



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

Premiéra v Bratislavě: S modely SUPERB iV a CITIGO^e iV vstupuje ŠKODA do éry elektromobility a představuje modernizovaný vůz SUPERB

- › ŠKODA zmodernizovala svou vlajkovou loď a vozem SUPERB iV poprvé představuje variantu s plug-in hybridním pohonem
- › ŠKODA představuje svůj první čistě elektrický sériový vůz CITIGO^e iV
- › Představením obou vozů iV vstupuje ŠKODA do éry elektromobility
- › ŠKODA jako dlouholetý hlavní sponzor představila nové vozy poprvé na akci takového formátu, jakým je Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF v Bratislavě

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – ŠKODA představila v den konání čtvrtfinálových zápasů na Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF 2019 ve slovenském hlavním městě Bratislavě poprvé veřejnosti své první elektrifikované sériové vozy a modernizovanou vlajkovou loď SUPERB. Představením vozů SUPERB iV a CITIGO^e iV tak vstupuje ŠKODA do éry elektromobility. ŠKODA tak jako dlouholetý hlavní sponzor Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF poprvé představila nové vozy na této sportovní akci.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Dnešním dnem vstupuje společnost ŠKODA AUTO do éry elektromobility. Jedná se tak o výjimečný moment pro společnost ŠKODA AUTO, která příští rok slaví 125. výročí. Počátek vstupu do éry elektromobility označují hned dva modely, náš první plně elektrický vůz CITIGO^e iV a SUPERB iV jako první plug-in hybridní vůz značky ŠKODA. Dále představujeme nové provedení naší vlajkové lodi SUPERB s vylepšeným vzhledem a novými technologiemi.“

Poprvé také ŠKODA AUTO spojuje aktivity v oblasti sportovního sponzorství s prezentací vozu. Tím podtrhuje dlouholeté partnerství s Mistrovstvím světa v ledním hokeji.

ŠKODA AUTO a Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF společně drží díky 27 turnajům světový rekord za nejdelší hlavní sponzoring v historii sportovních mistrovství světa. Lední hokej je dynamický, sympatický a přitažlivý sport, který jednoduše patří ke značce ŠKODA. Lední hokej je přitom vedle cyklistiky nejdůležitějším pilířem sponzoringové strategie značky ŠKODA. Společnost ŠKODA AUTO byla oficiálním automobilovým partnerem během finálových zápasů v Praze a Bratislavě v roce 1992, od roku 1993 je ŠKODA oficiálním hlavním sponzorem a automobilovým partnerem Mistrovství světa v ledním hokeji Mezinárodní federace ledního hokeje (IIHF). Kruh se tak uzavírá na letošním mistrovství světa konaném ve slovenském hlavním městě. Bratislava je také vhodným místem pro první světovou premiéru nového vozu a premiéru nového vozu ŠKODA CITIGO^e iV. Ještě v tomto roce se v Bratislavě rozběhne výroba tohoto nejmenšího, čistě elektrického modelu značky ŠKODA.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Vstup do éry E-mobility je pro značku ŠKODA důležitým krokem do budoucna. Vozy SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem a CITIGO^e iV jsou pouze začátkem. Již v roce 2020 bude následovat první čistě elektrický vůz ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

ŠKODA SUPERB iV se systémovým výkonem 160 kW (218 k)

Vůz ŠKODA SUPERB iV bude stejně jako všechny modely SUPERB vyráběn v závodě v Kvasinách. SUPERB iV je první vůz značky ŠKODA s plug-in hybridním pohonem, který kombinuje benzinový motor 1,4 TSI o výkonu 115 kW (156 k) s elektromotorem o výkonu 85 kW. Tato kombinace s maximálním systémovým výkonem 160 kW (218 k) umožňuje mimořádně ekologickou jízdu bez omezení dynamiky. ŠKODA SUPERB iV splňuje emisní normu Euro 6d-TEMP. Hodnota emisí CO₂ činí méně než 35 g/km. Baterie, která má kapacitu 13 kWh, umožňuje čistě elektrický a lokálně bezemisní provoz s dojezdem až 62 km dle režimu WLTP. Lze ji nabít z běžné domácí zásuvky, wallboxu, během jízdy na benzin nebo rekuperací brzdné energie. V kombinaci s benzinovým motorem činí dojezd až 930 km. ŠKODA SUPERB iV nabízí také nejnovější generaci infotainment systému.

Propracovanější design modelové řady SUPERB a velkorysý prostor pro každodenní použití

V rámci modelové péče zmodernizovala ŠKODA celou modelovou řadu SUPERB. Vrcholný model zaujme především novými technologiemi a exkluzivnějším interiérem. Poprvé jsou v sériově vyráběném voze ŠKODA nabízeny full LED matrixové světlomety. Premiéru slaví i několik nových asistenčních systémů, mezi které patří například prediktivní tempomat. Vrcholný model nabízí také asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist), který je aktivní do vzdálenosti 70 m. Kromě plug-in hybridního pohonu jsou v nabídce dva naftové a tři benzinové motory, které pokrývají výkonové spektrum od 110 kW (150 k) do 200 kW (272 k).

Dynamický a elegantní vzhled dále vylepšuje nová maska chladiče a chromovaná lišta mezi LED zadními světlými. S novým předním nárazníkem vzrostla délka vozu SUPERB o 8 mm na 4 869 mm. Délka vozu SUPERB COMBI vzrostla o 6 mm na 4 862 mm. Rozvor, šířka a výška vozu zůstaly stejné. Chromované prvky, nové potahy sedadel a barevné kontrastní prošíání dodávají interiéru svěží vzhled. Velkorysý prostor interiéru a zavazadlový prostor o objemu 625 l vozu ŠKODA SUPERB a 660 l vozu ŠKODA SUPERB COMBI stále určují měřítko ve své třídě.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

CITIGO^e iV naznačuje počátek éry čistě elektrických vozů značky ŠKODA

ŠKODA CITIGO^e iV je první čistě elektrický vůz značky ŠKODA. Díky délce 3 597 mm se lokálně bezemisní městský vůz, který je vybaven elektromotorem o výkonu 61 kW, skvěle hodí do velkoměst. Lithium-iontová baterie umožňuje dojezd až 252 km v režimu WLTP. Po vyčerpání elektrické energie lze baterii dobít pomocí kabelu kombinovaného nabíjecího systému (CCS) u rychlonabíjecí stanice na stejnosměrný proud o výkonu 40 kW na 80 % kapacity za 1 hodinu.

**Jedná se o předběžné údaje, které se mohou změnit.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA iV získáte pod hashtagem [#SKODAiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.