



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA SCALA získala v testech Euro NCAP nejvyšší možné hodnocení v podobě pěti hvězd

- › ŠKODA SCALA přesvědčila vynikající aktivní a pasivní bezpečnosti
- › V hodnocení ochrany dospělých členů posádky dosáhl prostorný kompaktní hatchback hodnocení 97 %
- › ŠKODA SCALA získala maximální počet šesti bodů za ochranu cyklistů

Mladá Boleslav, 3. července 2019 – ŠKODA SCALA získala v testech nezávislé organizace European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) nejlepší možné hodnocení v podobě pěti hvězd. Velmi dobře byla hodnocena zejména ochrana dospělých členů posádky a cyklistů. Díky tomuto výsledku patří ŠKODA SCALA k nejbezpečnějším modelům ve svém segmentu.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje, říká: „Naši vývojáři důsledně pracují na neustálé optimalizaci aktivní a pasivní bezpečnosti našich vozů. S modelem SCALA jsme do třídy kompaktních vozů uvedli několik nových asistenčních systémů, dosud známých jen z vozů vyšších segmentů. Nejlepší možné hodnocení modelu ŠKODA SCALA v podobě pěti hvězd v evropských referenčních testech bezpečnosti vozů je potvrzením naší každodenní práce. S tímto výsledkem mají všechny naše aktuální modelové řady nejlepší známku od Euro NCAP – skvělý úspěch.“

Vedle celkového pětihvězdičkového hodnocení přesvědčila ŠKODA SCALA v testech Euro NCAP především vysokou bezpečností dospělých členů posádky a cyklistů. Při hodnocení ochrany dospělých pasažérů dosáhl prostorný kompaktní model 97 % celkem dosažitelných bodů a tím i jednoho z nejlepších výsledků v celé historii testů Euro NCAP.

Za ochranu cyklistů udělili zkušební komisaři plný počet bodů – šest – i díky tomu, že SCALA jako součást standardní výbavy nabízí Asistent hlídání jízdního pruhu (Lane Assist) a Front Assist včetně funkce nouzové brzdy City a prediktivní ochranu chodců a cyklistů. Na přání je dále k dispozici i Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist), který rozpozná pomocí dvou radarů na zádi, když se ze zadu blíží vozidla, která mají v úmyslu předjíždět nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu výhledu řidiče. Díky tomu získala SCALA v této kategorii velmi dobré hodnocení v podobě 3,5 z maximálně možných čtyř bodů.

Vysokou úroveň pasivní bezpečnosti modelu ŠKODA SCALA umožňuje karoserie s vysokou torzní tuhostí, velkoryse dimenzovanými deformačními zónami a extrémně pevnou kabinou. Toho bylo dosaženo použitím vysokopevnostní, ultra vysokopevnostní a zatepla tvářené vysokopevnostní oceli. Tvoří téměř 70 % konstrukce vozu. Kompaktní model má až devět airbagů, mezi nimi i volitelný kolenní airbag řidiče a zadní boční airbagy. Součástí bezpečnostní výbavy je navíc také multikolizní brzda, Crew Protect Assist a kotvící body ISOFIX a Top-Tether na zadních sedadlech i na sedadle spolujezdce. Optimálně jsou tak kdykoli chráněni i nejmladší spolujezdci.

European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) je konsorcium dvanácti ministerstev dopravy, automobilových klubů, svazů pojišťoven a výzkumných ústavů z osmi evropských zemí. Založeno bylo v roce 1997 a sídlo má v belgické Lovani. Provádí bezpečnostní zkoušky aktuálních modelů automobilů a hodnotí jejich aktivní a pasivní bezpečnost. V uplynulých letech se testy postupně zpříšňovaly a nyní zahrnují několik scénářů kolizí. Zatímco dříve se hodnotily výhradně



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

výsledky nárazových testů, nyní se do výsledku stále výrazněji promítá i hodnocení aktivních bezpečnostních systémů a asistenčních systémů.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
hermann.prax@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA SCALA získala v testu Euro NCAP nejvyšší možné hodnocení v podobě pěti hvězd

Při hodnocení ochrany dospělých pasažérů dosáhl prostorný kompaktní model 97 % celkem dosažitelných bodů a tím i jeden z nejlepších výsledků v celé historii testů Euro NCAP.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews