



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Čtyři veterány ŠKODA na trati Bodensee Klassik 2019

- › Osmý ročník veteránské soutěže Bodensee Klassik s účastí čtyř klasických vozů ŠKODA
- › ŠKODA SUPERB 3000 OHV, ŠKODA OCTAVIA, TREKKA a ŠKODA RAPID 135 připomenou inspirativní tradice i pestrost sortimentu české automobilky
- › 3 dny – 180 vozů - 570 kilometrů malebných silnic v předhůří Alp a okolí Bodamského jezera

Mladá Boleslav, 2 května 2019 – Vozy ŠKODA patří k tradičním účastníkům soutěže historických vozidel a youngtimerů Bodensee Klassik, letos se na její start 2. května postaví luxusní sedan ŠKODA SUPERB 3000 OHV, šedesátileté výročí slavící ŠKODA OCTAVIA, raritní předchůdce dnešních SUV TREKKA a elegantní kupé ŠKODA RAPID 135. Centrem setinové rallye je město Bregenz na břehu Bodamského jezera, členitá trať vede malebnou německou i rakouskou krajinou s působivými scenériemi.

Bodamské jezero na pomezí Německa, Rakouska a Švýcarska a okolní půvabná krajina nabídne účastníkům osmého ročníku rallye veteránů a youngtimerů do roku výroby 1999 řadu nových úseků a zkoušek. Mladoboleslavská automobilka je zde pevně etablovaná, na náročném německém, rakouském a švýcarském trhu slaví sportovní i obchodní úspěchy již více než 110 let. Společnost ŠKODA AUTO bude tentokrát reprezentovat čtveřice modelů z období 1939-1988 :

ŠKODA SUPERB 3000 OHV byla vyrobena v roce 1939. Jedná se o verzi s rozvorem 3300 mm a impozantní 5,2metrovou karoserií s až třemi řadami sedadel. Prosklená přepážka diskrétně odděluje prostor pro posádku od míst řidiče a spolujezdce. Šestiválcový motor o objemu 3137 cm³ dosahoval výkonu 85 k (63 kW), umožňujícího pohodlné cestování rychlostí až 125 km/h.

ŠKODA OCTAVIA u Bodamského jezera připomene 60 let od své premiéry v roce 1959. Dvoudveřový model se zdařilým rozložením hmotnosti na nápravy i zpřevodováním dokáže v hornatém terénu příjemně překvapit agilitou. Modelová řada OCTAVIA dosáhla počátkem 60. let řady významných sportovních a obchodních úspěchů v Evropě i zámoří. Základní provedení dosahující rychlosti 110 km/h poháněl čtyřválec 1089 cm³/40 k (29 kW).

Raritní **TREKKA**, předchůdce současné rodiny globálně úspěšných SUV značky ŠKODA, vznikla v letech 1966-1972 v téměř 3000 exemplářích. Šlo o první osobní automobil vyráběný na Novém Zélandu, a to na základě vozu ŠKODA OCTAVIA Super a s významnou podporou mladoboleslavské automobilky. U protinožců má i díky své navýsost účelné karoserii a pozoruhodným jízdním vlastnostem bez nadsázky kultovní charakter.

Kupé **ŠKODA RAPID 135** z roku 1988 se od tří zástupců klasické koncepce s motorem vpředu a pohonem zadních kol liší samonosnou karoserií, v jejíž zádi pracuje lehký čtyřválec 1289 cm³/58 k (43 kW). Inovativní osmikanálová hlava válců umožnila spalovat i bezolovnatý benzín, také díky pětistupňové převodovce dosahoval RAPID tempa 150 km/h.

Bodensee Klassik 2019 odstartuje ve čtvrtek 2. května 2019 osmikilometrovým prologem v německém Friedrichshafenu. Následovat budou dvě denní etapy se startem stejně jako cíl umístěným v půvabném městě Bregenz, centru rakouské spolkové země Vorarlbersko. Páteční



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

etapa dlouhá 291 km zavede účastníky po rakouském území do kraje vápencových Lechtalských Alp zpestřených řadou strážných hradů. V sobotu čeká klasické vozy 271 km na sever od Bregenze, německým regionem Allgäu, proslulým nedotčenou přírodou. Atraktivita rallye Bodensee Klassik spočívá i v náročnosti na přesnost průjezdu měřenými úseky. Bez precizní souhry řidiče se spolujezdcem by konto posádky rychle zatížily trestné body, udílené již za odchylky v řádu setin sekundy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacr](https://twitter.com/skodacr) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskairepublika](https://youtube.com/SKODACeskairepublika)

Fotografie k tématu:



ŠKODA na trati rallye Bodensee Klassik

Vlajková loď ŠKODA SUPERB 3000 OHV (1939) ze sbírky ŠKODA Muzea je 5,2metrová limuzína s dělicí přepážkou za řidičem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na trati rallye Bodensee Klassik

TREKKA, od roku 1966 vyráběná na Novém Zélandu na bázi vozu OCTAVIA Super, předznamenala úspěšná SUV značky ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

[Follow @skodaaunews](https://twitter.com/skodaaunews)