



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 20

Mladá Boleslav/Split, 2. dubna 2019

Tisková mapa ŠKODA SCALA

Obsah

SCALA nově definuje kompaktní třídu značky ŠKODA	2
Nový emotivní a dynamický designový jazyk značky ŠKODA a vylepšené aerodynamické vlastnosti	5
Nový koncept interiéru nabízí dostatek místa a emotivní vzhled	7
První vůz ŠKODA postavený na modulární platformě MQB A0	9
V nabídce pět motorů a tři podvozky	11
Vždy online díky eSIM, služby ŠKODA Connect, aplikace infotainmentu a rozšířené hlasové ovládání	13
Nové prvky Simply Clever doplňují nabídku v kompaktní třídě	19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 20

SCALA nově definuje kompaktní třídu značky ŠKODA

- › První vůz ŠKODA postavený na platformě MQB A0 koncernu Volkswagen
- › Další vývojový stupeň designového jazyka značky ŠKODA je emotivní a dynamický
- › Vždy online, nejmodernější možnosti konektivity a rozšířené hlasové ovládání
- › I přes kompaktní vnější rozměry nabízí ŠKODA SCALA mnoho místa i variabilitu uvnitř
- › Pět výkonných a úsporných přeplňovaných motorů TSI, TDI, včetně motoru s pohonem na zemní plyn (CNG)
- › Asistenční systémy známé z vozů vyšších tříd zajišťují novou úroveň bezpečnosti ve třídě kompaktních vozů

Vozem SCALA definuje ŠKODA zcela nově kompaktní třídu. Název SCALA pochází z latiny a v překladu znamená schody, žebřík nebo měřítko. Novým kompaktním vozem, který nabízí nové technologie, vysokou funkčnost, nejmodernější možnosti konektivity a emocionální design, vystoupala značka ŠKODA v oblasti vývoje vozů díky modelu SCALA hned o několik příček výše. Vůz nově definuje kompaktní třídu české značky. V nabídce je pět motorů s výkony od 66 kW (90 k) do 110 kW (150 k). ŠKODA SCALA nabízí také vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti, Bi-LED přední světlomety a full LED zadní skupinové svítidly. Jak je pro vozy ŠKODA typické, nabízí vůz ŠKODA SCALA také dostatek místa pro zavazadla i cestující a mnoho prvků Simply Clever.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Novým modelem ŠKODA SCALA otevíráme novou kapitolu vozů kompaktní třídy značky ŠKODA. Jedná se o zcela nový vůz, který ve třídě posouvá měřítko v oblasti technologií, bezpečnosti a designu. Současně ŠKODA SCALA skvěle prezentuje atraktivnost v duchu „smart understatement“, typickou pro značku ŠKODA. Jsme přesvědčeni, že se vozu ŠKODA SCALA podaří nově nastavit měřítko kompaktních vozů značky ŠKODA.“

Nový vůz ŠKODA SCALA – přehled novinek:

Design

Příd vozu ŠKODA SCALA charakterizují nízké přední světlomety, které mají šípovitý tvar, ve spojení s **výraznou, svislou maskou chladiče**, velkým vstupem vzduchu, který je umístěn pod ní a **bočními vzduchovými clonami Air Curtain**. Sportovní a elegantní designové prvky dodávají vozu ŠKODA SCALA emotivní vzhled. Jako první sériově vyráběný vůz v Evropě má **na pátých dveřích** namísto loga **nápis ŠKODA**, stejně jako vůz KAMIQ. Tento nápis vynikne obzvláště na prodlouženém skle pátých dveří, které je standardem ve výbavovém stupni Style. Vzhled vozu doplňují Bi-LED přední světlomety, full LED zadní světlomety, **dynamická zadní směrová světla**, až **osmnáctipalcová aerodynamická kola z lehké slitiny** a paleta **dvanácti barev karoserie**.

Interiér

Nový koncept pojetí interiéru vozu SCALA kombinuje ergonomii a emotivní vzhled s velkorysým prostorem, mnoha úložnými prostory, velkým počtem Simply Clever prvků a **největším zavazadlovým prostorem ve své třídě o objemu 467 l**, který lze sklopením dělených zadních sedadel v poměru 60:40 rozšířit až na 1 410 l. **Díky 2 649 mm dlouhému rozvoru náprav** činí



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 20

prostor před kolny cestujících na zadních sedadlech velkorysých **73 mm**. **Prostor pro hlavu cestujících na zadních sedadlech činí 982 mm** a jedná se tak o nejlepší hodnotu v kompaktní třídě. Přepracovaná přístrojová deska se **samostatným displejem o velikosti až 9,2"** umístěným v zorném poli řidiče kopíruje tvar kapoty motoru a vytváří tak **ergonomicky tvarovanou opěrku ruky** a usnadňuje ovládání obrazovky. Výplně předních dveří mají kvalitní, měkčený povrch. Příjemnou atmosféru interiéru dodávají teplé odstíny barev, dekorační lišty, **ambientní osvětlení a barevné kontrastní obšití** na přání dodávaných nových potahů sedadel z kvalitního **mikrovlákna Suedia**. O dodatečný komfort se starají na přání dodávané **vyhřívání čelního skla nebo vyhřívání volant**.

Modulární platforma MQB a karoserie

Nový vůz SCALA, který je **prvním vozem ŠKODA postaveným na moderní modulární platformě MQB A0** koncernu Volkswagen, má délku 4 362 mm, šířku 1 793 mm a výšku 1 471 mm. Kromě velkorysého prostoru nabízí **výbornou aerodynamiku se součinitelem odporu vzduchu c_x začínajícím od 0,29**. Tuto hodnotu zaručuje **aerodynamický tvar karoserie**, který byl vyvinut pomocí pokročilých numerických simulací a virtuálního aerodynamického tunelu. Na voze ŠKODA SCALA byly aerodynamicky optimalizovány všechny části karoserie, mezi které patří zejména střešní spoiler s finlety, optimalizované navádění vzduchu pro chlazení motoru, vzduchové clony Air Curtain, aerodynamická kola z lehké slitiny, plastové kryty podvozku, výrazné odtrhové hrany na zadních svítilnách nebo vodní lišty po stranách čelního skla.

