



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKODA AUTO DigiLab přiváží službu CareDriver i do Prahy

- › Už dva roky nabízí CareDriver v Německu mobilitu pro potřebné občany
- › Pozitivní zpětná vazba: Po Hamburku a Mnichově služba vstoupí na český trh
- › Ve spolupráci se ŠKODA AUTO DigiLabem v Číně se plánuje rozšíření na čínský trh

Mladá Boleslav / Praha, 4. června 2019 – ŠKODA AUTO DigiLab v Německu úspěšně etabloval službu CareDriver. Nyní přiváží dceřiná společnost české automobilky tuto sociálně zaměřenou službu mobility i do Prahy. ŠKODA AUTO pro službu CareDriver v české metropoli poskytne vozy ŠKODA.

Andre Wehner, Chief Digital Officer společnosti ŠKODA AUTO, říká: „ŠKODA AUTO se rozvíjí v poskytovatele komplexní mobility. Mobilita má mnoho podob, ŠKODA proto vyvíjí ucelené koncepty mobility, s nimiž našim zákazníkům nabízíme řešení, střižená na míru různorodým osobním potřebám. CareDriver už dva roky nabízí cenný společenský příspěvek v Německu. Pozitivní zpětná vazba od našich zákazníků nás přesvědčila, abychom tuto službu nabídli také v Praze.“

Jarmila Plachá, vedoucí ŠKODA AUTO DigiLabu, dodává: „Tato inovativní služba mobility CareDriver spojuje individuální péči a mobilitu. V každodenním životě se osvědčila i díky intenzivní podpoře ze strany ŠKODA AUTO DigiLabu. Proto chceme projekt rozšířit i na Českou republiku a nabídnout mobilitu jako službu i těm, kteří z nějakého důvodu nejsou mobilní.“

CareDriver zajišťuje přepravu dětí, seniorů a postižených. Služba funguje tak, že speciálně proškolení řidiči, zajistí nejen přepravu, ale rovněž poskytnou doprovod, pokud je to třeba. Typickým zákazníkem služby, kterou poskytuje CareDriver, mohou být jak rodiče s dětmi, kterým nabídne odvoz dětí na kroužky, nebo odvoz prarodičů – seniorů, např. do nemocnice či na nákupy. Službu si mohou objednat i sami senioři či zdravotně postižení.

Vhodní řidiči pro tuto službu, tzv. CareProfs, se vybírají podle přísných kritérií. Každý uchazeč je nejprve prověřen podle desetibodového kontrolního seznamu a poté absolvuje pravidelná přezkoušení. Vedle zkušeností s dětmi a seniory musí prokázat také sociální a komunikační dovednosti a mít čistý trestní rejstřík. Řidič musí kromě toho být minimálně tři roky držitelem řidičského průkazu. Zákazníci se tak mohou spolehnout, že se v rámci služby CareDriver setkají s příjemnými a kvalifikovanými zaměstnanci.

Pro zahájení projektu v Praze poskytne ŠKODA AUTO čtyři vozy OCTAVIA COMBI. V případě potřeby, například při přepravě invalidních vozíků, pomohou spolupracující partneři. Služba se objednává prostřednictvím webových stránek, aplikace CareDriver (bude k dispozici pro operační systémy Android a iOS) nebo telefonicky. Služba bude zpoplatněna dle doby jejího využívání, v ceně je standardně i trasa v délce 20 km. V Praze zahájí CareDriver provoz v létě 2019.

CareDriver byl založen jako startup a v Německu funguje už přes dva roky – nejprve v Mnichově, od dubna letošního roku pak i v Hamburku. Z iniciativy ŠKODA AUTO DigiLabu už v Hamburku vzniklo několik partnerství pro další rozvoj služby CareDriver a rozšíření nabídky rovněž pro firemní klienty. S průměrně 600 jízdami měsíčně se CareDriver etabloval jako kvalifikovaný poskytovatel péče a služeb mobility. Pozitivní zkušenosti v Německu jsou základem pro vstup na český trh.

Ve spolupráci se ŠKODA AUTO DigiLabem v Číně se plánuje i rozšíření na čínský trh, kde nabídka služby bude odrážet specifické potřeby čínských zákazníků.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

V rámci Strategie 2025 společnosti ŠKODA AUTO definovala témata elektromobilita a digitalizace jako hlavní pilíře budoucí orientace podniku. Vývoj nových služeb mobility a konektivity přitom bude hrát klíčovou roli. Se svou kreativní dílnou ŠKODA AUTO DigiLab v Praze posiluje podnik svou transformaci od výrobce automobilů k poskytovateli integrovaných konceptů mobility.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Kamila Biddle
Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku a životní prostředí
kamila.biddle@skoda-auto.cz
T +420 730 862 599

Fotografie k tématu:

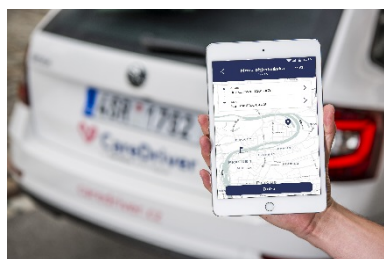


ŠKODA AUTO DigiLab přivádí službu ,CareDriver' i do Prahy

CareDriver nabízí péči a mobilitu v jednom a zaměřuje se na lidi se zvláštními požadavky na mobilitu, jako například na postižené na vozíku, samostatně cestující děti nebo starší pasažéry.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO DigiLab přivádí službu ,CareDriver' i do Prahy

Po úspěšném startu přivádí ŠKODA AUTO DigiLab sociálně zaměřenou službu mobility CareDriver do Prahy. S průměrně 600 jízdami měsíčně se CareDriver v Německu etabloval jako poskytovatel péče a mobility.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO DigiLab přivádí službu ,CareDriver' i do Prahy

Proškolení řidiči, tzv. CareProfs, se starají nejen o dopravu, ale také doprovod zákazníků, pokud je to potřebné.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews