



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

Technologie osvětlení: První vůz ŠKODA s full LED matrixovými světlomety

- › Inovativní technologie osvětlení dále zvyšuje úroveň bezpečnosti vozu ŠKODA SUPERB
- › Animovaná funkce Coming/Leaving Home dodává vozu zvláštní optické akcenty
- › Zadní full LED světla mají zabudovaná dynamická směrová světla

Mladá Boleslav/Wagram, 1. července 2019 - ŠKODA vsadila u modernizovaného vozu SUPERB na inovativní technologii osvětlení. Poprvé jsou u sériově vyráběného vozu značky ŠKODA použity full LED matrixové světlomety, které jsou nabízeny na přání a které zvyšují komfort a aktivní bezpečnost. Moderní technologie umožňuje mít neustále rozsvícená dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. Zvláštní optické akcenty dodávají vozu animovaná funkce Coming/Leaving Home, která je součástí full LED matrixových světlometů, a poprvé ve voze SUPERB také dynamická směrová světla integrovaná do zadních full LED světel.

Opravdovou technickou novinkou zmodernizovaného vozu ŠKODA SUPERB jsou full LED matrixové světlomety. Vlajková loď značky ŠKODA je první sériově vyráběný vůz značky ŠKODA, u kterého je tato technologie nabízena na přání. Světelný kužel full LED matrixových světlometů se skládá z několika nezávisle ovládaných segmentů. To umožňuje mít neustále rozsvícená dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. Kamera s inteligentní technologií v čelním skle rozpozná vozidla jedoucí v protisměru i ve stejném směru, ale i osoby a objekty s reflexními prvky.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

Řídicí jednotka následně okamžitě vypne daný segment světla a zabrání tak oslnění. Zvláštní optické akcenty dodává vozu animovaná funkce Coming/Leaving Home, která při nástupu a výstupu z vozu postupně automaticky zapíná a vypíná části předních a zadních světel. Choreografie světel je předem stanovená.

Adaptivní funkce světlometů pro různé jízdní situace a povětrnostní podmínky

Full LED matrixové světlomety s adaptivní funkcí a výraznými krystalickými prvky mají na krytech nápis ŠKODA Crystal Lighting a nabízí různé světelné módy pro různé jízdní situace a povětrnostní podmínky, například pro jízdu ve městě, po dálnici nebo za deště. Světlomety se skládají ze společného LED modulu pro potkávací a dálková světla, tři další LED segmenty plní funkci dálkových světel. Úzký LED pruh slouží jako směrové světlo, světlo pro denní svícení a obrysově světlo. Posledním komponentem je LED řasa využívaná při animované funkci Coming/Leaving Home. Další LED segment funguje dle nastaveného režimu jako modul, který přisvětluje v zatáčkách. Také nově tvarované mlhové světlomety s funkcí Corner využívají LED technologii a skládají se ze čtyř diod. Směrová světla v zadních full LED světlech, která se nacházejí pod novou chromovanou lištou, se postupně dynamicky rozsvěčují od vnitřní strany ven, díky čemuž jsou lépe viditelná, zvyšují bezpečnost a dodávají vozu na dynamice. Full LED matrixové světlomety jsou součástí standardní výbavy modelu ŠKODA SUPERB SPORTLINE a výbavového stupně L&K.

ROZHOVOR



Vratislav Kratochvíl

EEL/1- Koordinátor předního osvětlení vozu z Technického vývoje

Pane Kratochvíle, SUPERB je první vůz ŠKODA s full LED matrixovými světlomety. Jaké to má pro řidiče výhody?

Největší výhodou tzv. matrixové technologie světel je, že systém automaticky reaguje na situaci v provozu a vypíná pouze některé segmenty světelného kužele. Ostatní segmenty jsou dále zapnuty a osvětlují vozovku. Řidič se tak cítí mnohem bezpečněji. V zásadě umožňuje matrixová technologie použít dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči, kteří jedou před ním nebo v protisměru.

Jaký je hlavní rozdíl oproti současným bi-xenonovým světlometům s funkcí Smart Light Assist (MDF)?

Výhodou oproti stávající funkci Smart Light Assist s xenonovými světlomety je, že se světelný kužel dálkového světla skládá z několika menších segmentů, které se zapínají nebo vypínají dle aktuální potřeby. Systém tak může vypnout daný segment světla, který by oslňoval ostatní řidiče. Ostatní segmenty zůstávají zapnuty a osvětlují vozovku. Systém tak dokáže současně rozpoznat více objektů. Dosavadní systém Smart Light Assist toto neumí a vypíná kompletně celá dálková světla.

Jaké další plány má společnost ŠKODA AUTO s full LED matrixovými světlomety?

Matrixová technologie je současným trendem v oblasti osvětlení vozů. Přináší mnoho výhod, proto ji v současné době testujeme i v rámci ostatních projektů značky ŠKODA. Matrixová technologie se neustále vyvíjí a otevírají se nové možnosti využití. Naším cílem je nabízet našim zákazníkům nejnovější technologie i v této oblasti a zajistit tak maximální komfort a nejvyšší úroveň bezpečnosti při jízdě v noci.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

T +420 605 293 509

alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services app



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k vozu ŠKODA SUPERB získáte pod hashtagem [#SkodaSuperb](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.