



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Nová výstava ve ŠKODA Muzeu: Kvasiny – 70 let s okřídleným šípem

- › Nevšední pohled na vývoj výrobního závodu v Kvasinách
- › Výročí 70 let od připojení továrny k automobilce ŠKODA
- › Od tradiční výroby k nejmodernějším technologiím a rozsáhlé expanzi

Mladá Boleslav, 13. května 2019 – ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi připravilo pro návštěvníky další atraktivní výstavu, která obohacuje stálou expozici. Tentokrát je tématem 70 let, po které je továrna ve východočeských Kvasinách součástí automobilky ŠKODA. Výstava je pro veřejnost otevřena do 1. září 2019.

„Po mimořádném úspěchu výstavy k loňskému 100. výročí vzniku Československa jsme pro naše návštěvníky připravili nevšední pohled na 70 let, během nichž se továrna v Kvasinách proměnila v dnešní dynamický špičkově vybavený závod automobilky ŠKODA AUTO. I tentokrát se můžete těšit na interaktivní pojetí výstavy, včetně celé řady zástupců v Kvasinách vyráběných, dnes již historických vozů,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea.

Oficiálně byla továrna v Kvasinách pod mladoboleslavskou automobilku připojena v říjnu 1949, v té době se ale již mohla pochlubit 15 lety výroby. Podnik založil František Karel Janeček, syn zakladatele značky Jawa, zprvu zde vznikaly karoserie vozu Jawa 700. Po druhé světové válce byl podnik znárodněn, roku 1947 sem byla umístěna jak obnovená výroba vozu ŠKODA SUPERB, tak novinka Š 1101 v provedení roadster. V průběhu let zde začalo fungovat velmi aktivní vývojové oddělení, jehož dílem je například roadster Š 450 (1957-1959) či jeho nástupce ŠKODA FELICIA, ale i velmi oblíbené typy OCTAVIA COMBI a Š 110 R Coupé. Na jeho základě se zde vyráběly karoserie velmi úspěšných sportovních vozů ŠKODA 200 RS a 130 RS. Aktuálně jsou Kvasiny místem vzniku většiny vozů SUV ŠKODA a vrcholného modelu SUPERB, denní výroba dosahuje 1200 vozů a pracuje zde přibližně 9000 zaměstnanců.

Výstava Kvasiny – 70 let s okřídleným šípem je veřejnosti přístupná do 1. září 2019, denně od 9:00 do 17:00. Kromě hlavní expozice ŠKODA Muzea si mohou návštěvníci prohlédnout také depozitář s jedinečnými sportovními vozy a prototypy. Velkému zájmu se těší rovněž možnost spojit návštěvu muzea s prohlídkou aktuálních výrobních provozů ŠKODA AUTO – na základě předchozí objednávky. Kromě továrny v Mladé Boleslavi jsou pro exkurze otevřeny také závody v Kvasinách a Vrchlabí. Návštěvu ŠKODA Muzea je možné doplnit o prohlídku areálu Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích za zvýhodněné kombinované vstupné.

V loňském roce ŠKODA Muzeum navštívilo rekordních 273 811 hostů.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

 [/skodacz](https://twitter.com/skodacz)  [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz)  [/skodacr](https://instagram.com/skodacr)  [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Fotografie k tématu:



Nová výstava ve ŠKODA Muzeu

K legendárním vozům ze závodu Kvasiny patří i elegantní otevřená ŠKODA 450, vyráběná v letech 1957 až 1959.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová výstava ve ŠKODA Muzeu

Pro portfolio vozů z Kvasin byly typické i sanitní vozy, stejně jako oblíbená kupé.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.