



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

## ŠKODA SUPERB iV: Začátek nové éry

- › První vůz ŠKODA s plug-in hybridním pohonem a dojezdem až 62 km v čistě elektrickém módu v režimu WLTP
- › Benzinový motor 1,4 TSI a elektromotor dosahují maximálního systémového výkonu 160 kW (218 k)
- › Infotainment, konektivita a asistenční systémy nejnovější generace

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – SUPERB iV je první sériový vůz ŠKODA s plug-in hybridním pohonem. Benzinový motor 1,4 TSI a elektromotor podávají maximální systémový výkon 160 kW (218 k). Dojezd v čistě elektrickém módu činí v režimu WLTP až 62 km. Dojezd v kombinovaném režimu se spalovacím motorem činí 930 km. Nová varianta s plug-in hybridním pohonem se bude nabízet ve výbavových stupních Ambition a Style, ve výbavovém stupni L&K a také ve voze ŠKODA SUPERB SPORTLINE. Výroba se v závodu v Kvasinách rozběhne na podzim tohoto roku. Vůz bude uveden na trh na počátku roku 2020.

Nový vůz ŠKODA SUPERB iV je prvním sériově vyráběným modelem značky ŠKODA s plug-in hybridní technologií. Kombinace výkonného spalovacího motoru a elektromotoru nabízí velmi ekologickou jízdu při zachování maximálního výkonu. Baterie má kapacitu 37 Ah, respektive 13 kWh, emise CO<sub>2</sub> činí méně než 35 g/km. Dojezd v čistě elektrickém režimu činí až 62 km dle cyklu WLTP. ŠKODA SUPERB iV plní emisní normu Euro 6d-TEMP.

Z běžné domácí zásuvky se baterie nabije například pohodlně přes noc. Pokud se nabíjí pomocí wallboxu s nabíjecím výkonem 3,6 kW, trvá nabití 3,5 hodiny. Konektor nabíjecího kabelu se nachází pod krytkou v masce chladiče. ŠKODA SUPERB iV je také schopen dobít baterii nebo udržovat nabití během jízdy na spalovací motor nebo rekuperací brzděné energie, aby se po delší cestě dal poslední úsek před cílem, například ve městě, zvládnout opět bez lokálních emisí.

### Skvělá dynamika díky podpoře elektromotoru

O čistě elektrickou jízdu se stará elektromotor s výkonem 85 kW, který automaticky nebo na pokyn řidiče pomáhá benzinovému motoru o výkonu 115 kW (156 k). Volba jízdního režimu Driving Mode Select umožňuje tři různé speciální režimy: režim SPORT, elektrický režim a hybridní režim. Režim SPORT nabízí maximální systémový výkon 160 kW (218 k) a maximální točivý moment 400 Nm. Se standardně dodávanou šestistupňovou automatickou převodovkou DSG dosahuje vůz dynamických jízdních výkonů. V elektrickém režimu využívá SUPERB iV výhradně elektromotor. V hybridním režimu automaticky zajišťuje elektronika souhru elektrického a spalovacího motoru.

Lithium-iontová baterie je uložena v podlaze před zadní nápravou. Objem zavazadlového prostoru činí u karosářské verze liftback 485 l, u verze kombi 510 l. Objem palivové nádrže činí 50 l. Identifikačním znakem plug-in hybridní varianty je plaketa iV na pátých dveřích. Před zdobí přepracovaný nárazník s voštinovou strukturou a vzduchové clony Air Curtain. Zvukový generátor E-noise vydává během jízdy speciální zvuk, který s předstihem upozorní chodce a cyklisty, že se k nim blíží vůz jedoucí v elektrickém režimu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

## Specifické prvky interiéru

V interiéru plug-in hybridního modelu se nachází několik prvků, kterými se odlišuje od verze se spalovacím motorem. Barevný Maxi Dot je vždy součástí standardní výbavy, na přání je nabízen Virtuální Kokpit s displejem o velikosti 10,25" s možností individuálního zobrazení. Na displeji infotainment systému jsou zobrazována data specifická pro verzi iV, například aktuální kapacita baterie nebo dojezd v elektrickém režimu. Elektrický režim a režim SPORT lze také nastavit přímo tlačítky na středové konzoli. Pomocí aplikace e-Manager v menu infotainmentu lze vypracovat časový profil, který ještě před začátkem jízdy zapne klimatizaci a zajistí nabíjení baterie. Nastavení klimatizace se uskutečňuje prostřednictvím vyobrazeného menu, kdy se řidič může rozhodnout, zda pro klimatizaci využije proud ze sítě nebo z baterie automobilu.