Pohonné jednotky a podvozek

Poprvé nabízí nový vůz ŠKODA na přání systém **Sport Chassis Control**. Sportovní podvozek, který je nižší o 15 mm, umožňuje přepínání mezi režimy Normal a Sport v menu volby jízdního režimu Driving Mode Select. **Tři benzinové motory TSI** o objemu 1,0 a 1,5 l a **jeden naftový motor 1,6 TDI** pokrývají výkonové spektrum od 70 do 110 kW (95 až 150 k). Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019 bude následovat k životnímu prostředí mimořádně šetrný motor **1,0 G-TEC** o výkonu 66 kW (90 k) s pohonem na zemní plyn (CNG). Všechny motory splňují emisní normu Euro 6d TEMP. Benzinové motory i motor 1,6 TDI jsou vybaveny filtrem pevných částic. Motory lze kombinovat s pěti- nebo šestistupňovou manuální převodovkou a automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG.

Infotainment

Displeje infotainment systémů třetí generace **Swing, Bolero a Amundsen**, které jsou v rámci koncernu Volkswagen nabízeny zcela poprvé, mají úhlopříčku o velikosti od 6,5" do 9,2". Jedná se tak o jednu z největších displejů v této třídě. **Sound System ŠKODA**, který je dostupný na přání, **nabízí deset reproduktorů**. Díky zabudované kartě eSIM s připojením LTE je vůz ŠKODA SCALA vždy online. Kromě služby eCall nabízí přístup k mobilním online službám **ŠKODA Connect**, které se dělí na oblast **Infotainment Online** s aplikacemi infotainmentu, které si řidič může stáhnout z online obchodu v automobilu (Shop), oblast **Care Connect** se službami vzdáleného přístupu k vozu a Proaktivní servisní službou. K dispozici je také bezdrátová technologie **SmartLink+, Wi-Fi hotspot, konektory USB-C a Phone Box** s bezdrátovým dobíjením. Vůz ŠKODA SCALA nabízí také **rozšířené hlasové ovládání**.

Bezpečnost

ŠKODA SCALA má **ve standardní výbavě LED světlomety a LED zadní skupinové svítlny**. Mezi **devět nabízených airbagů** patří kolenní airbag řidiče a poprvé ve třídě kompaktních vozů



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 20

na přání dodávané zadní boční airbagy. Kromě toho nabízí mnoho asistenčních systémů dosud známých pouze z vozů vyšších tříd. **Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**, který je dostupný na přání, upozorňuje, když se zezadu až ze vzdálenosti 70 m blíží vozidla, která mají v úmyslu předjíždět nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu výhledu řidiče. Na přání je nabízen také **adaptivní tempomat (ACC)**, který je aktivní do rychlosti 210 km/h, a **parkovací asistent (Park Assist)**. **Asistent hlídání jízdního pruhu (Lane Assist)** a **Front Assist včetně funkce nouzové brzy** a prediktivní **ochrany chodců** jsou již součástí standardní výbavy vozu. **Proaktivní ochrana cestujících Crew Protect Assist** dostupná na přání uzavře v případě hrozící nehody automaticky v předstihu okna a předepe bezpečnostní pásy na předních sedadlech.

Simply Clever

Každodenní používání nového vozu ŠKODA SCALA samozřejmě usnadňují také oblíbené prvky Simply Clever. Poprvé jsou v této třídě nabízeny **elektricky ovládané páté dveře s funkcí Tip-to-Close** nebo **mechanicky sklopné**, elektricky odjistitelné **tažné zařízení**. Novými prvky jsou také **škrabka na led** ve víčku palivové nádrže **s měřítkem pro kontrolní měření hloubky dezénu pneumatik** a **integrovány trychtýř v uzávěru nádržky ostřikovačů čelního skla**.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 20

Nový emotivní a dynamický designový jazyk značky ŠKODA a vylepšené aerodynamické vlastnosti

- › **Skulpturální tvary, čisté plochy, ostře řezané prvky: Nový vůz ŠKODA SCALA je „Simply Surprising“**
- › **Jako první vůz ŠKODA v Evropě má SCALA na pátých dveřích namísto loga nápis ŠKODA**
- › **Na přání dostupný Emotion paket s velkou panoramatickou střechou a černým spoilerem pátých dveří**

ŠKODA SCALA charakterizuje další vývojový stupeň designového jazyka značky ŠKODA, který ŠKODA označuje jako „Simply Surprising“. Dynamické, ostré linie a krystalické prvky se starají o dynamičtější a emotivnější vzhled. ŠKODA SCALA je první sériově vyráběný model značky ŠKODA, který je „Simply Surprising“. Jako první vůz ŠKODA v Evropě ukazuje SCALA svou silnou identitu nápisem ŠKODA na pátých dveřích namísto loga.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „SCALA představuje důležitý krok v dalším vývoji designového jazyka značky ŠKODA. Není to jen praktický a dostupný automobil pro všechny, jak si lidé u naší značky již zvykli, ale navíc má i velmi dynamický, sportovní a velice emotivní vzhled.“

Nový vůz SCALA zaujme perfektními proporcemi, čistými plochami a plynulými liniemi. Díky vylepšeným aerodynamickým vlastnostem působí moderním a sportovním dojmem. Vůz zcela nově definuje kompaktní třídu a řadí se v modelové řadě mezi vozy ŠKODA FABIA a ŠKODA OCTAVIA. ŠKODA SCALA kombinuje dynamický a emotivní vzhled a typickou jednoduchou ovladatelnost a je tak „Simply Surprising“ - představuje další krok vývoje designového jazyka značky ŠKODA. Tento vývoj skvěle vystihuje nápis ŠKODA na pátých dveřích, který má ŠKODA SCALA jako první vůz ŠKODA v Evropě.

Velmi elegantní a dynamický vzhled díky na přání dodávanému Emotion paketu

Nový nápis vynikne obzvláště na tmavém prodlouženém skle pátých dveří, které je součástí výbavového stupně Style. Sklo pátých dveří plynule navazuje na velkou panoramatickou střechu a černý spoiler pátých dveří, které jsou součástí na přání dodávaného Emotion paketu. Panoramatická střecha je vybavena elektronicky ovládanou sluneční roletou, která se nově otevírá odzadu dopředu a nabízí tak cestujícím na zadních sedadlech více prostoru pro hlavu a pěkný výhled ven. Image paket, který je součástí výbavového stupně Style, nabízí také prodloužené sklo pátých dveří a černé kryty zpětných zrcátek. Spoiler pátých dveří je v barvě vozu.

