



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 24

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019

Tisková mapa ŠKODA iV

Obsah

Premiéra v Bratislavě: S modely SUPERB iV a CITIGO ^e iV vstupuje ŠKODA do éry elektromobility a představuje modernizovaný vůz SUPERB	2
Inovativní, inteligentní a inspirativní: ŠKODA iV – nová značka pro elektromobilitu	5
ŠKODA CITIGO ^e iV: Lokálně bezemisní městský vůz se sportovním duchem	8
ŠKODA SUPERB iV: Začátek nové éry	11
Moderní designové prvky a nové technologie: První vůz ŠKODA s full LED matrixovými světly	14
Poprvé doplňuje modelovou řadu SUPERB nový model SUPERB SCOUT	18
Elegantní sportovní vůz ŠKODA SUPERB SPORTLINE	21
Třetí generace vozu ŠKODA SUPERB překonala hranici milionu vozů	23



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 24

Premiéra v Bratislavě: S modely SUPERB iV a CITIGO^e iV vstupuje ŠKODA do éry elektromobility a představuje modernizovaný vůz SUPERB

- › ŠKODA zmodernizovala svou vlajkovou loď a vozem SUPERB iV poprvé představuje variantu s plug-in hybridním pohonem
- › ŠKODA představuje svůj první čistě elektrický sériový vůz CITIGO^e iV
- › Představením obou vozů iV vstupuje ŠKODA do éry elektromobility
- › ŠKODA jako dlouholetý hlavní sponzor představila nové vozy poprvé na akci takového formátu, jakým je Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF v Bratislavě

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – ŠKODA představila v den konání čtvrtfinálových zápasů na Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF 2019 ve slovenském hlavním městě Bratislavě poprvé veřejnosti své první elektrifikované sériové vozy a modernizovanou vlajkovou loď SUPERB. Představením vozů SUPERB iV a CITIGO^e iV tak vstupuje ŠKODA do éry elektromobility. ŠKODA tak jako dlouholetý hlavní sponzor Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF poprvé představila nové vozy na této sportovní akci.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Dnešním dnem vstupuje společnost ŠKODA AUTO do éry elektromobility. Jedná se tak o výjimečný moment pro společnost ŠKODA AUTO, která příští rok slaví 125. výročí. Počátek vstupu do éry elektromobility označují hned dva modely, náš první plně elektrický vůz CITIGO^e iV a SUPERB iV jako první plug-in hybridní vůz značky ŠKODA. Dále představujeme nové provedení naší vlajkové lodi SUPERB s vylepšeným vzhledem a novými technologiemi.“

Poprvé také ŠKODA AUTO spojuje aktivity v oblasti sportovního sponzorství s prezentací vozu. Tím podtrhuje dlouholeté partnerství s Mistrovstvím světa v ledním hokeji.

ŠKODA AUTO a Mistrovství světa v ledním hokeji IIHF společně drží díky 27 turnajům světový rekord za nejdelší hlavní sponzoring v historii sportovních mistrovství světa. Lední hokej je dynamický, sympatický a přitažlivý sport, který jednoduše patří ke značce ŠKODA. Lední hokej je přitom vedle cyklistiky nejdůležitějším pilířem sponzoringové strategie značky ŠKODA. Společnost ŠKODA AUTO byla oficiálním automobilovým partnerem během finálových zápasů v Praze a Bratislavě v roce 1992, od roku 1993 je ŠKODA oficiálním hlavním sponzorem a automobilovým partnerem Mistrovství světa v ledním hokeji Mezinárodní federace ledního hokeje (IIHF). Kruh se tak uzavírá na letošním mistrovství světa konaném ve slovenském hlavním městě. Bratislava je také vhodným místem pro první světovou premiéru nového vozu a premiéru nového vozu ŠKODA CITIGO^e iV. Ještě v tomto roce se v Bratislavě rozběhne výroba tohoto nejmenšího, čistě elektrického modelu značky ŠKODA.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Vstup do éry E-mobility je pro značku ŠKODA důležitým krokem do budoucna. Vozy SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem a CITIGO^e iV jsou pouze začátkem. Již v roce 2020 bude následovat první čistě elektrický vůz ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 24

ŠKODA SUPERB iV se systémovým výkonem 160 kW (218 k)

Vůz ŠKODA SUPERB iV bude stejně jako všechny modely SUPERB vyráběn v závodě v Kvasinách. SUPERB iV je první vůz značky ŠKODA s plug-in hybridním pohonem, který kombinuje benzinový motor 1,4 TSI o výkonu 115 kW (156 k) s elektromotorem o výkonu 85 kW. Tato kombinace s maximálním systémovým výkonem 160 kW (218 k) umožňuje mimořádně ekologickou jízdu bez omezení dynamiky. ŠKODA SUPERB iV splňuje emisní normu Euro 6d-TEMP. Hodnota emisí CO₂ činí méně než 35 g/km. Baterie, která má kapacitu 13 kWh, umožňuje čistě elektrický a lokálně bezemisní provoz s dojezdem až 62 km dle režimu WLTP. Lze ji nabít z běžné domácí zásuvky, wallboxu, během jízdy na benzin nebo rekuperací brzdové energie. V kombinaci s benzinovým motorem činí dojezd 930 km. ŠKODA SUPERB iV nabízí také nejnovější generaci infotainment systému.

Propracovanější design modelové řady SUPERB a velkorysý prostor pro každodenní použití

V rámci modelové péče zmodernizovala ŠKODA celou modelovou řadu SUPERB. Vrcholný model zaujme především novými technologiemi a exkluzivnějším interiérem. Poprvé jsou v sériově vyráběném voze ŠKODA nabízeny full LED matrixové světlomety. Premiéru slaví i několik nových asistenčních systémů, mezi které patří například prediktivní tempomat. Vrcholný model nabízí také asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist), který je aktivní do vzdálenosti 70 m. Kromě plug-in hybridního pohonu jsou v nabídce dva naftové a tři benzinové motory, které pokrývají výkonové spektrum od 110 kW (150 k) do 200 kW (272 k).

Dynamický a elegantní vzhled dále vylepšuje nová maska chladiče a chromovaná lišta mezi LED zadními světlými. S novým předním nárazníkem vzrostla délka vozu SUPERB o 8 mm na 4 869 mm. Délka vozu SUPERB COMBI vzrostla o 6 mm na 4 862 mm. Rozvor, šířka a výška vozu zůstaly stejné. Chromované prvky, nové potahy sedadel a barevné kontrastní prošíání dodávají interiéru svěžší vzhled. Velkorysý prostor interiéru a zavazadlový prostor o objemu 625 l vozu ŠKODA SUPERB a 660 l vozu ŠKODA SUPERB COMBI stále určují měřítko ve své třídě.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 24

CITIGO^e iV naznačuje počátek éry čistě elektrických vozů značky ŠKODA

ŠKODA CITIGO^e iV je první čistě elektrický vůz značky ŠKODA. Díky délce 3 597 mm se lokálně bezemisní městský vůz, který je vybaven elektromotorem o výkonu 61 kW, skvěle hodí do velkoměst. Lithium-iontová baterie umožňuje dojezd až 252 km v režimu WLTP. Po vyčerpání elektrické energie lze baterii dobít pomocí kabelu kombinovaného nabíjecího systému (CCS) u rychlonabíjecí stanice na stejnosměrný proud o výkonu 40 kW na 80 % kapacity za 1 hodinu.

