

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Italská rallye na Sardinii: Jezdci ŠKODA Rovanperä a Kopecký pojedou o vítězství v kategorii WRC 2 Pro

- › Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen budou chtít v osmém kole mistrovství světa s vozem ŠKODA FABIA R5 evo zvýšit své vedení v kategorii WRC 2 Pro
- › Úřadující mistr světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem chtějí na středomořském ostrově zopakovat loňské vítězství ve své kategorii
- › Rekordní počet: Na startovní listině je 37 vozů R5, 21 z nich nese značku ŠKODA, která zde bude značkou nejsilnější

Mladá Boleslav, 12. června 2019 – Po senzačním dvojitým vítězství vozu ŠKODA FABIA R5 evo v kategorii WRC 2 Pro při jeho premiérovém nasazení na Portugalské rallye česká značka cestuje na další kolo mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019 – na Italskou rallye na Sardinii (13. 6.–16. 6. 2019). Zatímco pro vítěze Portugalské rallye v kategorii WRC 2 Pro Kalleho Rovanperu/Jonneho Halttunena (FIN/FIN) to bude první cesta na tento ostrov ve Středozezemním moři, jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) zde ve své kategorii zvítězili ve dvou posledních letech.

Na poslední Portugalské rallye oslavila ŠKODA FABIA R5 evo velmi úspěšnou premiéru v mistrovství světa. Tovární posádky Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen a Jan Kopecký/Pavel Dresler vybojovaly dvojitě vítězství. Na portugalské šotolině, písčiny a kamenitých cestách dále zdokonalený soutěžní vůz z Mladé Boleslavi ukázal svoji mimořádnou rychlost a spolehlivost. Pro úřadujícího mistra světa kategorie WRC 2 Jana Kopeckého je Italská rallye na Sardinii jednou z nejoblíbenějších soutěží z celého kalendáře mistrovství světa. „Se svými zdejšími vítězstvími v letech 2017 a 2018 jsem tu již dokázal, že nejsem jen asfaltový specialista. Šotolinové trati na Sardinii mám opravdu rád, pro úspěch zde je zásadní najít správnou rychlost k tomu, abyste se vyvarovali defektů,“ řekl Jan Kopecký.

Záslouhou vítězství v Chile a Portugalsku Kalle Rovanperä aktuálně vede průběžné pořadí kategorie WRC 2 Pro. Jeho výkony oceňuje šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Vítězstvími v Chile a Portugalsku Kalle nejenže ukázal svoji rychlost, ale předvedl také, že dokáže udržet vedení a vyvarovat se rizikových situací. Na Sardinii na něj ale čeká speciální výzva. K vítězství na zdejších tratích totiž potřebujete zkušenosti, ale Kalle na tomto ostrově bude vůbec poprvé. Ve srovnání s minulým rokem je asi pouze 20 kilometrů odlišných. Mnoho z Kalleho soupeřů se proto může opřít o své předchozí zkušenosti.“ Rovanperä se ale přesto na Sardinii těší. „Ano, je pravda, že zdejší rychlostní zkoušky pro mě budou zcela nové. V letošní sezóně jsem ale již mnohokrát ukázal, že se dokážu s touto nevýhodou vypořádat. Věřím si i proto, že v Portugalsku ŠKODA FABIA R5 evo ukázala, jak výborně funguje na rozbitém šotolinovém povrchu,“ vysvětluje 18letý Fin.

V roce 2018 bylo na startovní listině italského kola mistrovství světa 19 vozů R5. V letošním roce se toto číslo zvýšilo na rekordních 37 vozů. Z nich připadá 21 na značku ŠKODA, která je tak nejsilnější v této kategorii.

Na Rally Italia Sardinia, jak zní její oficiální jméno, nejsou pro posádky náročné pouze samotné šotolinové trati, ale také vysoké teploty. Při venkovní teplotě okolo 30 stupňů Celsia může být uvnitř



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

soutěžních vozů až 70 stupňů. Celá rallye bude rozdělena na 19 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 310 km, které se pojedou na vyprahlých nezpevněných cestách. Po divácky atraktivní „super-speciální“ zkoušce Ittiri Arena Show, která se pojedou ve čtvrtek, je na pátek naplánováno osm měřených úseků s celkovou délkou přibližně 124 km. Stejně jako v minulém roce, i letos bude nejdelším dnem sobota se šesti rychlostními zkouškami s celkovou délkou 142 km. V neděli se bude rozhodovat na čtyřech testech na severním pobřeží ostrova nedaleko hostujícího města Alghero.

Věděli jste, že...

...soutěž, dnes známá jako Italská rallye, se poprvé konala v roce 1928 pod názvem „Květinová rallye“ a součástí mistrovství světa (kromě roku 2010, kdy patřila do šampionátu IRC/Intercontinental Rally Championship) byla v každém ročníku od své inaugurace v roce 1973?

...italské kolo mistrovství světa se do roku 2003 konalo v kontinentální Itálii, v okolí města Sanremo, a až následně se přesunulo na ostrov Sardinie?

...Michèle Moutonová byla první a dodnes jedinou ženou, která vyhrála nějakou soutěž mistrovství světa? Bylo to právě na Rally Sanremo v roce 1981.

...ikonickou rychlostní zkouškou Italské rallye na Sardinii je „Monte Lerno“, na níž je známý skok „Mickey“, který je srovnatelný pouze se skokem Fafe v Portugalsku?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Tovární posádka ŠKODA Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) si na Italské rallye na Sardinii chce posílit své vedení v kategorii WRC 2 Pro.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Po loňském vítězství ve své kategorii chce tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler na nadcházející Italské rallye na Sardinii, která je osmým kolem letošního mistrovství světa, dosáhnout dalšího špičkového výsledku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmu.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.