## Nejnovější generace infotainmentu

Standardně dodávaný navigační systém Amundsen s 8" displejem nebo na přání dodávaný systém Columbus s displejem o uhlopříčce 9,2" jsou založeny na nejnovější generaci infotainmentu. Díky zabudované kartě eSIM včetně datového balíčku jsou infotainment systémy vždy online. Online podpora a dopravní informace dodávané v reálném čase umožňují preciznější a rychlejší vypočítání trasy, systém okamžitě upozorňuje na dopravní zácpy a umí rychle nabídnout odpovídající alternativní trasy. Online a offline funkce se navzájem plynule prolínají bez povšimnutí cestujících.

Nové jsou také aplikace infotainmentu, které lze stahovat rovnou ve voze z online obchodu v automobilu (Shop), dostupného přes displej infotainment systému. Aktuálně jsou k dispozici aplikace Počasí, která zobrazuje počasí v celé Evropě, a aplikace Zprávy, u které si lze předplatit odebírání zpráv. V online obchodu v automobilu (Shop) je také možné si objednat dodatečné datové balíčky. Díky nim budou mít cestující ve voze k dispozici objem dat dostupný přes Wi-Fi hotspot, které lze využít např. pro streamovací služby.

Aktualizace softwaru i map probíhají online „vzduchem“. Služby jsou první rok zdarma stejně jako přístup k mobilním službám ŠKODA Connect, mezi něž například patří Proaktivní servisní služba, Služby vzdáleného přístupu k vozu (Remote Access) a služby specifické pro hybridní verzi jako například Dobíjení nebo Klimatizace. Klimatizaci lze tak pohodlně ovládat na dálku. Zapnutí klimatizace během nabíjení nemá vliv na stav nabíjení baterie.

Technologie SmartLink umožňuje přes Android Auto a MirrorLink™ zrcadlení a ovládání aplikací chytrého telefonu na displeji infotainment systému. Přes Apple CarPlay to dokonce funguje bezdrátově. Infotainment systém Amundsen je na přání kombinovatelný s Virtuálním Kokpitem, který nabízí několik režimů zobrazení. Vrcholný systém Columbus je dodáván vždy s Virtuálním Kokpitem. Tato kombinace umožňuje zobrazení navigace přímo na obrazovce Virtuálního Kokpitu. Systém Columbus lze také ovládat gesty. Kromě toho nabízí dotyková obrazovka možnost personalizace. Řidič může měnit pozici ikon na domovské obrazovce infotainment systému Columbus tažením prstem dle svých preferencí. Vůz ŠKODA SUPERB iV nabízí také USB konektor typu C ve středové konzoli, USB konektor typu A v Jumbo Boxu a dva USB konektory typu C vzadu.

## Další asistenční systémy

Pro vůz ŠKODA SUPERB iV jsou exkluzivně nabízeny dva další asistenční systémy. Díky Asistentu pro manévrování s přívěsem (Trailer Assist) je parkování a couvání s přívěsem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

jednoduché a bezpečné. Na displeji se zobrazí schematicky pohled na přívěs z ptačí perspektivy. Řidič nastaví pomocí otočného spínače ovládání zpětných zrcátek směr a úhel, ve kterém chce couvat. Poté už jen sleduje provoz za vozidlem a jemně přidává plyn a brzdí. Trailer Assist převezme kontrolu nad volantem. Panoramatický kamerový systém (Area View) za pomoci čtyř kamer a zobrazení 360° pohledu na centrálním displeji značně ulehčuje řidiči parkování a manévrování v úzkých ulicích.

*\*Všechny hodnoty spotřeby a jízdních parametrů jsou předběžné.*

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Alžběta Šťastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

[alzbeta.stastna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stastna@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA SUPERB iV získáte pod hashtagem [#SUPERBiV](https://twitter.com/skodaautonews)

a [#SKODAIV](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.