**Jedná se o předběžné údaje, které se mohou změnit.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA iV získáte pod hashtagem [#SKODAiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 24

Inovativní, inteligentní a inspirativní: ŠKODA iV – nová značka pro elektromobilitu

- › **Komplexní:** Pod novou značkou ŠKODA iV spojuje ŠKODA elektrifikované vozy a řešení v oblasti mobility
- › **Propojená:** ŠKODA AUTO nabízí Simply Clever E-mobilitu jako součást inteligentního ekosystému
- › **Udržitelná:** ŠKODA iV vylepšuje bilanci CO₂ během celé životnosti vozu včetně výroby a energetického mixu
- › **Rozsáhlá:** ŠKODA AUTO investuje v následujících pěti letech dvě miliardy eur: Největší investiční program v dosavadní historii společnosti ŠKODA AUTO

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – ŠKODA píše novou kapitolu své 124leté historie. Novou dílčí značkou iV vstupuje do éry elektromobility. ŠKODA iV zahrnuje výrobu vlastních elektrifikovaných vozů a speciální ekosystém pro řešení v oblasti mobility. V rámci Strategie 2025 investuje společnost ŠKODA AUTO v příštích pěti letech celkem dvě miliardy eur do vývoje elektrických vozidel a nových služeb v oblasti mobility. Jde tak o doposud největší investiční program v historii podniku.

Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Nyní je ten správný okamžik, aby společnost ŠKODA AUTO vstoupila do éry elektromobility. V současné době jsme schopni splnit klíčové požadavky zákazníků, mezi které patří dlouhý dojezd, krátká doba nabíjení a cenová dostupnost, která je pro naši značku velmi důležitá. Nový druh pohonu se vedle našich úspěšných benzinových, naftových motorů a pohonu na CNG brzy stane důležitou součástí nabídky značky ŠKODA. Očekáváme, že jeho podíl na celkovém prodeji bude do roku 2025 činit přibližně 25%.“ Bernhard Maier dále dodává: „Pro oblast elektromobility jsme založili značku ŠKODA iV. Pod ni patří nejen všechny naše elektrifikované vozy, ale vytváříme i komplexní, propojený ekosystém tak, aby byla elektromobilita pro naše zákazníky co možná nejjednodušší a nejpohodlnější.“

ŠKODA dnes během dvojnásobné světové premiéry představila v Bratislavě dva nové vozy, čistě elektrický vůz ŠKODA CITIGO^e iV a vůz ŠKODA SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem. Díky krátké době nabíjení, dlouhému dojezdu a cenové dostupnosti se tak elektromobilita stává Simply Clever.

Vedle výroby elektrifikovaných vozů podporuje společnost ŠKODA AUTO novou značkou iV intenzivně také výstavbu komplexního, propojeného ekosystému pro elektromobilitu, do kterého patří například cenově dostupné wallboxy s různou úrovní výkonu, které umožňují pohodlné dobíjení doma, nebo mobilní online služby ŠKODA Connect, které nabízí zákazníkovi například inteligentní vyhledávání dobíjecích stanic. V budoucnu umožní tyto služby také předem si zarezervovat požadovanou dobíjecí stanici. Další novinkou je karta ŠKODA eCharge s mezinárodním přesahem, která nebude závislá na jednom poskytovateli elektrické energie a nabídne jednoduché placení za dobíjení v rámci Evropy pomocí jediné karty. To přinese řidiči elektrifikovaného vozu ŠKODA vždy a všude maximální flexibilitu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 24

Inovativní, inteligentní a inspirativní

Písmeno „i“ v názvu ŠKODA iV označuje hned několik skvělých vlastností, které charakterizují všechny vozy ŠKODA iV. V první řadě jsou inovativní a inteligentní. Společně s řešeními v oblasti mobility, která jsou speciálně upravena dle přání zákazníků, a plně propojeným ekosystémem vstupuje ŠKODA pod dílčí značkou iV do éry elektromobility. Vozy ŠKODA iV jsou navíc ikonické a inspirativní. Nové elektrifikované vozy zaujmou emocionálním, charakteristickým vzhledem. Každý vůz ŠKODA iV je dále individuální díky mnoha možnostem personalizace a výbavy. Kromě toho se všechny vozy ŠKODA iV vyznačují intuitivním ovládáním a umožňují tak snadnější a pohodlnější cestování. Písmeno „V“ v názvu ŠKODA iV znamená „vozidlo“.

Hlavním pilířem Strategie 2025 společnosti ŠKODA AUTO je elektromobilita

Strategií 2025 stanovila ŠKODA AUTO hlavní linie svého budoucího vývoje. Hlavním cílem je postupná transformace podniku od klasické automobilky k Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility. Proto jsou hlavními tématy Strategie 2025 digitalizace společně se vstupem do éry elektromobility. Vedle úspěšných benzinových a naftových motorů a pohonu na CNG má postupně růst i podíl elektrifikovaných pohonů značky ŠKODA. Společnost ŠKODA AUTO očekává, že podíl elektrifikovaných vozů na celkovém prodeji bude do roku 2025 činit přibližně 25 %.

ŠKODA AUTO se na tyto rozsáhlé změny připravuje největším investičním programem ve své historii. V následujících čtyřech letech investuje přibližně dvě miliardy eur právě do alternativních pohonů a nových řešení mobility, jakými jsou například carsharingové platformy. Do roku 2022 uvede společnost ŠKODA AUTO na trh více než deset elektrifikovaných modelů a vytvoří si tak produktovou řadu ŠKODA iV. Po vozech ŠKODA CITIGO[®] iV a ŠKODA SUPERB iV budou v roce 2020 následovat první dva čistě elektrické vozy na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Jedním z nich bude i sériová verze studie SUV kupé ŠKODA VISION iV.

ŠKODA bude v České republice vyrábět vozy iV i elektrické komponenty pro jiné značky koncernu Volkswagen

V roce 2019 zahájí společnost ŠKODA AUTO výrobu vozu ŠKODA SUPERB iV ve svém supermoderním závodě v Kvasinách, který prošel nedávno rozsáhlým rozšířením. Vozy s čistě elektrickým pohonem se budou vyrábět v závodě v Mladé Boleslavi. Kromě elektrických vozů bude hlavní výrobní závod v Mladé Boleslavi od roku 2019 vyrábět také elektrické komponenty pro plug-in hybridní modely několika značek koncernu Volkswagen. ŠKODA intenzivně připravuje své zaměstnance na požadavky éry elektromobility. Společnost ŠKODA AUTO již vyškolila více než 11 000 zaměstnanců na výrobu elektromobilů. Díky rozsáhlému školicímu programu a kvalifikačnímu vzdělávání zajistí společnost ŠKODA AUTO trvale pracovní místa.

ŠKODA sníží emise CO₂

ŠKODA se jako součást koncernu Volkswagen plně hlásí k cílům pařížské klimatické dohody a usiluje o to, udržet zvyšování teploty na naší planetě výrazně pod dvěma stupni Celsia. Vstup do éry elektromobility patří mezi základní komponenty strategie GreenFuture trvale udržitelného rozvoje společnosti ŠKODA AUTO.

ŠKODA AUTO si uvědomuje svou společenskou odpovědnost a stanoví konkrétní environmentální cíle pro oblast produktů a výroby vozů. Jedním z cílů je snížení emisí CO₂ vozů značky ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 24

do roku 2025 o 30 % v porovnání s rokem 2015. Důležitým opatřením k dosažení tohoto cíle je nahrazení spalovacích motorů elektromobily. Do konce roku 2022 bude značka ŠKODA nabízet již více než deset částečně nebo plně elektrifikovaných vozů. Dalším cílem je vyrábět vozy v českých výrobních závodech od roku 2025 pomocí elektrické energie, která bude vyráběna bez produkce CO₂. V souvislosti s elektrifikací modelů značky ŠKODA bude novým ekologickým a ekonomickým cílem recyklace, respektive rozumné opakované využívání baterií použitých k pohonu vozů.

ŠKODA AUTO se bude podílet na mobilitě šetrné k životnímu prostředí a klimatu i mimo oblast výroby automobilů. Do roku 2025 uvolní ŠKODA AUTO na výstavbu interní dobíjecí infrastruktury s téměř 7 000 dobíjecími body ve svých českých závodech v Mladé Boleslavi, Kvasinách, Vrchlabí a v jejich okolí přibližně 32 milionů eur.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA iV získáte pod hashtagem [#SKODAiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 24

ŠKODA CITIGO^e iV: Lokálně bezemisní městský vůz se sportovním duchem

- › První čistě elektrický sériový vůz v 124leté historii značky ŠKODA
- › Lokálně bezemisní městský vůz se sportovním duchem je vybaven elektromotorem o výkonu 61 kW
- › Lithium-iontová baterie s kapacitou 36,8 kWh umožňuje dojezd až 252 km v režimu WLTP

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – S příchodem modelu ŠKODA CITIGO^e iV začíná 124 let po založení společnosti nová éra automobilky ŠKODA AUTO. Tento čtyřmístný mini vůz je první sériově vyráběný vůz ŠKODA, který je výhradně poháněn elektromotorem o výkonu 61 kW. ŠKODA CITIGO^e iV tak není jen čistě elektrickým vozem, ale nabízí i lokálně zcela bezemisní jízdu. Lithium-iontová baterie s kapacitou 36,8 kWh umožňuje dojezd až 252 km dle režimu WLTP. ŠKODA CITIGO^e iV je tak skvěle připraven pro provoz v moderních městech. Sériová výroba tohoto ekologicky šetrného městského vozu bude zahájena v druhé polovině roku 2019.

Lokálně bezemisní, dobře ovladatelný vůz ŠKODA CITIGO^e iV, který nabízí dostatek prostoru přes kompaktní rozměry, je skvělým vozem do moderního města. Navzdory délce, která činí 3 597 mm, a šířce, která činí 1 645 mm, nabízí nejmenší vůz ŠKODA dostatek prostoru v interiéru až pro čtyři cestující a zavazadlový prostor o objemu 250 l, který lze sklopením opěradel zadních sedadel snadno zvýšit na 923 l. Vůz ŠKODA CITIGO^e iV s pohonem předních kol je první čistě elektrický sériově vyráběný vůz značky ŠKODA, který je vybaven elektromotorem o výkonu 61 kW. Jak je pro elektromotory typické, je maximální točivý moment 212 Nm, který je z důvodu elektrického pohonu vyšší, k dispozici ihned po startu. Pružné zrychlení z 60 na 100 km/h tak zvládá za 7,3 s, zrychlení z 0 na 100 km/h činí 12,3 s. Maximální rychlost činí 130 km/h.

Dojezd 252 km a rychlonabíjení na 80 % kapacity baterie za 1 hodinu

Zdrojem energie ve voze ŠKODA CITIGO^e iV je lithium-iontová baterie o kapacitě 36,8 kWh, respektive 60 Ah. Akumulátor umístěný v podlaze vozu má rozměry 1,1×1,7 m a výšku pouhých 0,3 m. Baterie se skládá ze 168 článků a umožňuje dojezd 252 km dle režimu WLTP. Po vyčerpání elektrické energie lze baterii dobít pomocí kombinovaného nabíjecího systému (CCS) u rychlonabíjecí stanice na stejnosměrný proud o výkonu 40 kW na 80 % kapacity za 1 hodinu. U wallboxu na střídavý proud o výkonu 7,2 kW trvá dobíjení na 80 % kapacity 4 hodiny 15 minut, u domácí dobíjecí stanice o výkonu 2,3 kW trvá dobíjení 12 hodin 43 minut. Možnost dobíjení pomocí kombinovaného nabíjecího systému a potřebný kabel pro nabíjení u wallboxu nebo domácí nabíjecí stanice jsou standardně dodávány ve výbavovém stupni Style. Pokud nejsou tyto nabíjecí stanice dostupné, lze baterii vozu ŠKODA CITIGO^e iV dobít také z běžné domácí zásuvky.

Charakteristickým znakem je maska chladiče v barvě vozu

ŠKODA CITIGO^e iV, který je nabízen výhradně v pětiveřové verzi, je k dispozici ve výbavovém stupni Style. Od verze se spalovacím motorem se opticky výrazně odlišuje zejména na předí. Typická maska chladiče je v barvě vozu. Přední nárazník, který se nachází pod ní, byl také přepracován. Součástí standardní výbavy vozu je LED denní svícení a přední mlhové světlomety, které mohou být na přání vybaveny přísvecováním při odbočování (Corner). Kryty zpětných zrcátek v barvě vozu mají integrovaná směrová světla. Na víku zavazadlového prostoru se stejně jako u



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 9 z 24

ostatních modelů značky ŠKODA nachází nápis ŠKODA. Charakteristickým znakem vozu CITIGO^e iV jsou také plakety iV a CITIGO^e na pátých dveřích.

Vůz ŠKODA CITIGO^e iV je standardně vybaven dvoubarevnými 16" koly Scorpius z lehké slitiny v černém provedení s černými designovými prvky a pneumatikami o rozměru 185/50 R16. Na přání jsou také nabízena kola Scorpius ve stříbrném provedení. Na výběr jsou čtyři nemetalické barvy karoserie: bílá Candy, červená Tornado, žlutá Sunflower a také exkluzivní barva zelená Kiwi. Nabídku doplňují metalické odstíny černá Deep s perleťovým efektem, modrá Crystal a stříbrná Tungsten.

Interiér s novou přístrojovou deskou

Přepracován byl i interiér vozu ŠKODA CITIGO^e iV. Nový design má i černá přístrojová deska a plocha nad ní, která je ve výbavovém stupni Style ve stříbrném provedení. Součástí standardní výbavy je také elektrické ovládání předních oken, Climatronic, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, rádio Swing druhé generace a dokovací stanice pro mobilní telefony Move&Fun na přístrojové desce. Ta je schopna propojit mobilní telefon s aplikací Move&Fun a vytvořit tak druhý displej k zobrazení údajů o voze, přehrávání médií nebo navigačního systému. Kromě toho jsou pro tuto aplikaci nabízeny specifické mobilní online služby, které umožňují ovládat na dálku baterii nebo klimatizaci. Vůz ŠKODA CITIGO^e iV je také standardně vybaven asistentem hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a nabízí přední airbagy a hlavové a boční airbagy na předních sedadlech.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 10 z 24

Výbavový stupeň Style nabízí ambientní osvětlení na přístrojové desce, elektricky nastavitelná, vyhřívaná zpětná zrcátka a malý kožený paket, který obsahuje kožený volant, koženou hlavici řadicí páky a kožené madlo ruční brzdy. Přední sedadla jsou výškově nastavitelná a mají kvalitnější látkový potah. Kličky dveří jsou chromované. Na přání je nabízen paket Style Plus, který obsahuje tempomat, mlhové světlomety s přisvětlováním při odbočování (Corner) a zadní parkovací senzory. Pro výbavový stupeň Style je exkluzivně nabízen zimní paket, který obsahuje vyhřívání předních sedadel a vyhřívání čelního skla. Paket Simply Clever obsahuje mezipodlahu v zavazadlovém prostoru, držák na multimediální přístroje a odpadkový koš ve výplni dveří.

**Jedná se o předběžné údaje, které se mohou změnit.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA CITIGO[®] iV získáte pod hashtagem [#CITIGOiV](https://twitter.com/CITIGOiV) a [#SKODAiV](https://twitter.com/SKODAiV).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 11 z 24

ŠKODA SUPERB iV: Začátek nové éry

- › První vůz ŠKODA s plug-in hybridním pohonem a dojezdem až 62 km v čistě elektrickém módu v režimu WLTP
- › Benzinový motor 1,4 TSI a elektromotor dosahují maximálního systémového výkonu 160 kW (218 k)
- › Infotainment, konektivita a asistenční systémy nejnovější generace

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – SUPERB iV je první sériový vůz ŠKODA s plug-in hybridním pohonem. Benzinový motor 1,4 TSI a elektromotor podávají maximální systémový výkon 160 kW (218 k). Dojezd v čistě elektrickém módu činí v režimu WLTP až 62 km. Dojezd v kombinovaném režimu se spalovacím motorem činí 930 km. Nová varianta s plug-in hybridním pohonem se bude nabízet ve výbavových stupních **Ambition** a **Style**, ve výbavovém stupni **L&K** a také ve voze **ŠKODA SUPERB SPORTLINE**. Výroba se v závodu v Kvasinách rozběhne na podzim tohoto roku. Vůz bude uveden na trh na počátku roku 2020.

Nový vůz ŠKODA SUPERB iV je prvním sériově vyráběným modelem značky ŠKODA s plug-in hybridní technologií. Kombinace výkonného spalovacího motoru a elektromotoru nabízí velmi ekologickou jízdu při zachování maximálního výkonu. Baterie má kapacitu 37 Ah, respektive 13 kWh, emise CO₂ činí méně než 35 g/km. Dojezd v čistě elektrickém režimu činí až 62 km dle cyklu WLTP. ŠKODA SUPERB iV plní emisní normu Euro 6d-TEMP.

Z běžné domácí zásuvky se baterie nabije například pohodlně přes noc. Pokud se nabíjí pomocí wallboxu s nabíjecím výkonem 3,6 kW, trvá nabití 3,5 hodiny. Konektor nabíjecího kabelu se nachází pod krytkou v masce chladiče. ŠKODA SUPERB iV je také schopen dobít baterii nebo udržovat nabití během jízdy na spalovací motor nebo rekuperací brzděné energie, aby se po delší cestě dal poslední úsek před cílem, například ve městě, zvládnout opět bez lokálních emisí.

Skvělá dynamika díky podpoře elektromotoru

O čistě elektrickou jízdu se stará elektromotor s výkonem 85 kW, který automaticky nebo na pokyn řidiče pomáhá benzinovému motoru o výkonu 115 kW (156 k). Volba jízdního režimu Driving Mode Select umožňuje tři různé speciální režimy: režim **SPORT**, elektrický režim a hybridní režim. Režim **SPORT** nabízí maximální systémový výkon 160 kW (218 k) a maximální točivý moment 400 Nm. Se standardně dodávanou šestistupňovou automatickou převodovkou DSG dosahuje vůz dynamických jízdních výkonů. V elektrickém režimu využívá SUPERB iV výhradně elektromotor. V hybridním režimu automaticky zajišťuje elektronika souhru elektrického a spalovacího motoru.

Lithium-iontová baterie je uložena v podlaze před zadní nápravou. Objem zavazadlového prostoru činí u karosářské verze liftback 485 l, u verze kombi 510 l. Objem palivové nádrže činí 50 l. Identifikačním znakem plug-in hybridní varianty je plaketa iV na pátých dveřích. Před zdobí přepracovaný nárazník s voštinovou strukturou a vzduchové clony Air Curtain. Zvukový generátor E-noise vydává během jízdy speciální zvuk, který s předstihem upozorní chodce a cyklisty, že se k nim blíží vůz jedoucí v elektrickém režimu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 12 z 24

Specifické prvky interiéru

V interiéru plug-in hybridního modelu se nachází několik prvků, kterými se odlišuje od verze se spalovacím motorem. Barevný Maxi Dot je vždy součástí standardní výbavy, na přání je nabízen Virtuální Kokpit s displejem o velikosti 10,25" s možností individuálního zobrazení. Na displeji infotainment systému jsou zobrazována data specifická pro verzi iV, například aktuální kapacita baterie nebo dojezd v elektrickém režimu. Elektrický režim a režim SPORT lze také nastavit přímo tlačítky na středové konzoli. Pomocí aplikace e-Manager v menu infotainmentu lze vypracovat časový profil, který ještě před začátkem jízdy zapne klimatizaci a zajistí nabíjení baterie. Nastavení klimatizace se uskutečňuje prostřednictvím vyobrazeného menu, kdy se řidič může rozhodnout, zda pro klimatizaci využije proud ze sítě nebo z baterie automobilu.

Nejnovější generace infotainmentu

Standardně dodávaný navigační systém Amundsen s 8" displejem nebo na přání dodávaný systém Columbus s displejem o uhlopříčce 9,2" jsou založeny na nejnovější generaci infotainmentu. Díky zabudované kartě eSIM včetně datového balíčku jsou infotainment systémy vždy online. Online podpora a dopravní informace dodávané v reálném čase umožňují preciznější a rychlejší vypočítání trasy, systém okamžitě upozorňuje na dopravní zácpy a umí rychle nabídnout odpovídající alternativní trasy. Online a offline funkce se navzájem plynule prolínají bez povšimnutí cestujících.

Nové jsou také aplikace infotainmentu, které lze stahovat rovnou ve voze z online obchodu v automobilu (Shop), dostupného přes displej infotainment systému. Aktuálně jsou k dispozici aplikace Počasí, která zobrazuje počasí v celé Evropě, a aplikace Zprávy, u které si lze předplatit odebírání zpráv. V online obchodu v automobilu (Shop) je také možné si objednat dodatečné datové balíčky. Díky nim budou mít cestující ve voze k dispozici objem dat dostupný přes Wi-Fi hotspot, které lze využít např. pro streamovací služby.

Aktualizace softwaru i map probíhají online „vzduchem“. Služby jsou první rok zdarma stejně jako přístup k mobilním službám ŠKODA Connect, mezi něž například patří Proaktivní servisní služba, Služby vzdáleného přístupu k vozu (Remote Access) a služby specifické pro hybridní verzi jako například Dobíjení nebo Klimatizace. Klimatizaci lze tak pohodlně ovládat na dálku. Zapnutí klimatizace během nabíjení nemá vliv na stav nabíjení baterie.

Technologie SmartLink umožňuje přes Android Auto a MirrorLink™ zrcadlení a ovládání aplikací chytrého telefonu na displeji infotainment systému. Přes Apple CarPlay to dokonce funguje bezdrátově. Infotainment systém Amundsen je na přání kombinovatelný s Virtuálním Kokpitem, který nabízí několik režimů zobrazení. Vrcholný systém Columbus je dodáván vždy s Virtuálním Kokpitem. Tato kombinace umožňuje zobrazení navigace přímo na obrazovce Virtuálního Kokpitu. Systém Columbus lze také ovládat gesty. Kromě toho nabízí dotyková obrazovka možnost personalizace. Řidič může měnit pozici ikon na domovské obrazovce infotainment systému Columbus tažením prstem dle svých preferencí. Vůz ŠKODA SUPERB iV nabízí také USB konektor typu C ve středové konzoli, USB konektor typu A v Jumbo Boxu a dva USB konektory typu C vzadu.

Další asistenční systémy

Pro vůz ŠKODA SUPERB iV jsou exkluzivně nabízeny dva další asistenční systémy. Díky Asistentu pro manévrování s přívěsem (Trailer Assist) je parkování a couvání s přívěsem



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 13 z 24

jednoduché a bezpečné. Na displeji se zobrazí schematicky pohled na přívěs z ptačí perspektivy. Řidič nastaví pomocí otočného spínače ovládání zpětných zrcátek směr a úhel, ve kterém chce couvat. Poté už jen sleduje provoz za vozidlem a jemně přidává plyn a brzdí. Trailer Assist převezme kontrolu nad volantem. Panoramatický kamerový systém (Area View) za pomoci čtyř kamer a zobrazení 360° pohledu na centrálním displeji značně ulehčuje řidiči parkování a manévrování v úzkých ulicích.

**Všechny hodnoty spotřeby a jízdních parametrů jsou předběžné.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA SUPERB iV získáte pod hashtagem [#SUPERBiV](https://twitter.com/skodaautonews)

a [#SKODAIv](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 14 z 24

Moderní designové prvky a nové technologie: První vůz ŠKODA s full LED matrixovými světlomety

- › Inovativní technologie osvětlení poprvé použita v sériovém voze značky ŠKODA
- › Premiéra nových asistenčních systémů s rozšířenými funkcemi
- › Nové tvary masky chladiče a předního nárazníku, nové materiály v interiéru

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – Společnost ŠKODA AUTO zmodernizovala dynamický a elegantní design své vlakové lodi SUPERB. Do vrcholného modelu také doplnila nové technologie a dále ho vylepšila exkluzivním interiérem. Full LED matrixové světlomety stejně jako několik nových asistenčních systémů jsou poprvé k vidění v sériově vyráběném voze značky ŠKODA. Velkorysý prostor interiéru a objem zavazadlového prostoru, který činí u modelu ŠKODA SUPERB 625 I a u modelu ŠKODA SUPERB COMBI 660 I, stále patří mezi nejvyšší hodnoty ve své třídě.

Technickou novinkou modernizovaného vozu ŠKODA SUPERB jsou full LED matrixové světlomety, které jsou u sériově vyráběného vozu značky ŠKODA použity vůbec poprvé. Světelný kužel inovativních full LED matrixových světlometů se skládá z několika nezávisle ovládaných segmentů. To umožňuje mít neustále rozsvícená dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. Kamera s inteligentní technologií v čelním skle rozpozná v protisměru se blížící dopravní prostředky, ale i osoby a objekty s reflexními prvky. Řídící jednotka následně okamžitě vypne daný segment světla.

LED matrixové světlomety s adaptivní funkcí a krystalickými prvky mají na krytech nápis ŠKODA Crystal Lighting a nabízí různé světelné mody pro různé jízdní situace a povětrnostní podmínky. Světlomety se skládají ze společného LED modulu pro potkávací a dálková světla, tři další LED segmenty plní funkci dálkových světel, jeden modul přisvěcuje v zatáčkách. LED pruh slouží jako směrové světlo, světlo pro denní svícení a obrysově světlo. Posledním komponentem je LED řasa využívaná při animované funkci Coming/Leaving Home. Také nově tvarované mlhové světlomety s funkcí Corner využívají LED technologii a skládají se ze čtyř diod. Směrová světla v zadních full LED světlech se postupně dynamicky rozsvěčují od vnitřní strany ven, díky čemuž jsou lépe viditelné a dodávají vozu na dynamice.

Inovativní full LED matrixové světlomety nabízí také animovanou funkci Coming/Leaving Home, která při nástupu a výstupu z vozu postupně automaticky zapíná a vypíná části předních a zadních světel.

Nové, vylepšené asistenční systémy zvyšují úroveň bezpečnosti

Kromě full LED matrixových světlometů slaví svou premiéru v sériovém voze značky ŠKODA dva další asistenční systémy. Prediktivní tempomat nově zpracovává kromě údajů kamery v čelním skle i data z navigačního systému a s předstihem upravuje rychlost např. před zatáčkami nebo dle rychlostních limitů. Nový Emergency Assist pro vícepruhové silnice dokáže v případě nouze bezpečně navést vůz s ohledem na ostatní účastníky provozu přes více pruhů a zastavit u krajnice. Systém využívá funkci asistenta hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a parkovacího asistenta (Park Assist) stejně jako radarové senzory pro asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Zatímco známý asistent hlídání mrtvého úhlu (Blind Spot Detect) má dosah radaru 20 m, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) je aktivní až do vzdálenosti 70 m. ŠKODA SUPERB nabízí také



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 15 z 24

Front Assist s prediktivní ochranou chodců, který v první fázi na možnou srážku upozorní opticky i akusticky, posléze krátkým přibrzděním. Pokud řidič nereaguje, vůz dokáže zcela zastavit. SUPERB jako první model značky ŠKODA používá nový elektromechanický posilovač brzd a zavěšení zadní nápravy má aerodynamický kryt, pozitivně ovlivňující jízdní stabilitu.

Tři benzinové a dva naftové motory

Kromě nového plug-in hybridního vozu ŠKODA SUPERB iV je v nabídce pět dalších motorizací, které plní emisní normu Euro 6d-TEMP. Celkem je k dispozici osm variant pohonného ústrojí. První naftový motor nové generace Evo 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) je nabízen s šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Vrcholný naftový motor 2,0 TDI o výkonu 140 kW (190 k) je standardně dodáván se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Pohon všech kol je nabízen na přání. Oba dieselové motory jsou vybaveny systémem SCR se vstřikováním AdBlue a filtrem pevných částic. Základním benzinovým motorem je 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) s šestistupňovou manuální převodovkou nebo sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Nový motor 2,0 TSI o výkonu 140 kW (190 k) se nabízí standardně se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Vrcholná motorizace s motorem 2,0 TSI o výkonu 200 kW (272 k) je vždy vybavena pohonem všech kol a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Všechny tři motory TSI jsou taktéž vybaveny filtrem pevných částic.

Nová maska chladiče a chromovaná lišta na zádi

ŠKODA citlivě zmodernizovala také přední část elegantního vrcholného modelu. Díky přepracování předního nárazníku narostla délka vozu ŠKODA SUPERB o 8 mm na 4 869 mm, délka vozu ŠKODA SUPERB COMBI narostla o 6 mm na 4 862 mm. Rozvor činí 2 841 mm, šířka 1 864 mm, výška vozu 1 469 mm, respektive 1 477 mm u vozu SUPERB COMBI. Objem zavazadlového prostoru u modelu SUPERB má 625 l, při sklopených sedadlech dokonce 1 760 l. U vozu SUPERB COMBI měří objem zavazadlového prostoru 660 l, respektive 1 950 l. Jedná se tak u vrcholného modelu značky ŠKODA o nejlepší hodnoty ve své třídě.

Pro značku ŠKODA typická maska chladiče byla zvětšena a sestupuje níže do nárazníku. Má také dvojité lamely. Snížené přední světlomety, které zasahují až k masce chladiče, využívají již v základní verzi LED technologii pro potkávací, dálková, obrysová světla a pro světla denního svícení. Zadní full LED světla spojuje chromovaná lišta, mezi nimi přitahuje pozornost nápis ŠKODA. Ambientní osvětlení je nabízeno na přání. Jeho součástí je nově promítnutí nápisu ŠKODA na vozovku po otevření předních dveří. Zmodernizovaný současný model doplňují nová 18" a 19" kola z lehké slitiny a také nové barvy černá Crystal a modrá Race.

Vrcholný výbavový stupeň L&K, který má identické rozměry, má také nové chromované prvky, které zdobí vzduchové clony Air Curtain, boční prahové lišty a zadní nárazník. Dalším charakteristickým prvkem je nápis Laurin & Klement na předních blatnících. Chromovaná lišta spojuje a rámuje mlhové světlomety umístěné v nasávacím otvoru předního nárazníku. Nová jsou standardně dodávaná aerodynamická 18" kola z lehké slitiny Propus Aero. Výbavový stupeň L&K je také standardně nabízen včetně adaptivního podvozku (DCC).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 16 z 24

Ušlechtilé pochromované detaily a nové čalounění interiéru

Nové chromové aplikace na palubní desce, ve výplni dveří, nové čalounění sedadel ve výbavových stupních Ambition a Style dodávají interiéru na ušlechtilosti a eleganci. Modernizovaný vůz ŠKODA SUPERB nabízí také nové dekorační lišty pro středovou konzoli a přístrojovou desku. Nové je také barevné kontrastní prošívání u sedadel potažených materiálem Alcantara® a kůží. Prošívání je i na loketních opěrkách ve dveřích, pod nimiž se nacházejí osvětlené odkládací prostory. Bezklíčový systém otvírání KESSY, který je součástí výbavového stupně Style a L&K, otevírá všechny čtyři dveře. Startovací tlačítko KESSY GO je dodáváno standardně. Výbavový stupeň L&K nabízí na přání potažení stropu včetně sloupků materiálem Alcantara® v černé nebo béžové barvě. Na dekorační liště palubní desky na straně spolujezdce se nachází nápis Laurin & Klement. Dekoratívni lišta může být v broušeném provedení v béžové barvě nebo lesklá v provedení Piano Black. Nápis Laurin & Klement je také na opěradlech předních sedadel. Přední sedadla jsou elektricky nastavitelná s pamětí. Ve výbavovém stupni L&K je standardně nabízena ventilace předních sedadel, sedadlo řidiče může být na přání vybaveno masážní funkcí.

Seznam Simply Clever prvků se znovu rozšiřuje

Vozy ŠKODA SUPERB jsou skvělým příkladem využití mnoha Simply Clever prvků, které majitelům vozů ulehčují každodenní ovládání vozu. S modernizací přibýly další tři. Nový zvětšený Phone Box umožňuje bezdrátové nabíjení chytrých telefonů a bezdrátové připojení k vnější anténě. Poprvé u značky ŠKODA je k dispozici také prostorový organizér v zavazadlovém prostoru pod dvojitou podlahou, sestávající se z dělené nízké přihrádky zabezpečující převoz různých věcí. Kromě toho ještě u modelu SUPERB přibyl flexibilní organizér s posuvnou zajišťovací tyčí na dvojitě podlaze, který je dodáván na přání. Variabilní dvojitá podlaha zavazadlového prostoru je dostupná jen pro variantu COMBI.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 17 z 24

Dva infotainment systémy s navigací

ŠKODA SUPERB nabízí Virtuální Kokpit, který je dostupný na přání, a tři infotainment systémy, z nichž dva mají také funkci navigace. Rádio Bolero a navigační systém Amundsen s mapovými podklady uloženými na SD kartě se ovládají skrze 8" dotykový displej. Infotainment systém Columbus zobrazuje informace na displeji o velikosti 9,2", nabízí ovládání hlasem i gesty, DVD přehrávač a pevný disk pro hudbu a video. U všech výše zmíněných systémů je ve standardní výbavě technologie SmartLink, která zajišťuje přístup k chytrému telefonu přes displej infotainmentu. SIM karta zajišťuje připojení k internetu nebo zřízení Wi-Fi hotspotu a umožňuje přístup k mobilním online službám ŠKODA Connect. Výbavový stupeň L&K nabízí standardně Sound System CANTON.