LED světlomety s krystalickými prvky zvýrazňují vzhled vozu

Inovativní LED přední světlomety a LED zadní skupinové svítidly vozu SCALA vylepšují kromě technických funkcí i vzhled vozu. Příd' vozu ŠKODA SCALA charakterizují nízké přední světlomety, které mají šípovitý tvar, ve spojení s výraznou, svislou maskou chladiče, velkým vstupem vzduchu, který je umístěn pod ní a bočními vzduchovými clonami Air Curtain. Ochranné kryty světlometů obsahují krystalické prvky typické pro značku ŠKODA. Nápis ŠKODA Crystal Lighting na předních světlometech a ostře řezaných zadních světlech odkazuje na tradici českých sklářů. Zadní světla mají ve spojení s mlhovými světly a odrazkami typický tvar písmene C. SCALA má jako první model značky ŠKODA na přání dodávaná dynamická zadní směrová světla, která skvěle ladí



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 20

s širokou zádí s aerodynamickým spoilerem pátých dveří a sportovním difuzorem pod nárazníkem. Pro boční pohled je charakteristická Tornado linie, typická pro značku ŠKODA, která vůz opticky prodlužuje a dokonale ladí s dynamickou siluetou střechy.

Aerodynamická kola z lehké slitiny až do velikosti 18"

Skvělé proporce vozu ŠKODA SCALA doplňují velká kola, včetně osmnáctipalcových stříbrných kol z lehké slitiny Vega a Sirius. Nabídka začíná šestnáctipalcovými ocelovými koly. Kromě toho jsou od velikosti 16" dostupná kola z lehké slitiny. Zvláštní význam mají nově nabízená šestnáctipalcová kola Hoedus, sedmnáctipalcová kola Propus a osmnáctipalcová kola Vega Aero. Všechna tři kola jsou v černě lesklém provedení a mají aerodynamický tvar, který zlepšuje proudění vzduchu.

Dvanáct barev karoserie

Model SCALA je k dispozici v některé z 12 barev karoserie. Nemetallické barvy zahrnují čtyři odstíny modré, červené, bílé a šedé barvy. V nabídce je také osm metalických barev, mezi které patří také sportovní modrá Race a zelená Rallye, známá z motorsportu značky ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 20

Nový koncept interiéru nabízí dostatek místa a emotivní vzhled

- › ŠKODA využívá designový jazyk interiéru studie VISION RS v sériově vyráběném voze
- › Komfort ve voze SCALA zajišťují příjemné materiály a velkorysý prostor
- › První model značky ŠKODA se samostatným, vysoko umístěným displejem v zorném poli řidiče

Nový koncept interiéru vozu ŠKODA SCALA kombinuje ergonomii a emotivní vzhled s praktičností, typickou pro značku ŠKODA. Nový vůz ŠKODA SCALA nabízí kromě velkorysého prostoru a největšího zavazadlového prostoru ve své třídě o objemu 467 l také kvalitní a příjemné materiály a nejmodernější digitální technologie. Displeje samostatné, vysoko a v zorném poli řidiče umístěné obrazovky infotainmentu či na přání dodávaného Virtuálního Kokpitu patří mezi největší ve své třídě.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Naši zákazníci se mohou těšit na nový koncept interiéru vozu značky ŠKODA, který je poprvé použit v novém sériově vyráběném modelu SCALA. Základem tohoto konceptu jsou příjemné, měkčené materiály používané v bezprostřední blízkosti řidiče a cestujících, a také nová, samostatná obrazovka umístěná vysoko nad přístrojovou deskou v zorném poli řidiče.“

Interiér nového sériově vyráběného vozu SCALA, který se přímo inspiruje studií ŠKODA VISION RS, plynule navazuje na emocionální designový jazyk karoserie. Na přístrojové desce se nachází charakteristická linie kolem samostatného displeje o velikosti až 9,2" umístěného v zorném poli řidiče, která kopíruje tvar kapoty motoru a vytváří tak ergonomicky tvarovanou opěrku ruky usnadňující ovládání dotykové obrazovky. Přístrojová deska a výplně předních dveří mají kvalitní, měkčený povrch s novou specifickou úpravou, která napodobuje krystalickou strukturu a bude v budoucnu charakterizovat styl značky ŠKODA. O příjemnou atmosféru se stará téměř nepatrný hluk uvnitř vozu.

Velkorysý prostor pro cestující a zavazadla

Vůz SCALA nabízí velkorysé rozměry interiéru, typické pro značku ŠKODA. Díky 2 649 mm dlouhému rozvoru náprav činí prostor před kolony cestujících na zadních sedadlech velkorysých 73 mm. Jedná se tak o stejnou hodnotu jako ve větším voze OCTAVIA. Prostor pro hlavu cestujících vpředu činí 1 031 mm. Prostor pro hlavu cestujících na zadních sedadlech činí 982 mm a jedná se tak o nejlepší hodnotu ve třídě. Šířka ve výšce loktů vpředu činí 1 439 mm a vzadu 1 425 mm.

Základní objem prostorného zavazadlového prostoru činí 467 l a jedná se o nejlepší hodnotu ve své třídě. Sklopením opěradel zadních sedadel lze objem zavazadlového prostoru zvýšit až na 1 410 l. K přepravě rozměrných předmětů o délce až 2 511 mm slouží sklopné opěradlo sedadla spolujezdce, které je dostupné na přání. Variabilní dvojitá podlaha, která je dostupná na přání, umožňuje variabilní využití zavazadlového prostoru. Vůz ŠKODA SCALA dále nabízí promyšlený systém s množstvím dodatečných odkládacích prostor, jako například velkou odkládací schránku před spolujezdcem, Jumbo Box mezi předními sedadly nebo velké odkládací přihrádky ve dveřích. Celkový objem úložných prostor je tak bohatší o dalších 26 l.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 20

Nové dekorační lišty a barevné kontrastní obšití potahů sedadel

Vůz SCALA nabízí široké možnosti individualizace díky sedmi novým dekoračním lištám přístrojové desky, hot-stamingu v černé, červené, chromové nebo měděné barvě a šedému nebo černému stropu. Příjemnou atmosféru interiéru dodává ambientní osvětlení v bílé, červené nebo také v měděné barvě, která bude nabízena v druhé polovině roku 2019, dále teplé odstíny barev a barevné kontrastní obšití potahů sedadel. Čalounění sedadel je na přání z kvalitního mikrovláknna Suedia s koženými částmi. Sportovní prvky dodává vozu na přání dostupný Dynamic paket, který zahrnuje kromě ambientního osvětlení také sportovní sedadla s potahem Suedia a integrovanými hlavovými opěrkami, sportovní kožený multifunkční volant se zploštělým věncem ve spodní části, speciální dekorační lišty, černý strop a kryty pedálů z ušlechtilé oceli.

