



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Závod ŠKODA AUTO v Kvasinách si prohlédl již 10 000. návštěvník

- › Prohlídkovou trasou závodu společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách prošel od jejího oficiálního otevření v roce 2018 již 10 000. návštěvník
- › Jubilejním zájemcem se stal žák základní školy v nedaleké Solnici: mezi studenty jsou prohlídky velmi oblíbené i díky široké podpoře automobilky v oblasti technického vzdělávání
- › Návštěvníci se během prohlídky seznamují s chodem výroby v jednom z největších a nejmodernějších závodů v Evropě, který si letos připomíná 85 let existence

**Kvasiny, 11. června 2019 – Závod společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách přivítal již desetitisícového návštěvníka. Od loňského roku, kdy byla otevřena prohlídková trasa, je o možnost spatřit výrobu zblízka velký zájem. Tradiční závod ve východních Čechách patří mezi unikátní provozy i z celoevropského hlediska: díky zásadní proměně v posledních pěti letech se stal jedním z nejmodernějších výrobních míst v Evropě. V loňském roce zde kapacita poprvé v historii překročila hranici 300 000 vyrobených vozů. Působivá je i historie výroby sahající až do roku 1934.**

„Závod ŠKODA AUTO v Kvasinách má nejen velmi bohatou historii, ale také představuje jeden z nejmodernějších provozů, jaký může zájemce o výrobu automobilů navštívit. Jsme hrdí, že nová podoba závodu oslovuje tisíce lidí, kteří si jeho špičkový chod prohlížejí téměř každý den,“ říká Jiří Černý, vedoucí výroby vozů v závodě ŠKODA AUTO v Kvasinách.

Z návštěvnického hlediska jsou lákavé nejen zpřístupněné moderní provozy svařovny a montáže, ale také osobnosti průvodců. Jedná se totiž o seniory z řad bývalých zaměstnanců. Výhodou je, že mají k automobilce osobní vztah a mohou přidat řadu osobních postřehů nejen ze současnosti, ale především z bohaté historie.

Do tajů výroby zasvěcuje návštěvníky například Bohuslav Čtvrtečka. Pro automobilku s okřídleným šípem ve znaku pracoval celkem 46 let, a to nejen v Kvasinách, ale i v Chile, kde se podílel na montáži původního modelu OCTAVIA COMBI. Dalším z průvodců je Vladimír Holoubek, zkušený Škodovák, který se více než 50 let věnuje sbírání, zaznamenávání a ukládání informací z historie kvasinské automobilky. Závodem Kvasiny dále provází Vladimír Cichy, bývalý vedoucí personálního oddělení závodu Kvasiny, a Josef Barnet, který dříve pracoval jako koordinátor plánování procesu a procesní technologie v závodě Kvasiny.

V Kvasinách se montovaly ikonické modely, jako byl například elegantní kabriolet ŠKODA FELICIA (1959 až 1964) nebo osobitá ŠKODA 110 R COUPÉ (1970 až 1980). V nedávné minulosti odsud vyjízděly vozy ŠKODA ROOMSTER a ŠKODA YETI. V současné době se v Kvasinách vyrábějí moderní SUV ŠKODA KAROQ a ŠKODA KODIAQ, a již v letošním roce se zde bude vyrábět také inovovaný vrcholný model ŠKODA SUPERB včetně technicky propracované plug-in hybridní verze SUPERB iV.

Velkou část návštěvníků tvoří žáci základních a středních škol, u kterých se díky těmto prohlídkám rozvíjí vztah k technice a technickému vzdělávání. To je spolu s bezpečností, dopravní osvětou, podporou zdravotnických a sociálních služeb jednou z hlavních priorit společenské odpovědnosti automobilky ŠKODA AUTO nejen v rychnovském regionu a okolí.

Společnost ŠKODA AUTO také využívá aktivity v závodě ke spolupráci s místními středními školami formou odborných praxí. Cílem je seznámit žáky s možnostmi konkrétního uplatnění jejich vzdělání v automobilce,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

během praxe mohou také získat nové dovednosti včetně důležitých sociálních zkušeností v prostředí výroby vozidel.

Z 10 000 osob, které do závodu zavítaly během 18 měsíců oficiálního fungování prohlídkové trasy, tvoří část také návštěvníci ze zahraničí. Nejčastěji jde o turisty z Německa či Polska. Vedle češtiny je možné požádat o prohlídku také v němčině.

Vstupné je zdarma a konkrétní termín návštěvy si zájemci mohou rezervovat [online na webové stránce ŠKODA Muzea](#), které prohlídky organizuje.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí oddělení Komunikace podniku  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Martina Gillichová  
Tisková mluvčí, závod Kvasiny  
[martina.gillichova@skoda-auto.cz](mailto:martina.gillichova@skoda-auto.cz)  
T +420 730 862 526

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

## Fotografie k tématu:



### Závod ŠKODA AUTO v Kvasinách si prohlédl již 10 000. návštěvník

Jubilejním zájemcem se stal žák (na snímku ve spodní řadě, první zleva) základní školy v nedaleké Solnici: mezi studenty jsou prohlídky velmi oblíbené i díky široké podpoře automobilky v oblasti technického vzdělávání.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Závod společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách přivítal již 10 000. návštěvníka

Od loňského roku, kdy byla otevřena prohlídková trasa, je o možnost spatřit výrobu zblízka velký zájem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @skodaautonews