Renovovaný vůz ŠKODA SUPERB OHV z roku 1948 ozdobou sbírek ŠKODA Muzea

- **Luxusní limuzína je po tříleté renovaci součástí expozice ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi**
- **SUPERB OHV magnetem výstavy ve ŠKODA Muzeu: „Kvasiny – 70 let s okřídleným šípem“**
- **Unikát ze 158kusové poválečné série s jasně doloženou historií**

Mladá Boleslav, 28. června 2019 – ŠKODA SUPERB reprezentovala již od poloviny 30. let vrchol široké nabídky mladoboleslavské značky. Vývojová řada šestiválců vyvrcholila v poválečném období 1946-1949, kdy vzniklo 158 vozů SUPERB v mimořádně působivých provedeních. Exemplář z roku 1948, karosovaný v závodě Kvasiny, se nyní po tříleté celkové renovaci představuje návštěvníkům ŠKODA Muzea.

Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi, říká: „Jednou z prvních akvizic vznikající sbírky historických vozů ŠKODA se v roce 1968 stal právě tento vůz ŠKODA SUPERB OHV, byť nekompletní a s nepůvodním čalouněním. Pečlivou renovací prošel v uplynulých třech letech a nyní je uveden prakticky do stavu, ve kterém byl dodán zákazníkovi. V našich sbírkách doplňuje již prezentovaná starší provedení prestižní modelové řady SUPERB.“

Značka ŠKODA si letos připomene již 85. jubileum vzniku modelu SUPERB: toto jméno se poprvé objevilo 22. října 1934 v souvislosti se zkouškami vozu ŠKODA 640 SUPERB. Komfortní model vyšší třídy vynikal moderní konstrukcí s páteřovým rámem podvozku, nezávislým zavěšením všech kol, hydraulickými brzdami a výkonným šestiválcovým motorem 2492 cm^3/40,5 kW. Sériová výroba odstartovala na jaře 1935 a během zbývajících čtyř předválečných let se ŠKODA SUPERB pevně etablovala jako symbol elegantního, dynamického, komfortního a kvalitně vyrobeného automobilu. Prakticky každý modelový rok přinesl ještě silnější motor, bohatší výbavu a vybroušenější design. Po více než 600 kusech s ventilovým rozvodem SV se v roce 1938 ustálila definitivní podoba SUPERB 3000 OHV s řadovým šestiválcem 3137 cm^3 o výkonu 62,6 kW. Do roku 1939 však vzniklo pouze 113 automobilů – včetně černé limuzíny s délkou 5,2 m a rozvorem náprav 3,3 m, která již několik let úspěšně reprezentuje ŠKODA Muzeum na domácích i zahraničních akcích a výstavách historických vozidel. K magnetům mladoboleslavské sbírky patří také jediný dochovaný zástupce limitované série SUPERB 4000 s větším motorem V8 z roku 1940.

V poválečném období 1946-1949 bylo v Mladé Boleslavi vyrobeno dalších 158 podvozků vozu ŠKODA SUPERB OHV. Pouze 11 kusů okarosovali v hlavním závodě, další 103 v pražské karosárně Uhlík a vysokomýtské karosárně Sodomka. Dalších 44 zamířilo do továrny v Kvasinách. Transport probíhal „po ose“, plně provozuschopný podvozek nesl minimalistickou provizorní karoserií. Sdílený design se zcela zapuštěnými předními světlomety a bohatými leštěnými hliníkovými dekory rozvíjel styl základního modelu ŠKODA 1101 „Tudor“.

Ve čtvrtek 15. dubna 1948 se z Mladé Boleslavi na 120kilometrovou cestu do Kvasin vydal podvozek s výrobním číslem motoru 81587 – a 2. září si již kompletní vůz převzal zákazník, Společná správa hotelů a ubytovacích podniků v Karlových Varech. Po dvacetiletém provozu se vyřazený služební vůz podařilo odkoupit pro nově budovanou muzejní sbírku mladoboleslavské automobilky. Řada dílů však chyběla, čalounění bylo nepůvodní. Po detailní analýze stavu vozidla, rešerších dochovaných archivních pramenů a zajištění potřebných komponentů proběhly v letech

2017-2019 náročné restaurátorské práce, směřující k uvedení modelu SUPERB OHV do stavu co nejbližšího originální podobě. Nyní patří impozantní vůz k ozdobám expozice ŠKODA Muzea, kde bude až do 1. září prezentován v rámci nové výstavy „Kvasiny – 70 let s okřídleným šípem“.

Nová kapitola inspirativní historie vlajkové lodi ŠKODA SUPERB, tentokrát vyráběné výhradně v závodě Kvasiny, se píše od roku 2001. Po první novodobé generaci (2001-2008: 136 000 kusů) následovala druhá (2008-2015: přes 600 000 ks), nabízená též v provedení SUPERB COMBI a s pohonem 4×4. Od roku 2015 prodávaný SUPERB třetí generace aktuálně prošel modernizací, která přinesla i první plug-in provedení SUPERB iV. Zážehový agregát 1.4 TSI/115 kW doplňuje elektromotor o výkonu 85 kW, jenž v čistě elektrickém módu umožní dojezd až 55 km (podle metodiky WLTP).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Vítězslav Kodym
T +420 326 811 784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

/skodacz /skoda.cz /skodacr /SKODACeskarepublika

Fotografie k tématu:

ŠKODA Muzeum představuje reprezentativní vůz ŠKODA SUPERB OHV z roku 1948
První automobil ŠKODA SUPERB OHV v novém designovém stylu byl vyroben 23. prosince 1946 pro ministerstvo průmyslu, během roku 1947 model zazářil mimo jiné na říjnovém pražském autosalonu.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Muzeum představuje reprezentativní vůz ŠKODA SUPERB OHV z roku 1948
Srovnání poválečného provedení první generace modelu SUPERB (vlevo) s vozem vyrobeným v roce 1939 dává vyniknout majestátním, rozložitým proporcím.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Muzeum představuje reprezentativní vůz ŠKODA SUPERB OHV z roku 1948
Modelová řada SUPERB je pro automobilku ŠKODA vrcholem jejího portfolia již od roku 1934, kdy vznikly první exempláře této luxusní limuzíny.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO
- byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.