Široký výběr komfortních prvků

Jízdu ve voze SCALA zpřijemňuje mnoho komfortních prvků, jako například na přání dostupný Virtuální Kokpit s displejem o velikosti 10,25", který patří k největším ve své třídě. Je také lépe čitelný. Řízení ulehčuje mnoho variant multifunkčního koženého volantu, který je v kombinaci s automatickou převodovkou DSG vybaven řadicími pádly. Na přání je dostupné vyhřívání volantu a také vyhřívání čelního skla, které se zejména v zimních měsících postará o jasný výhled krátce po nastartování motoru. Kromě vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce mohou být na přání vyhřívána i zadní sedadla. ŠKODA SCALA nabízí na přání také elektricky nastavitelné sedadlo řidiče. Součástí standardní výbavy vybavového stupně Style je dvouzónová klimatizace Climatronic s chlazenou odkládací schránkou před spolujezdcem. Stisknutím ovládacího tlačítka lze automaticky zavírat a otevírat každé elektricky ovládané okno. Klasický klíč od vozu nahrazuje startovací tlačítko a bezklíčový systém KESSY pro přístup do vozu, startování a zamykání.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 20

První vůz ŠKODA postavený na modulární platformě MQB A0

- › Dlouhý rozvor 2 649 mm zajišťuje velkorysý prostor interiéru navzdory kompaktní délce vozu
- › Karoserie vozu ŠKODA SCALA má velmi nízký součinitel odporu vzduchu c_x od 0,29

Nový vůz SCALA je prvním modelem značky ŠKODA postaveným na moderní modulární platformě MQB A0 koncernu Volkswagen. Platforma MQB tvoří jednotný základ mnoha různých vozů. Modulární platforma umožňuje velmi flexibilní a zároveň efektivní výrobu. Umožňuje také nabídnout v kompaktní třídě mnoho inovativních asistenčních systémů známých z vozů vyšší třídy.

Společnou vlastností modulární platformy MQB koncernu Volkswagen je umístění motorů vpředu napříč a skutečnost, že vzdálenost od středu předních kol k pedálům je vždy stejná. To umožňuje jednotné uspořádání přední části vozu u všech modelů a současně vytváří velkorysý prostor pro řidiče a spolujezdce. Rozvor náprav, rozchod kol, velikosti kol a poloha sedadel mohou být různorodé.

Motory, převodovky, komponenty řízení a podvozku lze v rámci modulární platformy kombinovat. Použitím moderní konstrukce a vysokopevnostní oceli snižuje výrazně hmotnost vozu. Díky velkému počtu modelů postavených na platformě MQB je možné nabídnout inovativní asistenční systémy a systémy zvyšující bezpečnost jako například adaptivní tempomat (ACC) nebo proaktivní ochranu cestujících Crew Protect Assist nejen ve vyšší třídě, ale i v menších modelech.

Úprava platformy MQB pro vůz ŠKODA SCALA

U nového vozu SCALA provedla společnost ŠKODA AUTO rozsáhlou úpravu modulární platformy. Mimo jiné byl zvolen největší možný rozchod kol a zadní převis. Jak je pro vozy ŠKODA typické, nabízí SCALA velkorysé rozměry interiéru přes kompaktní vnější rozměry. Zasloužil se o to především dlouhý rozvor, který činí 2 649 mm, přičemž celková délka vozu SCALA činí 4 362 mm. Vůz je 1 793 mm široký a 1 471 mm vysoký.

Mnoho designových prvků přispívá k velmi dobrým aerodynamickým vlastnostem

Díky modulární platformě MQB a mnoha designovým prvkům na karoserii nabízí vůz ŠKODA SCALA velmi dobré aerodynamické vlastnosti a nízký součinitel odporu vzduchu c_x od 0,29. Tyto vlastnosti pozitivně ovlivňují jízdní výkon i spotřebu paliva. Stejně jako ostatní modely značky ŠKODA postavené na modulární platformě MQB používá i nový vůz SCALA velké kryty podvozku, které vylepšují proudění vzduchu pod vozem. Chlazení motoru pomáhá optimalizované vedení vzduchu, které zároveň vylepšuje aerodynamické vlastnosti vozu.

Výsledkem intenzivní spolupráce mezi pracovníky oddělení aerodynamiky a konstruktéry je například aerodynamický tvar karoserie vozu SCALA, který byl vyvinut pomocí pokročilých numerických simulací a virtuálního aerodynamického tunelu. Pro zlepšení aerodynamických vlastností došlo k úpravě zadní části vozu, která je užší a nižší (tzv. boat-tailing) a současně nabízí vynikající hodnoty prostoru pro hlavu a šířky ve výšce loktů pro cestující na zadních sedadlech. Díky optimalizaci klíčových prvků karoserie se vývojářům společnosti ŠKODA AUTO podařilo ještě více snížit odpor vzduchu. Jedním z těchto prvků jsou dominantní vzduchové clony Air Curtain v předním nárazníku a aerodynamická kola z lehké slitiny, která jsou dodávána na přání. Prvek Air Curtain usměřňuje tok vzduchu kolem předního nárazníku a dále kolem předního kola,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 20

a snižuje tak víření a nepříznivé proudění vzduchu. Tento efekt doplňují speciální, nově vyvinutá aero kola - šestnáctipalcová Hoedus, sedmnáctipalcová Propus a osmnáctipalcová Vega Aero. Paprsky kol rozšiřují aerodynamické plochy usměrňující proud vzduchu, což během jízdy zajišťuje vhodné proudění vzduchu na vnější straně kol.

Ostatní prvky nejsou na první pohled patrné, ale ukazují, s jakým citem pro detail aerodynamici pracují. Spoiler pátých dveří je delší a má integrované finlety, které jsou podobně používané při konstrukci letadel. Oba prvky pozitivně ovlivňují proudění vzduchu za vozem a minimalizují úplav. Neméně důležitou funkci mají i speciální odtrhové hrany na krystalických zadních světlometech. Chytrým a nenápadným řešením jsou i vodní lišty po stranách čelního skla, které se starají o optimální odtok vody v deštivých podmínkách při zachování co nejnižšího odporu vzduchu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 20

V nabídce pět motorů a tři podvozky

- › Tři úsporné benzinové motory TSI a jeden naftový motor s výkony od 70 kW (95 k) do 110 kW (150 k)
- › Motor 1,0 G-TEC na ekologický zemní plyn (CNG) bude následovat ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019
- › Standardně dodávaný podvozek doplňuje systém Sport Chassis Control a paket pro špatné cesty

Nový vůz ŠKODA SCALA nabízí pět moderních motorů. Všechny motory mají přímé vstříkávání, jsou vybaveny turbodmychadlem a splňují emisní normu Euro 6d-TEMP. Pro model SCALA bude ŠKODA nabízet tři benzinové motory o objemu 1,0 a 1,5 l a jeden naftový motor o objemu 1,6 l. Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019 bude následovat motor 1,0 G-TEC s provozem na ekologický zemní plyn (CNG). Kromě standardně dodávaného podvozku nabízí vůz SCALA také systém Sport Chassis Control s přepínáním dvou nastavení podvozku tlačítkem a paket pro špatné cesty, který přináší větší světlou výšku.

