



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 4

Moderní designové prvky a nové technologie: První vůz ŠKODA s full LED matrixovými světlomety

- › Inovativní technologie osvětlení poprvé použita v sériovém voze značky ŠKODA
- › Premiéra nových asistenčních systémů s rozšířenými funkcemi
- › Nové tvary masky chladiče a předního nárazníku, nové materiály v interiéru

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – Společnost ŠKODA AUTO zmodernizovala dynamický a elegantní design své vlakové lodi SUPERB. Do vrcholného modelu také doplnila nové technologie a dále ho vylepšila exkluzivním interiérem. Full LED matrixové světlomety stejně jako několik nových asistenčních systémů jsou poprvé k vidění v sériově vyráběném voze značky ŠKODA. Velkorysý prostor interiéru a objem zavazadlového prostoru, který činí u modelu ŠKODA SUPERB 625 I a u modelu ŠKODA SUPERB COMBI 660 I, stále patří mezi nejvyšší hodnoty ve své třídě.

Technickou novinkou modernizovaného vozu ŠKODA SUPERB jsou full LED matrixové světlomety, které jsou u sériově vyráběného vozu značky ŠKODA použity vůbec poprvé. Světelný kužel inovativních full LED matrixových světlometů se skládá z několika nezávisle ovládaných segmentů. To umožňuje mít neustále rozsvícená dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. Kamera s inteligentní technologií v čelním skle rozpozná v protisměru se blížící dopravní prostředky, ale i osoby a objekty s reflexními prvky. Řídící jednotka následně okamžitě vypne daný segment světla.

LED matrixové světlomety s adaptivní funkcí a krystalickými prvky mají na krytech nápis ŠKODA Crystal Lighting a nabízí různé světelné módy pro různé jízdní situace a povětrnostní podmínky. Světlomety se skládají ze společného LED modulu pro potkávací a dálková světla, tři další LED segmenty plní funkci dálkových světel, jeden modul přisvětluje v zatáčkách. LED pruh slouží jako směrové světlo, světlo pro denní svícení a obrysově světlo. Posledním komponentem je LED řasa využívaná při animované funkci Coming/Leaving Home. Také nově tvarované mlhové světlomety s funkcí Corner využívají LED technologii a skládají se ze čtyř diod. Směrová světla v zadních full LED světlech se postupně dynamicky rozsvěčují od vnitřní strany ven, díky čemuž jsou lépe viditelné a dodávají vozu na dynamice.

Inovativní full LED matrixové světlomety nabízí také animovanou funkci Coming/Leaving Home, která při nástupu a výstupu z vozu postupně automaticky zapíná a vypíná části předních a zadních světel.

Nové, vylepšené asistenční systémy zvyšují úroveň bezpečnosti

Kromě full LED matrixových světlometů slaví svou premiéru v sériovém voze značky ŠKODA dva další asistenční systémy. Prediktivní tempomat nově zpracovává kromě údajů kamery v čelním skle i data z navigačního systému a s předstihem upravuje rychlost např. před zatáčkami nebo dle rychlostních limitů. Nový Emergency Assist pro víceproude silnice dokáže v případě nouze bezpečně navést vůz s ohledem na ostatní účastníky provozu přes více pruhů a zastavit u krajnice. Systém využívá funkci asistenta hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a parkovacího asistenta (Park Assist) stejně jako radarové senzory pro asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Zatímco známý asistent hlídání mrtvého úhlu (Blind Spot Detect) má dosah radaru 20 m, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) je aktivní až do vzdálenosti 70 m. ŠKODA SUPERB nabízí také



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 4

Front Assist s prediktivní ochranou chodců, který v první fázi na možnou srážku upozorní opticky i akusticky, posléze krátkým přibrzděním. Pokud řidič nereaguje, vůz dokáže zcela zastavit. SUPERB jako první model značky ŠKODA používá nový elektromechanický posilovač brzd a zavěšení zadní nápravy má aerodynamický kryt, pozitivně ovlivňující jízdní stabilitu.

Tři benzinové a dva naftové motory

Kromě nového plug-in hybridního vozu ŠKODA SUPERB IV je v nabídce pět dalších motorizací, které plní emisní normu Euro 6d-TEMP. Celkem je k dispozici sedm variant pohonného ústrojí. První naftový motor nové generace Evo 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) je nabízen s šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Vrcholný naftový motor 2,0 TDI o výkonu 140 kW (190 k) je standardně dodáván se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Pohon všech kol je nabízen na přání. Oba diesellové motory jsou vybaveny systémem SCR se vstřikováním AdBlue® a filtrem pevných částic. Základním benzinovým motorem je 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) s šestistupňovou manuální převodovkou nebo sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Nový motor 2,0 TSI o výkonu 140 kW (190 k) se nabízí standardně se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Vrcholná motorizace s motorem 2,0 TSI o výkonu 200 kW (272 k) je vždy vybavena pohonem všech kol a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Všechny tři motory TSI jsou taktéž vybaveny filtrem pevných částic.