**Všechny hodnoty spotřeby a jízdních parametrů jsou předběžné.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA SUPERB získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 18 z 24

Poprvé doplňuje modelovou řadu SUPERB nový model SUPERB SCOUT

- › Víceúčelový lifestyleový vůz v karosářské verzi kombi s pohonem všech kol a zvýšenou světlou výškou
- › Robustní prvky karoserie v offroadovém vzhledu a 18" kola z lehké slitiny
- › Nová metalická barva oranžová Tangerine exkluzivně nabízena pro model SUPERB SCOUT

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – ŠKODA poprvé nabízí svou vlajkovou loď v robustní verzi SCOUT. Díky skvělé kombinaci elegantního designu a vlastností offroadového vozu je nový vůz ŠKODA SUPERB SCOUT víceúčelovým, lifestyleovým vozem s robustním vzhledem. O robustní vzhled se starají u vozu ŠKODA SUPERB SCOUT, který je nabízen výhradně v karosářské verzi kombi s pohonem všech kol, standardně dodávané robustní prvky karoserie, 18" kola z lehké slitiny Braga, paket pro špatné cesty s o 15 mm zvýšenou světlou výškou a speciální prvky SCOUT v interiéru. Exkluzivně je také nabízena nová metalická barva oranžová Tangerine.

Společnost ŠKODA AUTO doplňuje nabídku robustních offroadových vozů o nový vrcholný model ŠKODA SUPERB SCOUT. Vůz ŠKODA SUPERB SCOUT se rozměrově a nabídkou velkorysého prostoru neliší od elegantního vozu ŠKODA SUPERB COMBI, ale nabízí i vlastnosti a schopnosti dobrodružně laděného modelu. Díky standardně dodávanému paketu pro špatné cesty, který zahrnuje kryt pohonného ústrojí, kryty prahů a zvětšení světlé výšky o 15 mm, standardně dodávanému pohonu všech kol a dodatečnému režimu Off-road ve volbě jízdního režimu Driving Mode Select podává vůz dobré výkony i mimo asfaltové cesty. Na přání je k dispozici adaptivní podvozek (DCC).

Dva výkonné a úsporné motory

Vůz ŠKODA SUPERB SCOUT se nabízí výhradně s nejvýkonnějším naftovým a benzinovým motorem modelové řady. Naftový motor 2,0 TDI o výkonu 140 kW (190 k) s maximálním točivým momentem 400 Nm je kombinován s pohonem všech kol a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Motor je vybaven systémem SCR se vstřikováním AdBlue a filtrem pevných částic. Motor také splňuje emisní normu Euro 6d-TEMP.

Benzinový motor 2,0 TSI o výkonu 200 kW (272 k) s maximálním točivým momentem 350 Nm je standardně dodáván s pohonem všech kol a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Motor je také vybaven filtrem pevných částic a splňuje emisní normu Euro 6d-TEMP. Oba motory nabízené pro vůz ŠKODA SUPERB SCOUT jsou také velmi úsporné díky systému Start-Stop a rekuperaci brzděné energie.

Robustní prvky karoserie, hliníkový design a chromované prvky

Nový vůz ŠKODA SUPERB SCOUT se stejně jako ostatní modely SCOUT značky ŠKODA prezentuje ve výrazném offroadovém vzhledu. Nově tvarovaná, zvětšená maska chladiče sestupuje jako všech nových modelů SUPERB dolu k nárazníku a má stejně jako u verze SPORTLINE černé dvojité lamely. Rámeček je však chromovaný. V porovnání s ostatními variantami modelové řady SUPERB má verze SCOUT nově tvarovaný, robustní přední a zadní nárazník, spodní kryt



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 19 z 24

nárazníku je v barvě hliníku. Další plastové kryty zabraňují poškození podběhů, prahů a spodních částí dveří. O elegantní vzhled se starají chromovaný střešní nosič a chromované lišty kolem bočních oken. Kryty zpětných zrcátek mají hliníkový design. Na blatnících jsou speciální plakety s nápisem SCOUT.

Standardně dodávaná 18" kola z lehké slitiny Braga jsou na přání v dvoubarevném provedení. Nově jsou na přání k dispozici dvoubarevná 19" kola z lehké slitiny Manaslu. Exkluzivně je pro model ŠKODA SUPERB SCOUT nabízena nová metalická barva karoserie oranžová Tangerine. Mechanicky sklopné tažné zařízení, které je nabízeno na přání, lze u vozu SUPERB SCOUT, který dokáže táhnout brzdený přívěs o hmotnosti až 2 200 kg, odjistit mechanicky.

Dřevěný dekor v interiéru a specifická sedadla pro verzi SCOUT

V interiéru cestující potěší vůz ŠKODA SUPERB SCOUT lištami se speciálním dřevěným dekorem s logem SCOUT. Logo SCOUT se nachází i na předních sedadlech. Potahy sedadel mají pro verzi SCOUT specifický vzor s kontrastním prošíváním. Součástí standardní výbavy je čalounění sedadel v kombinaci materiálu Alcantara® a kůže s hnědým kontrastním prošíváním a poprvé také s paspulí v kontrastní barvě v přední části předních sedadel. Součástí standardní výbavy jsou vyhřívaná přední sedadla, vyhřívání zadních sedadel je nabízeno na přání. Displej infotainment systému zobrazuje dodatečné údaje o jízdě v terénu. Po nastoupení do vozu přivítá řidiče speciální logo na obrazovce infotainmentu.

Vysokou úroveň pohodlí pro cestující na zadních sedadlech, kteří mají velkorysý prostor před koleny, dále zvyšují mnohé Simply Clever prvky značky ŠKODA. Na přání je tak nabízeno elektricky seřiditelné sedadlo spolujezdce ze zadních sedadel. Paket pro spaní, který je k dispozici na přání, obsahuje pohodlné, velké opěrky hlavy a příkrývku. Stejně jako všechny verze vozu SUPERB COMBI nabízí i verze SCOUT největší zavazadlový prostor ve své třídě o objemu 660 l, který lze sklopením opěradel zadních sedadel zvětšit na 1 950 l. Součástí standardní výbavy jsou elektricky ovládané páté dveře a také virtuální pedál, který otevírá páté dveře pohybem nohy pod zadním nárazníkem.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 20 z 24

První vůz SCOUT značky ŠKODA poprvé představen v roce 2006

Robustní modely SCOUT značky ŠKODA s offroadovým vzhledem mají již dlouhou tradici. Před 13 lety byla poprvé představena druhá generace vozu ŠKODA OCTAVIA s robustním, offroadovým vzhledem. Lifestyleově orientovaný offroadový vůz si brzy získal mnoho fanoušků. Oblíbenost karosářské verze kombi se standardně dodávaným pohonem všech kol pokračovala i s následující třetí generací modelové řady OCTAVIA. Vozy KODIAQ (2017) a KAROQ (2018) rozšířila značka ŠKODA variantu SCOUT úspěšně také v nabídce vozů SUV.

