možnosti konektivity a díky přístupu k internetu pomocí Wi-Fi hotspotu a funkcím MirrorLink™, Apple CarPlay nebo Baidu CarLife je vždy online. Paletu motorů tvoří tři úsporné agregáty. Základní motor 1,4 TSI o výkonu 110 kW (150 k) a motor 2,0 TSI o výkonu 137 kW (186 k) nabízí pouze pohon předních kol. Motor 2,0 TSI o výkonu 162 kW (220 k) je standardně vybaven pohonem všech kol a automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG. Vysokou bezpečnost zajišťuje mnoho asistenčních systémů, například asistent hlídání mrtvého úhlu (Blind Spot Detect), Front Assist nebo adaptivní tempomat (ACC) s funkcí stop and go.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 15

ŠKODA KAROQ: Kompaktní SUV s nejmodernější technikou a velkorysou nabídkou prostoru

- › ŠKODA KAROQ nabízí v Číně více komfortu díky větším rozměrům než jeho evropská verze
- › Vůz nabízí mnoho inovativních asistenčních systémů a moderních řešení konektivity
- › Čínští zákazníci mají na výběr ze dvou úsporných motorů TSI

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Kompaktní SUV ŠKODA KAROQ nabízí velkorysý interiér, typický pro značku ŠKODA. Emocionální a dynamický vzhled s mnoha krystalickými prvky odkazuje na nový designový jazyk SUV značky ŠKODA. ŠKODA KAROQ také nabízí mnoho asistenčních systémů a full LED světlomety. V oblasti konektivity patří vůz ŠKODA KAROQ díky inovativním řešením k nejlepším ve své třídě.

Čínská verze vozu ŠKODA KAROQ nabízí ještě větší komfort než jeho evropská varianta. V porovnání s vozem nabízeným v Evropě je o 50 mm delší a nabízí také o 50 mm větší rozvor. Délka činí 4 432 mm, šířka 1 841 mm a výška 1 614 mm. Velkorysý prostor interiéru dále zvyšuje velký rozvor, který činí 2 688 mm.

Výrazný a robustní vzhled vozu ŠKODA KAROQ jasně dokazuje, že se jedná o vůz SUV. Před zdobí precizně tvarované přední světlomety, Pro boční siluetu je charakteristický krátký přední a zadní převis, rychle ustupující linie střechy, kterou opticky prodlužuje křivka v D sloupku, a zužující se záď. Záď zvýrazňuje šířku vozidla horizontálním rozdělením výšky mezi nárazník a karoserii. V průběhu roku 2019 bude mít vůz ŠKODA KAROQ také nápis ŠKODA na zádi. V nabídce jsou dva úsporné motory. Motor 1,2 TSI má výkon 85 kW (115 k), vrcholný motor 1,4 TSI nabízí výkon 110 kW (150 k).

Kompaktní SUV nabízí mnoho asistenčních systémů, například standardně dodávaný Front Assist s funkcí nouzové brzdy nebo asistent hlídání mrtvého úhlu (Blind Spot Detect), který je dostupný na přání. Vůz ŠKODA KAROQ také nabízí nejnovější infotainment systémy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 15

ŠKODA KAMIQ: Městské SUV s emocionálním designem

- › Kompaktní SUV je exkluzivně vyráběno pro čínský trh
- › Kompaktní rozměry, velkorysý prostor a sportovní vzhled
- › Moderní možnosti konektivity a inovativní hlasové ovládání podporující také čínské regionální dialekty
- › ŠKODA KAMIQ nabízí nově vyvinutý benzinový motor o objemu 1,5 l a automatickou převodovku

Mladá Boleslav/Šanghaj, 14. dubna 2019 – Vozem ŠKODA KAMIQ rozšiřuje ŠKODA svou nabídku vozů SUV v Číně o vůz, který se řadí o stupeň níže pod kompaktní SUV. Toto městské SUV navazuje na dynamický designový jazyk vozů SUV značky ŠKODA svými výraznými liniemi. Nabízí také moderní techniku. Čínská verze vozu ŠKODA KAMIQ se v portfoliu značky ŠKODA řadí pod kompaktní SUV vůz KAROQ.

Navzdory kompaktním rozměrům nabízí vůz ŠKODA KAMIQ velkorysý prostor interiéru, typický pro značku ŠKODA. Délka vozu ŠKODA KAMIQ činí 4 390 mm, šířka 1 781 mm a výška 1 593 mm. Je tedy o přibližně 15 cm delší než jeho evropská verze. Rozvor kol čínské verze činí 2 610 mm. Objem zavazadlového prostoru činí od 463 do 1 510 l. Převyšuje tak evropskou verzi vozu KAMIQ, jehož objem zavazadlového prostoru činí od 400 do 1 395 l. Městské SUV také nabízí nově vyvinutý benzinový motor o objemu 1,5 l s výkonem 81 kW (110 k) a maximálním točivým momentem 150 Nm. Kromě základní verze je vůz ŠKODA KAMIQ standardně vybaven automatickou převodovkou.

Výrazný a robustní design charakterizuje karoserii vozu ŠKODA KAMIQ i jeho interiér. Obrazovka infotainment systému umožňuje řidiči velmi jednoduché a pohodlné ovládání mnoha funkcí vozu. Přední sedadla mají kostkovaný trojrozměrný vzor a nabízí vynikající komfort a boční vedení. Efektivním a inovativním prvkem interiéru je nakloněná pozice reproduktorů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 15

Díky moderním možnostem konektivity se vůz ŠKODA KAMIQ zaměřuje především na mladé čínské zákazníky žijící ve městě. Jednou z technologických novinek je hlasové ovládání na bázi umělé inteligence od společnosti iFLYTEK, která je jedním z předních asijských poskytovatelů technologií v oblasti rozpoznávání hlasu. Software umí rozpoznat mnoho čínských regionálních dialektů a také je schopen se automaticky naučit individuální nebo místně specifické styly jazykového projevu. Pomocí Apple CarPlay, Baidu CarLife a MirrorLink™ lze připojit chytré telefony. Kompatibilní aplikace lze ovládat přes 8" obrazovku s rozlišením 1 280 × 720. Infotainment systém vozu ŠKODA KAMIQ také nabízí mnoho různých služeb a informací.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA VISION iV získáte pod hashtagem [#VISIONiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.