Nová maska chladiče a chromovaná lišta na zádi

ŠKODA citlivě zmodernizovala také přední část elegantního vrcholného modelu. Díky přepracování předního nárazníku narostla délka vozu ŠKODA SUPERB o 8 mm na 4 869 mm, délka vozu ŠKODA SUPERB COMBI narostla o 6 mm na 4 862 mm. Rozvor činí 2 841 mm, šířka 1 864 mm, výška vozu 1 469 mm, respektive 1 477 mm u vozu SUPERB COMBI. Objem zavazadlového prostoru u modelu SUPERB má 625 l, při sklopených sedadlech dokonce 1 760 l. U vozu SUPERB COMBI měří objem zavazadlového prostoru 660 l, respektive 1 950 l. Jedná se tak u vrcholného modelu značky ŠKODA o nejlepší hodnoty ve své třídě.

Pro značku ŠKODA typická maska chladiče byla zvětšena a sestupuje níže do nárazníku. Má také dvojité lamely. Snížené přední světlomety, které zasahují až k masce chladiče, využívají již v základní verzi LED technologii pro potkávací, dálková, obrysová světla a pro světla denního svícení. Zadní full LED světla spojuje chromovaná lišta, mezi nimi přitahuje pozornost nápis ŠKODA. Ambientní osvětlení je nabízeno na přání. Jeho součástí je nově promítnutí nápisu ŠKODA na vozovku po otevření předních dveří. Zmodernizovaný současný model doplňují nová 18" a 19" kola z lehké slitiny a také nové barvy černá Crystal a modrá Race.

Vrcholný výbavový stupeň L&K, který má identické rozměry, má také nové chromované prvky, které zdobí vzduchové clony Air Curtain, boční prahové lišty a zadní nárazník. Dalším charakteristickým prvkem je nápis Laurin & Klement na předních blatnících. Chromovaná lišta spojuje a rámuje mlhové světlomety umístěné v nasávacím otvoru předního nárazníku. Nová jsou standardně dodávaná aerodynamická 18" kola z lehké slitiny Propus Aero. Výbavový stupeň L&K je také standardně nabízen včetně adaptivního podvozku (DCC).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 4

Ušlechtilé pochromované detaily a nové čalounění interiéru

Nové chromové aplikace na palubní desce, ve výplni dveří, nové čalounění sedadel ve výbavových stupních Ambition a Style dodávají interiéru na ušlechtilosti a eleganci. Modernizovaný vůz ŠKODA SUPERB nabízí také nové dekorační lišty pro středovou konzoli a přístrojovou desku. Nové je také barevné kontrastní prošívání u sedadel potažených materiálem Alcantara® a kůží. Prošívání je i na loketních opěrkách ve dveřích, pod nimiž se nacházejí osvětlené odkládací prostory. Bezklíčový systém otvírání KESSY, který je součástí výbavového stupně Style a L&K, otevírá všechny čtyři dveře. Startovací tlačítko KESSY GO je dodáváno standardně. Výbavový stupeň L&K nabízí na přání potažení stropu včetně sloupků materiálem Alcantara® v černé nebo béžové barvě. Na dekorační liště palubní desky na straně spolujezdce se nachází nápis Laurin & Klement. Dekorační lišta může být v broušeném provedení v béžové barvě nebo lesklá v provedení Piano Black. Nápis Laurin & Klement je také na opěradlech předních sedadel. Přední sedadla jsou elektricky nastavitelná s pamětí. Ve výbavovém stupni L&K je standardně nabízena ventilace předních sedadel, sedadlo řidiče může být na přání vybaveno masážní funkcí.

Seznam Simply Clever prvků se znovu rozšiřuje

Vozy ŠKODA SUPERB jsou skvělým příkladem využití mnoha Simply Clever prvků, které majitelům vozů ulehčují každodenní ovládání vozu. S modernizací přibýly další tři. Nový zvětšený Phone Box umožňuje bezdrátové nabíjení chytrých telefonů a bezdrátové připojení k vnější anténě. Poprvé u značky ŠKODA je k dispozici také prostorový organizér v zavazadlovém prostoru pod dvojitou podlahou, sestávající se z dělené nízké přihrádky zabezpečující převoz různých věcí. Kromě toho ještě u modelu SUPERB přibyl flexibilní organizér s posuvnou zajišťovací tyčí na dvojitě podlaze, který je dodáván na přání. Variabilní dvojitá podlaha zavazadlového prostoru je dostupná jen pro variantu COMBI.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 4

Dva infotainment systémy s navigací

ŠKODA SUPERB nabízí Virtuální Kokpit, který je dostupný na přání, a tři infotainment systémy, z nichž dva mají také funkci navigace. Rádio Bolero a navigační systém Amundsen s mapovými podklady uloženými na SD kartě se ovládají skrze 8" dotykový displej. Infotainment systém Columbus zobrazuje informace na displeji o velikosti 9,2", nabízí ovládání hlasem i gesty, DVD přehrávač a pevný disk pro hudbu a video. U všech výše zmíněných systémů je ve standardní výbavě technologie SmartLink, která zajišťuje přístup k chytrému telefonu přes displej infotainmentu. SIM karta zajišťuje připojení k internetu nebo zřízení Wi-Fi hotspotu a umožňuje přístup k mobilním online službám ŠKODA Connect. Výbavový stupeň L&K nabízí standardně Sound System CANTON.

**Všechny hodnoty spotřeby a jízdních parametrů jsou předběžné.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA SUPERB získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.