**Všechny hodnoty spotřeby a jízdních parametrů jsou předběžné.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA SUPERB získáte pod hashtagem [#SuperbSCOUT](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 21 z 24

Elegantní sportovní vůz ŠKODA SUPERB SPORTLINE

- › Sportovní varianta vlajkové lodi značky ŠKODA vytváří další dynamické akcenty
- › Rámeček masky chladiče a lišta mezi zadními světlými v černé lesklé barvě
- › Sportovní adaptivní podvozek a černý interiér se sportovními sedadly potaženými materiálem Alcantara® a kůží
- › Nabídku barev karoserie doplňují nové metalické odstíny černá Crystal a modrá Race

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – Dynamický vůz ŠKODA SUPERB SPORTLINE je sportovním vozem modelové řady SUPERB, který se od běžných modelů SUPERB odlišuje výraznými černými designovými prvky. Vůz ŠKODA SUPERB SPORTLINE, který je dostupný v karosářských verzích liftback a kombi, dostal přepracovanou masku chladiče v černé barvě, stejně jako standardně dodávaná černá 18" kola z lehké slitiny. Rámeček masky chladiče a lišta mezi zadními světlými s LED technologií jsou v černé lesklé barvě. Součástí standardní výbavy jsou full LED matrixové světlomety a o 10 mm snížený sportovní podvozek. Černý interiér doplňují sportovní sedadla čalouněná materiálem Alcantara® a kůží s nastavením hloubky sedáku, které je nabízeno na přání.

Zmodernizovaný vůz ŠKODA SUPERB SPORTLINE přebírá v modelové řadě SUPERB roli dynamického sportovního vozu. Sportovní vzhled potrhují černé designové prvky, mezi které patří rámeček černé, nově tvarované masky chladiče nebo nová horizontální lišta v leskle černém provedení mezi standardně dodávanými full LED zadními světlými. Ke standardní výbavě patří také full LED matrixové světlomety a zadní dynamická směrová světla. Dynamický vzhled podtrhují nově tvarovaný přední nárazník s voštinovou strukturou a 18" černá kola Zenith z lehké slitiny. 19" leštěná kola Vega v antracitové barvě a 19" kola Supernova v černé barvě jsou k dispozici na přání.

ŠKODA SUPERB SPORTLINE nabízí širokou paletu motorů

Model ŠKODA SUPERB SPORTLINE nabízí širokou paletu motorizací včetně plug-in hybridní verze SUPERB iV se systémovým výkonem 160 kW (218 k). Všechny motory splňují emisní normu Euro 6d-TEMP. Nejvýkonnější benzinový motor 2,0 TSI o výkonu 200 kW (272 k) je standardně dodáván s pohonem všech kol. U nejvýkonnějšího naftového motoru 2,0 TDI o výkonu 140 kW (190 k) je pohon všech kol na přání. Sportovní podvozek snížený o 10 mm je dodáván standardně.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 22 z 24

Alcantara®, kůže, karbonový dekor v interiéru

V interiéru s převažující černou barvou zaujmou přední sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy, potažená materiálem Alcantara® a kůží a s kontrastním prošíváním. Přední sedadla mohou být na přání vybavena nastavením hloubky sedáku. Mezi další výrazné prvky verze SPORTLINE patří třiramenný kožený volant s kontrastním prošíváním, dekorační lišty s černým karbonovým dekorem a chromované ozdobné prvky. Vůbec poprvé je na přání možné čalounění sloupků a stropu černým kvalitním materiálem Alcantara®. Bezklíčový systém KESSY pro všechny dveře a ambientní LED osvětlení jsou součástí standardní výbavy. Displej infotainment systému zobrazuje specifické sportovní údaje, například hodnoty přetížení, teplotu motorového oleje a chladicí kapaliny.

**Všechny hodnoty spotřeby a jízdních parametrů jsou předběžné.*

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Štastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaaautonews>.

Veškeré informace k modelu ŠKODA SUPERB SPORTLINE získáte pod hashtagem [#SkodaSPORTLINE](https://twitter.com/skodaaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 23 z 24

Třetí generace vozu ŠKODA SUPERB překonala hranici milionu vozů

- › První moderní generace modelu ŠKODA SUPERB byla představena v roce 2001 a navázala na předchůdce z 30. let
- › Druhá generace byla představena v roce 2009 ve variantě kombi
- › Od roku 2001 získal SUPERB množství cen a vyhrál mnoho srovnávacích testů

Mladá Boleslav/Bratislava, 23. května 2019 – V roce 2001, více než 50 let po ukončení výroby prvních vozů SUPERB, vyráběných v letech 1934 až 1949, začíná úspěšný příběh moderních generací vozu ŠKODA SUPERB. V dubnu 2017 prolomila třetí generace vrcholného modelu značky ŠKODA hranici jednoho milionu vyrobených vozů. Vozy SUPERB a SUPERB COMBI získaly během let množství mezinárodních cen a vyhrály mnoho srovnávacích testů.

Na samém počátku aktuálního vrcholného modelu značky ŠKODA stojí luxusní osmimístná limuzína ŠKODA 640 SUPERB představená v roce 1934. Do roku 1949 bylo vyrobeno v různých verzích okolo 2 500 kusů.

Po více než 50 letech představila ŠKODA v roce 2001 na autosalonu IAA ve Frankfurtu novou generaci modelu SUPERB. Nová vlajková loď převzala kvality svého předchůdce. Čtyřdveřová verze liftback nabídla takový velkorysý prostor, že si cestující na zadních sedadlech dokonce mohli pohodlně překřížit nohy. Druhá moderní generace byla uvedena na trh v roce 2008. Rok po představení modelu se splývavou zádí s inovativním otevíráním pátých dveří Twindoor byla v roce 2009 uvedena na trh karosářská varianta SUPERB COMBI. Díky velké poptávce zdvojnásobila verze kombi prodeje modelové řady SUPERB. Třetí generace představená v roce 2015 stanovila nová měřítka díky novým technologiím, inovativním asistenčním systémům, vysoké úrovni aktivní a pasivní bezpečnosti a větší nabídce prostoru.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 24 z 24

Od představení v roce 2001 posbíral model SUPERB množství novinářských cen a ocenění. SUPERB třetí generace získal jen v roce 2016 po celém světě 31 novinářských cen.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k vozu ŠKODA SUPERB získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.