Motor	Převodovka	Max. výkon		Max. točivý moment [Nm]	Max. rychlost [km/h]	Zrychlení 0-100 km/h [s]	Kombinovaná spotřeba** [l/100 km]	Emise CO ₂ ** [g CO ₂ /km]
		[kW]	[k]					
Benzinový								
1,0 TSI	5 M	70	95	175	*	*	*	*
1,0 TSI	6 M	85	115	200	201	9,8	5,0	113
1,0 TSI	7 DSG	85	115	200	*	*	*	*
1,5 TSI	6 M	110	150	250	*	*	*	*
1,5 TSI	7 DSG	110	150	250	219	8,2	5,0	113
Naftový								
1,6 TDI	6 M	85	115	250	201	10,1	4,2	108
1,6 TDI	7 DSG	85	115	250	200	10,3	4,1	108
CNG								
1,0 G-TEC	6 M	66	90	160	*	*	*	*

* Údaje nejsou k dispozici z důvodu pozdějšího náběhu motoru

** Hodnoty NEDC korelované dle normy Euro 6d-TEMP

Motor 1,0 G-TEC nabízen jako nejekologičtější varianta

Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019 doplní nabídku motorů vozu ŠKODA SCALA k životnímu prostředí šetrný a úsporný motor 1,0 G-TEC s pohonem na zemní plyn (CNG). Tento tříválcový motor má výkon 66 kW (90 k) a maximální točivý moment 160 Nm. Vůz tak vypouští méně CO₂ a NO_x než u běžných paliv. Motor 1,0 G-TEC umožňuje i jízdu na benzin. O přenos hnací síly se stará šestistupňová manuální převodovka.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Ačkoliv naše benzinové a naftové motory již dosahují skvělých hodnot spotřeby, vyvinuli jsme ještě ekologičtější motor. Mimofádně úsporný motor 1,0 G-TEC s pohonem na zemní plyn (CNG) pomáhá našim zákazníkům výrazně snížit výdaje za pohonné hmoty.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 20

Sport Chassis Control s výběrem dvou nastavení podvozku

Již standardně dodávaný podvozek s přední nápravou MacPherson a zadní klikovou nápravou s vlečnými rameny dodává novému vozu SCALA velmi jisté a vyvážené jízdní vlastnosti. Kromě paketu pro špatné cesty, který zvyšuje světlou výšku vozu o 12 mm a zahrnuje jiné pérování a tlumiče a dodatečnou ochranu podvozku, je na přání pro všechny motory dostupný i systém Sport Chassis Control se sportovním podvozkem, který je o 15 mm nižší.

Řidič může přepínat obě nastavení systému Sport Chassis Control v menu volby jízdního režimu Driving Mode Select. Volba jízdního režimu Driving Mode Select také ovlivňuje reakci hřebenového řízení s elektromechanickým posilovačem, motoru a převodovky a umožňuje přepínání čtyř režimů Normal, Sport, Eco a Individual.

Brzdové kotouče o průměru až 276 mm

ŠKODA SCALA má výkonné brzdy, jejichž rozměry jsou upraveny dle jednotlivých motorizací. Na předních kolech jsou v závislosti na výkonu motoru použity kotoučové brzdy s jednopístkovým třmenem o průměru 256 nebo 276 mm. Na zadní nápravě činí průměr kotoučových brzd 230 mm. U modelů vybavených tříválcovým motorem jsou vzadu použity devítipalcové bubnové brzdy. Mechanická parkovací brzda je snadno ovladatelná prostřednictvím klasické páky ruční brzdy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 20

Vždy online díky eSIM, služby ŠKODA Connect, aplikace infotainmentu a rozšířené hlasové ovládání

- › SCALA nabízí nejmodernější možnosti konektivity a inovativní online funkce
- › eSIM s vysokorychlostním připojením LTE ve standardní výbavě, eCall a Proaktivní servisní služba doživotně zdarma
- › Displeje Virtuálního Kokpitu a navigačního systému patří k největším ve své třídě

K novému konceptu interiéru, který si odbývá svou premiéru v modelu SCALA, patří také inovativní digitální technika, inovativní funkce a mobilní služby. Displeje konfigurovatelného Virtuálního Kokpitu s průměrem 10,25" a vrcholného infotainmentu Amundsen s uhlopříčkou 9,2", které jsou dodávány na přání, patří k největším ve třídě kompaktních vozů. Navigaci, telefon a infotainment je možné ovládat dotykově, gesty a nově i pomocí rozšířeného hlasového ovládání. Nové aplikace infotainmentu zahrnují služby Počasí nebo Zprávy. SCALA je první model se standardně dodávanou eSIM, která zákazníkům nabídne eCall a Proaktivní servisní službu.

Běžnou analogovou přístrojovou desku s monochromatickým 3,5" displejem Maxi DOT může nahradit na přání dodávaný Virtuální Kokpit s pěti individuálními možnostmi zobrazení. Klasické zobrazení simuluje velký tachometr a otáčkoměr. Rozšířené zobrazení nabízí velkou mapu navigačního systému. Dále je možné si vybrat ze základního, moderního a sportovního zobrazení. Virtuální Kokpit s uhlopříčkou 10,25" a infotainment systém Amundsen s celoskleněným čelem a dotykovým displejem a uhlopříčkou 9,2" patří k největším ve třídě kompaktních vozů. Dalšími prvky výbavy infotainmentu Amundsen jsou 3D navigace, SSD disk s kapacitou 64 GB pro ukládání mapových podkladů, připojení k internetu a na přání je dostupný Wi-Fi hotspot. Infotainment systém Amundsen je vždy dodáván v kombinaci s Virtuálním Kokpitem. Všechny funkce infotainment systému lze ovládat dotykem, gesty nebo s pomocí rozšířeného hlasového ovládání.

Rozšířené hlasové ovládání rozumí celým větám

Jednoduchým oslovením se aktivuje rozšířené hlasové ovládání. Stisk tlačítka nebo jiná akce není třeba. Rozšířené hlasové ovládání rozumí celým větám, dokáže je přiřadit k tematickým celkům a splnit zadání. Na požádání nastaví navigaci na určené místo, vyhledá oblíbenou hudbu nebo zapíše a odešle nadiktovanou SMS zprávu. Rozšířené hlasové ovládání rozumí šesti jazykům – češtině, angličtině, němčině, francouzštině, španělštině a italštině a porozumí i žádostem vysloveným v dialektu. Zpracování příkazů probíhá s online podporou. K zodpovězení otázek řidiče systém využívá informací nejen ze zdrojů značky ŠKODA, ale i ze zdrojů externích poskytovatelů.

Řidič může rozhovor kdykoliv přerušit a položit novou otázku, aniž by musel čekat, až systém dokončí odpověď. To značně urychluje konverzaci. Aby se dosáhlo přirozené atmosféry během rozhovoru, rádio nebo hudba se nevyplíná zcela, ale jen se zeslabuje.

Dovednosti rozšířeného hlasového ovládání se budou neustále vylepšovat a rozšiřovat. V budoucnu může například převzít některé funkce řidiče, bude flexibilněji reagovat na celé věty nebo bude dokonce schopné vést drobné zvořilostní rozhovory. Do budoucna automobilka



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 20

zvažuje zavedení rozšířeného hlasového ovládání nejen ve vozech ŠKODA, ale i například v mobilních a webových aplikacích nebo v online konfigurátoru.

Nejnovější generace infotainment systémů

Infotainment systém Amundsen stejně jako systémy Swing a Bolero jsou postaveny na poslední generaci modulární stavebnice infotainmentu MIB. Bolero s 8" displejem a celoskleněným čelem a větší Amundsen nabízí Bluetooth a SmartLink+ technologii, bezdrátová varianta Smartlink+ je dodávána na přání. Součástí standardní výbavy modelu SCALA je systém Swing s 6,5" displejem, Bluetooth a čtyřmi reproduktory v předních dveřích. SmartLink+ zde není k dispozici. Systémy Bolero a Amundsen mají celkem osm reproduktorů, čtyři jsou v zadních dveřích. Tyto systémy lze vylepšit Sound Systemem ŠKODA s výkonem 405 W, který je dodáván na přání a obsahuje také centrální reproduktor umístěný na palubní desce a subwoofer v zavazadlovém prostoru.

Konektivita na nejvyšší úrovni

SCALA nabízí konektivitu na nejvyšší úrovni pomocí kabelu i bezdrátově, kterou představuje například na přání dodávaný Phone Box s indukčním nabíjením. Po položení chytrého telefonu do Phone Boxu se telefon připojí k vnější anténě automobilu a začne se bezdrátově nabíjet. O klasické připojení chytrého telefonu a podobných zařízení se starají dva USB-C konektory vpředu, na přání i vzadu. Technologie SmartLink+ nabízí kabelové i bezdrátové připojení skrze Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™. Bezdrátová verze SmartLink+ funguje na základě systému Bluetooth a je dostupná pro Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink™. Na přání bude nabízen také Wi-Fi hotspot, díky kterému budou mít všichni cestující přístup k internetu.

Vždy online s eSIM ve standardní výbavě

SCALA je prvním vozem značky ŠKODA neustále připojeným k internetu. Standardně dodávaná eSIM s vysokorychlostním připojením LTE nabízí nejnovější generaci mobilních online služeb s jedinečnými aplikacemi infotainmentu, které zajišťují další funkce. Dodatečný nákup datové SIM karty nebo sdílené připojení chytrého telefonu již není potřeba. eSIM v modelu SCALA podporuje funkce eCall a Proaktivní servisní službu. V Evropské unii povinný systém eCall při nehodě automaticky uskuteční tísňové volání. Tísňové volání může být aktivováno i manuálně. Proaktivní servisní služba zprostředkuje informace o místě nehody a stavu vozu, umí také navázat kontakt s autoservisem pro předání servisního hlášení, domluvu servisní prohlídky nebo poskytnout servisu odpovídající data v případě poruchy. Zdravotní karta vozu se nyní ukládá automaticky při každém vypnutí zapalování. Stav vozu je kdykoliv k dispozici v aplikaci ŠKODA Connect, počet zobrazení během jednoho měsíce není omezen. ŠKODA Hotline je vždy připravena zodpovědět dotazy zákazníků. Poprvé je také možné automaticky aktualizovat mapové podklady navigace „vzduchem“. Návštěva prodejce vozů není nutná.

Služby vzdáleného přístupu pomocí aplikace ŠKODA Connect nebo webový portál

Nová verze aplikace ŠKODA Connect určená pro mobilní telefony, chytré hodinky a webový portál Škoda Connect umožňuje každému uživateli přístup k jeho vozu SCALA. Vůz je možné na dálku pomocí funkce Lock & Unlock otevřít i zavřít a zabezpečit se, že jsou zavřena všechna okna. Nová verze aplikace ŠKODA Connect nabízí větší možnosti personalizace. Uživatel může například nakonfigurovat klávesové zkratky nebo měnit pořadí služeb. Kromě toho lze pohodlně odkudkoliv na dálku zjistit stav paliva, zobrazit si či archivovat další údaje o voze nebo absolvované jízdě, jako stav najetých kilometrů nebo průběh rychlosti jízdy vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 20

Moderní připojení v modelu SCALA umožňuje zasílání tzv. push notifikací, v případě, že je vůz odcizen, opustí předem definovanou oblast nebo překročí nastavenou maximální rychlost jízdy. Služby vzdáleného přístupu k vozu (Remote Access) informují také o tom, kde je vozidlo zaparkováno. Stisknutím tlačítka lze spustit směrová světla a klakson, aby řidič rychleji našel vůz na nepřehledném parkovišti. Funkce Time Manager v případě předem naplánované cesty nebo schůzky umí upozornit, že je třeba vyjet dříve kvůli aktuální dopravní situaci. Systém také dokáže zohlednit nutnou zastávku na natankování, v případě nedostatku paliva. Od druhé poloviny roku 2019 bude moci majitel vozidla ke svému účtu připojit až pět dalších uživatelů, kteří se připojují k vozu SCALA vlastními účty ŠKODA Connect. Také má možnost omezení informací, které vůz odesílá. Výjimkou je eCall, který deaktivovat nelze.

Online navigace a aplikace infotainmentu

V novém voze SCALA se online a offline funkce navzájem plynule prolínají a cestující je nemusí manuálně přepínat. Integrace služby Dopravní informace online umožňuje navigačnímu systému Amundsen výpočet přesnější a spolehlivější trasy s dobou jízdy v reálném čase, který je navíc rychlejší než u infotainment systému předchozí generace. V reálném čase jsou vypočítávány a upravovány možné objížďky v případě dopravní zácpy. Online podporu mají i funkce Parkovací místa a Čerpací stanice, které na displeji zobrazují volná parkovací místa a aktuální ceny paliv.

SCALA jako první model značky ŠKODA nabízí v infotainmentu Amundsen možnost stáhnutí nových aplikací infotainmentu rovnou z online obchodu v automobilu (Shop). Aktuálně jsou k dispozici aplikace Počasí, která zobrazuje počasí v celé Evropě, a aplikace Zprávy, s kterou lze odebírat news feedy přímo přes displej infotainment systému. V budoucnu budou vyvinuty další aplikace, které budou i zpětně kompatibilní. V online obchodě v automobilu (Shop) je možné si vybrat další datové balíčky. Díky nim mají pak cestující ve voze SCALA k dispozici objem dat dostupný přes Wi-Fi hotspot, který lze využít pro budoucí streamovací služby.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 20

Nové asistenční systémy a vysoká úroveň pasivní bezpečnosti

- › ŠKODA nabízí poprvé v kompaktní třídě až devět airbagů a proaktivní ochranu cestujících Crew Protect Assist
- › SCALA má mnoho asistenčních systémů známých z vozů vyšší třídy
- › ŠKODA SCALA je první vůz ve své třídě se standardně dodávanými předními a zadními LED světly

S karoserií z vysokopevnostní oceli, mnoha prvky pasivní bezpečnosti a množstvím asistenčních systémů, které byly doposud známy z vozů vyšší třídy, je vůz ŠKODA SCALA jedním z nejbezpečnějších vozů ve třídě kompaktních vozů. Jako první model ŠKODA je SCALA vždy vybavena Asistentem hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a funkcí Front Assist. Novinkou ve své třídě jsou standardně dodávané přední světlomety a zadní svítilny s LED technologií. Full LED varianta předních a zadních světel je standardně dodávána ve výbavovém stupni Style.

Christian Strube, člen představenstva za oblast Technického vývoje společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Nový vůz SCALA je jedním z nejbezpečnějších vozů v kompaktní třídě. Mimořádně flexibilní modulární platforma koncernu Volkswagen umožňuje nabídnout v kompaktní třídě asistenční systémy, které jsou k dispozici poprvé nebo v rozšířené verzi a které byly doposud známy z vozů vyšších tříd.“

Základem nejbezpečnějšího vozu v kompaktní třídě je modulární platforma MQB A0 koncernu Volkswagen, která umožňuje použití nejnovějších asistenčních systémů a zároveň propůjčuje modelu SCALA robustní karoserii s vysokou torzní tuhostí a vysokou stabilitou. Toho bylo dosaženo použitím vysokopevnostní, ultra vysokopevnostní a zatepla tvářené vysokopevnostní oceli. Tvorí téměř 70 % konstrukce vozu. Tyto prvky byly použity především v oblasti A a B sloupků, na příčce oddělující motorový prostor od prostoru pro cestující a tunelu.

Airbagy chránící cestující

V případě nehody chrání cestující vozu SCALA až devět airbagů. Ke standardně dodávaným airbagům řidiče, spolujezdce, předním bočním a hlavovým airbagům, lze na přání dodat, jako u jediného vozu ve své třídě, současně kolenní airbag řidiče a zadní boční airbagy. Na přání je také dostupná proaktivní ochrana cestujících Crew Protect Assist, která v případě hrozící nehody automaticky přivře otevřená okna a předepne bezpečnostní pásy na předních sedadlech. Multikolizní brzda zabrání nekontrolovanému pohybu vozidla po srážce. O ochranu dětí se postará ISOFIX a TopTether na zadních sedadlech a také na sedadle spolujezdce.

Přední světlomety a zadní svítilny s inovativní LED technikou

Moderní LED světla mají výrazně delší životnost, jsou méně citlivá vůči otřesům a jsou mnohem úspornější než halogenová světla. Světlo emitované LED diodami je velice podobné dennímu světlu a neunavuje tolik oči řidiče. Jako první vůz ve své třídě má SCALA ve standardní výbavě potkávací světla, světla denního svícení, koncová, brzdová světla a zadní mlhová světla vybavena LED diodami. U Bi-LED varianty předních světlometů s adaptivní funkcí, která je standardně dodávána ve výbavovém stupni Style, je použit jeden LED modul pro potkávací a dálkové světlo, další tři moduly se starají o přisvěcování v zatáčkách, při odbočování a také nabízejí režim pro



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 17 z 20

špatné počasí. Úzká LED lišta v horní části předního světlometu má funkci denního svícení a směrového světla. Ve spodní části zaujmou osvětlené řasy s LED technikou. Full LED varianta zadní skupinové svítliny, která je nabízena jako součást výbavového stupně Style, nabízí také LED zpětné světlo a, poprvé v nabídce vozu ŠKODA, také dynamická směrová světla, která se rozsvěcí po sobě směrem od vnitřní strany po vnější. Dynamická směrová světla jsou velmi dobře viditelná i za špatného počasí. Ke zvýšení bezpečnosti přispívají i LED brzdová světla, která mají vyšší svítivost a aktivují se rychleji než obvyklé žárovky.

Asistent hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy součástí standardní výbavy

U modelu ŠKODA SCALA jsou součástí standardní výbavy Asistent hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy. Lane Assist rozpozná pomocí kamery jízdní pruhy na silnici a pomáhá řidiči držet se ve správném jízdním pruhu. Front Assist včetně funkce nouzové brzdy a prediktivní ochrany chodců sleduje pomocí radaru ve městě prostor před vozidlem a pomáhá tak předcházet nehodám nebo alespoň zmírnit jejich následky.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) varuje před blížícími se vozidly až do vzdálenosti 70 m

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist), který je dostupný na přání, rozpozná pomocí dvou radarů na zádi, když se zezadu blíží vozidla, která mají v úmyslu předjíždět nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu výhledu řidiče. Řidič je na to upozorněn světelnou signalizací na vnitřní straně krytu zpětných zrcátek. Řidič tak mnohem lépe pozná hrozící nebezpečí, než kdyby se upozornění zobrazovalo přímo na ploše zrcátka. Jas upozornění lze nastavit. Zatímco známý asistent hlídání mrtvého úhlu (Blind Spot Detect) má dosah radaru 20 m, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) je aktivní až do vzdálenosti 70 m a dokáže tak efektivně varovat před nebezpečím také na dálnicích a rychlostních silnicích. Systém pracuje při zrychlování od rychlosti 15 km/h a při brzdění do 10 km/h a zlepšuje reakční čas proaktivní ochrany cestujících Crew Protect Assist. Součástí asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) je i asistent vyparkování (Rear Traffic Alert), který při vycouvání z parkovacího místa upozorňuje na pohybující se objekty, které se nachází za vozidlem. Systém funguje do rychlosti 15 km/h a registruje pohybující se objekty do rychlosti až 70 km/h. První upozornění systému je optické, druhé zvukové, a pokud ani poté řidič nereaguje, vůz zcela zabrzdí.

Ostatní asistenční systémy zvyšující komfort a bezpečnost

Asistent rozpoznání únavy (Driver Alert), který je dostupný na přání, varuje v případě poklesu koncentrace řidiče. Na dlouhých cestách po dálnici až do rychlosti 210 km/h lze také využít adaptivní tempomat (ACC), který je dostupný na přání. Adaptivní tempomat (ACC) upravuje automaticky rychlost jízdy podle vozidla jedoucího vpředu, a pokud je vůz vybaven automatickou převodovkou DSG, tak vůz dokonce samočinně zastaví, pokud následované vozidlo vpředu krátce zastaví, například v pomalu se pohybující koloně. Jestliže stání nepřekročí dobu tří sekund, zajistí systém také automatický rozjezd vozidla. Omezovač rychlosti, který je součástí standardní výbavy, umožňuje nastavení maximální rychlosti.

Užitečným pomocníkem při parkování je na přání dostupná zadní parkovací kamera a na přání dostupný parkovací asistent Park Assist, který vůz SCALA automaticky zaparkuje do podélných nebo příčných parkovacích míst a také z nich dokáže vyjet. Parkovací asistent je již vybaven asistentem pro manévrování (Manoeuvre Assist). Pokud senzory při parkování zaregistrují



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 18 z 20

nebezpečnou překážku, která se nachází před nebo za vozidlem, automaticky vůz zabrzdí.

Na přání dostupný asistent dálkových světel (Auto Light Assist) automaticky ztlumí dálková světla, pokud kamery zaregistrují blížící se vozidla nebo vozidla nacházející se před vozem. Asistent rozjezdu do kopce zabraňuje rozjetí vozu dozadu nebo zhasnutí motoru ve stoupání přesahujícím pět stupňů. Trakce předních kol je řízena standardně dodávanou elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS+. Systém TPM+ hlídá tlak v pneumatikách.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 19 z 20

Nové prvky Simply Clever doplňují nabídku v kompaktní třídě

- › SCALA rozšiřuje nabídku Simply Clever prvků, typických pro značku ŠKODA, v kompaktní třídě
- › Elektricky ovládané páté dveře, mechanicky sklopné, elektricky odjistitelné tažné zařízení
- › Integrovaný trychtýř v uzávěru nádržky ostřikovačů čelního skla, škrabka na led ve víčku palivové nádrže s měřítkem pro kontrolní měření hloubky dezénu pneumatiky

Vozy ŠKODA jsou známé svými Simply Clever prvky. SCALA nabízí množství takových chytrých řešení, která ulehčují řidičům každodenní používání vozu. Mezi ně patří nejen klasická řešení jako například držák parkovacích lístků na vnitřní straně A sloupku na straně řidiče nebo schránka na deštník ve dveřích řidiče (včetně deštníku), ale také nové prvky jako například škrabka na led ve víčku palivové nádrže s měřítkem pro kontrolní měření hloubky dezénu pneumatik a integrovaný trychtýř v uzávěru nádržky ostřikovačů čelního skla. Na přání lze vůz SCALA vybavit elektricky ovládanými pátými dveřmi. K dispozici je také mechanicky sklopné, elektricky odjistitelné tažné zařízení, které se odjistí po stisknutí tlačítka v zavazadlovém prostoru.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Stejně jako ostatní modely ŠKODA je i nová SCALA vybavena mnoha jedinečnými Simply Clever prvky, které naši zákazníci ocení v každodenním životě, například sklopným tažným zařízením, které se vykllopí po stisknutí tlačítka v zavazadlovém prostoru.“

SCALA je prvním modelem ve své třídě, který je na přání vybaven elektricky ovládanými pátými dveřmi, které se otevírají a zavírají stisknutím tlačítka a umožňují tak přístup do prostorného zavazadlového prostoru. Kromě toho se intuitivně zavírají díky funkci Tip-To-Close lehkým zatažením otevřeného víka. Novinkou ve třídě kompaktních vozů je i na přání dostupné mechanicky sklopné, elektricky odjistitelné tažné zařízení, které se odjistí po stisknutí tlačítka v zavazadlovém prostoru. K dispozici je také 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru. V krytu víčka palivové nádrže je umístěna škrabka na led s měřítkem pro kontrolní měření hloubky dezénu pneumatik. Integrovaný trychtýř v uzávěru nádržky ostřikovačů čelního skla umožňuje bezproblémové doplnění kapaliny.

Vybrané prvky Simply Clever

- › Mechanicky sklopné, elektricky odjistitelné tažné zařízení
- › Elektricky ovládané páté dveře s funkcí Tip-To-Close
- › Integrovaný trychtýř v uzávěru nádržky ostřikovačů čelního skla
- › Škrabka na led ve víčku palivové nádrže s měřítkem pro kontrolní měření hloubky dezénu pneumatik
- › Ochrana proti natankování nesprávného paliva
- › Dva USB konektory vpředu a vzadu
- › Držák parkovacích lístků na vnitřní straně A sloupku na straně řidiče
- › Sklopné opěradlo sedadla spolujezdce
- › Sklopné stolky na zadní straně opěradel předních sedadel
- › Sklopná středová loketní opěra vzadu s držáky nápojů
- › Pohotovostní poloha bezpečnostního pásu na zadních sedadlech
- › Schránka na brýle
- › Držák na multimediální přístroje (včetně slotu na klíče a mince)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 20 z 20

- › Schránka na deštník ve dveřích řidiče (včetně deštníku)
- › Odkládací síťové kapsy na vnitřní straně předních sedadel
- › Držák reflexní vesty ve všech dveřích
- › Odpadkový koš ve výplni dveří
- › Háčky na sloupku B
- › Cargo elementy pod podlahou zavazadlového prostoru
- › Síť na krytu zavazadlového prostoru
- › Háčky na zavěšení tašek v zavazadlovém prostoru
- › Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru
- › Síťový program
- › Oboustranný koberec v zavazadlovém prostoru
- › 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
- › Dělicí síť v zavazadlovém prostoru
- › Kryt zavazadlového prostoru v poloze za opěrou zadních sedadel
- › TopTether
- › Držák nápojů vpředu se systémem Easy Open
- › Držák lahví o objemu 1,5 l v předních dveřích
- › Držák 0,5l lahví ve schránce zadních dveří
- › Držák karet v Jumbo Boxu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
hermann.prax@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k vozu ŠKODA SCALA získáte pod hashtagem [#SkodaScala](https://twitter.com/SkodaScala).

Změněn kód pole

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.