



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 4

Neuer ŠKODA SUPERB SCOUT ergänzt erstmals die SUPERB-Familie

- › Multifunktionaler LifestyleKombi mit erhöhter Bodenfreiheit und Allradantrieb
- › Karosserieverkleidungen im robusten OffroadLook und 18ZollLeichtmetallräder
- › Neue MetallicLackierung Tangerine-Orange exklusiv für den SUPERB SCOUT bestellbar

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. Mai 2019 - ŠKODA bietet sein Flaggschiff erstmals in der robusten SCOUT-Version an. Der neue SUPERB SCOUT vereint auf perfekte Weise elegantes Design und OffroadTugenden zu einem multifunktionalen sowie robusten LifestyleFahrzeug. Dafür sorgen beim ausschließlich als Combi und mit Allradantrieb erhältlichen SUPERB SCOUT serienmäßig unter anderem robuste Karosserieerweiterungen, 18ZollLeichtmetallräder Braga, ein Schlechtwegepaket mit einer um 15 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit sowie die spezielle SCOUTOptik im Innenraum. Exklusiv ist zudem die neue MetallicLackierung Tangerine-Orange bestellbar.

Mit dem ŠKODA SUPERB SCOUT stellt die tschechische Marke ihren robusten OffroadFahrzeugen ein neues TopModell zur Seite. Er kombiniert bei unveränderter Länge und Breite die großzügigen Platzverhältnisse des eleganten ŠKODA SUPERB COMBI mit den Tugenden und dem Flair eines Abenteurers. Dank seines serienmäßigen Schlechtwegepakets mit Triebwerk- und Steinschlagunterbodenschutz und 15 Millimetern mehr Bodenfreiheit sowie seines Allradantriebs macht der SUPERB SCOUT auch abseits befestigter Wege eine gute Figur. Unterstützt wird dies durch einen zusätzlichen OffroadModus in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select. Die adaptive Fahrwerksregelung DCC ist als Option verfügbar.

Zwei kräftige und effiziente Motoren

Erhältlich ist der ŠKODA SUPERB SCOUT ausschließlich jeweils mit dem leistungsstärksten Diesel und Benziner der Modellreihe. Das Dieselaggregat 2,0 TDI leistet 140 kW (190 PS) und überträgt sein maximales Drehmoment von 400 Nm über ein 7GangDSG an alle vier Räder. Der 2,0 TDI ist mit einem SCRKatalysator mit AdBlueEinspritzung sowie Dieselpartikelfilter ausgestattet und erfüllt damit die Abgasnorm Euro 6dTEMP.

Der Benziner 2,0 TSI stellt eine Spitzenleistung von 200 kW (272 PS) und ein maximales Drehmoment von 350 Nm zur Verfügung. Auch er ist serienmäßig neben dem Allradantrieb mit dem 7GangDSG ausgerüstet. Mit dem Ottopartikelfilter erfüllt auch der 2,0 TSI die Abgasnorm Euro 6dTEMP. Beide Motoren des ŠKODA SUPERB SCOUT arbeiten mit StartStoppTechnik und Bremsenergierückgewinnung besonders effizient.

Robuste Karosserieverkleidungen, AluOptik und Chromapplikationen

Ganz im Stil der bekannten SCOUTModelle von ŠKODA tritt auch der neue SUPERB SCOUT im markanten OffroadLook auf. Der neu gestaltete, vergrößerte ŠKODA Grill ragt wie bei allen neuen SUPERB weiter nach unten in die Frontschürze und trägt wie beim SPORTLINE schwarze Doppelrippen, allerdings mit einem Rahmen aus Chrom. Im Vergleich zu den anderen Mitgliedern der SUPERBFamilie verfügt der SCOUT über neu gestaltete und robuste Stoßfänger an Front und Heck, jeweils mit einem Unterfahrerschutz in AluminiumOptik. Darüber hinaus schützen zusätzliche Kunststoffverkleidungen die Radhäuser, Seitenschweller und die unteren Bereiche der Türen. Für edle



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 4

Highlights sorgen die Dachreling und die Fensterrahmen der Seitenscheiben, die jeweils verchromt sind; die Kappen der Außenspiegel glänzen im AluminiumLook. An den Kotflügeln befinden sich spezielle SCOUTPlaketten.

Serienmäßig rollt der neue SUPERB SCOUT auf den Leichtmetallrädern Braga mit einem Durchmesser von 18 Zoll, die optional auch zweifarbig erhältlich sind. Auf Wunsch gibt es die neuen zweifarbigen Leichtmetallräder Manaslu in 19 Zoll. Exklusiv für den ŠKODA SUPERB SCOUT ist die neue MetallicLackierung im Farbton Tangerine-Orange bestellbar. Die optionale schwenkbare Anhängerkupplung für den mit 2.200 Kilogramm Anhängelast hervorragend als Zugfahrzeug geeigneten SUPERB SCOUT wird mechanisch entriegelt.

HolzOptik und SCOUT-spezifische Sitze im Innenraum

Im Innenraum empfängt der ŠKODA SUPERB SCOUT seine Passagiere mit speziellen Dekorleisten in HolzOptik, die wie die Vordersitze das SCOUTLogo tragen. Die Sitzbezüge bestehen aus einer SCOUTspezifischen Stofffaser mit Kontrastnähten. Auf Wunsch sind Alcantara®LederSitze mit braunen Kontrastnähten und erstmals auch einem neuartigen Keder in Kontrastfarbe an der Vorderseite der Frontsitze erhältlich. Die Sitzheizung der Vordersitze gehört zum Serienumfang, für die äußeren hinteren Sitze ist sie optional erhältlich. Das zentrale Display ist mit zusätzlichen OffroadAnzeigen ausgerüstet und beim Einsteigen wird der Fahrer mit einem speziellen Logo auf dem Bildschirm begrüßt.

Der hohe Komfort für die Fondpassagiere, die eine sehr große Kniefreiheit genießen, lässt sich durch einige der zahlreichen ŠKODA typischen Simply Clever Ideen weiter steigern. So kann etwa der Beifahrersitz auf Wunsch aus dem Fond elektrisch verstellt werden und auch das optionale Schlafpaket bietet bequeme größere Kopfstützen und eine Decke. Wie alle COMBIVersionen des SUPERB verfügt auch der SCOUT über den größten Kofferraum seiner Klasse mit einem Volumen von 660 bis 1.950 Litern. Die Heckklappe lässt sich auf Wunsch elektrisch bedienen, optional kann sie mit dem Virtual Pedal ebenso durch einen Fußschwenk unter der Heckschürze geöffnet werden.

2006: Erstes SCOUTModell bei ŠKODA betritt die Autobühne

Robuste SCOUTModelle mit OffroadFlair haben bei ŠKODA bereits Tradition. Vor 13 Jahren wurde die zweite Generation des ŠKODA OCTAVIA erstmals im robusten OffroadLook vorgestellt. Der lifestyleorientierte Offroader erfreute sich sofort einer breiten Fangemeinde. In der folgenden dritten Generation des OCTAVIA setzte sich die Beliebtheit des mit serienmäßigem Allradantrieb ausgestatteten Combi nahtlos fort. Mit dem KODIAQ (2017) und KAROQ (2018) weitete der tschechische Autohersteller das SCOUTKonzept mit Erfolg auch auf seine SUVModellpalette aus.

**Alle Angaben zum Energieverbrauch und zur Fahrleistung sind vorläufig.*

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štátná
Produktkommunikation
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 4



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA SUPERB SCOUT finden Sie unter [#SuperbSCOUT](#).

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA SUPERB SCOUT

Ganz im Stil der bekannten SCOUT Modelle von ŠKODA tritt auch der neue SUPERB SCOUT im markanten OffroadLook auf. Der neu gestaltete, vergrößerte ŠKODA Grill ragt wie bei allen neuen SUPERB weiter nach unten in die Frontschürze und trägt schwarze Doppelrippen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA SUPERB SCOUT

Erhältlich ist der ŠKODA SUPERB SCOUT ausschließlich jeweils mit dem leistungsstärksten Diesel und Benziner der Modellreihe und mit Allradantrieb.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA SUPERB SCOUT

Im Innenraum empfängt der ŠKODA SUPERB SCOUT seine Passagiere mit speziellen Dekorleisten in HolzOptik, die wie die Vordersitze das SCOUT Logo tragen. Die Sitzbezüge bestehen aus einer SCOUTspezifischen Stofffaser mit Kontrastnähten.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 4

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.