



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Italská rallye na Sardinii: Piloti ŠKODA Rovannerä a Kopecký na prvních dvou místech ve WRC 2 Pro

- › Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen vedou v kategorii WRC 2 Pro v Italské rallye na Sardinii, osmém podniku FIA mistrovství světa v rallye
- › Úřadující mistři světa Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler drží na středomořském ostrově v kategorii WRC 2 Pro druhé místo
- › Posádkám vozů ŠKODA patří první čtyři místa ze všech 37 startujících vozů R5

Alghero, 14. června 2019 – Při svém prvním startu v Italské rallye na Sardinii udělala posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) dojem rychlou a chytrou jízdou a vede v kategorii WRC 2 Pro v rámci osmého podniku FIA mistrovství světa v rallye. Loňští vítězové kategorie WRC 2 Pro Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) na středomořském ostrově zajišťují pro ŠKODA Motorsport double s odstupem pouhých 0,6 sekundy za svými týmovými kolegy.

V pátek ráno Kalle Rovannerä dojel do cíle rychlostní zkoušky a nebyl si jistý svým časem. „Je to opravdu náročné. Nemám s těmito podmínkami vůbec žádné zkušenosti a je těžké odhadnout, jestli jsem rychlý nebo pomalý,“ přiznal Rovannerä. Odpověď na svou otázku dostal o pár minut později, kdy zjistil, že zajel nejrychlejší čas ze všech soutěžících s vozy R5.

V dalších třech rychlostních zkouškách si mladý Fin stěžoval na velkou nedotáčivost svého speciálu ŠKODA FABIA R5 evo, ale podařilo se mu bez jakékoli chyby dojet do přístavu v Algheru do poledního servisu. Mechanici a inženýři týmu ŠKODA Motorsport nastavení jeho vozu pro odpolední sekci upravili. Týmoví kolegové a loňští vítězové kategorie WRC 2 Jan Kopecký/Pavel Dresler byli ve vedení kategorie a český šampion přiznal: „Je to jako v sauně. Dopoledne venkovní teploty překračovaly 39 °C – a v autě bylo horko ještě větší!“ Tým ŠKODA Motorsport měl solidní dvojité vedení v kategorii WRC 2 Pro, když největší soupeři, pilot Citroënu Mads Østberg (technické problémy) a pilot Fordu Gus Greensmith (havárie), se propadli pořadím dolů.

Odpolední sekci tvořily stejné rychlostní zkoušky jako ranní, pro druhý průjezd ale na nich byly hluboké koleje a uvolněné kameny. S opraveným vozem zajel Kalle Rovannerä v šestém testu fantastický čas a dostal se do vedení mezi piloty vozů R5. „Odpoledne bylo mnohem lepší. Auto se nyní chová správně a řízení si užívám,“ rekapituloval Rovannerä na konci páteční etapy.

Jan Kopecký a Pavel Dresler se bezpečně vrátili do závěrečného pátečního servisu v přístavu v Algheru a pro ŠKODA Motorsport zajistili dvojité vedení v kategorii WRC 2 Pro se ztrátou pouhých 0,6 sekundy na své týmové kolegy. V celém poli 37 startujících vozů R5 drží posádky vozů ŠKODA první čtyři místa.

Po brzkém vstávání startuje nejdelší etapa soutěže už v 5:20 ráno. V sobotu posádky čeká šest rychlostních zkoušek o celkové délce přes 142 km. V neděli se bude rozhodovat o konečném výsledku na čtyřech testech nedaleko pobřeží severně od centra soutěže, města Alghera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Pořadí Italské rallye na Sardinii po druhém dni (WRC 2 Pro)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 1.39:02,8 h
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +0,6 s
3. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, +10:35,1 min

Číslo dne: 39

V pátek dopoledne při Italské rallye na Sardinii vystoupaly venkovní teploty na 39 °C a proměnily soutěžní vozy v pojízdne sauny.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Fotografie k tématu:



ŠKODA v Italské rallye na Sardinii

Tovární posádka ŠKODA Kalle Rovander/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) se ujala vedení v kategorii WRC 2 Pro v Italské rallye na Sardinii

[Download](#) _____ Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA v Italské rallye na Sardinii

Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler jsou v průběžném pořadí kategorie WRC 2 Pro druhí v Italské rallye na Sardinii, osmém podniku FIA mistrovství světa v rallye

[Download](#) _____ Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda