

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



## Jezdec ŠKODA Kalle Rovannerä vyhrál Rally Bohemia Jan Kopecký je v čele Mistrovství České republiky

- › Při své první účasti na Rally Bohemia si finská tovární posádka Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen dojelela s vozem ŠKODA FABIA R5 evo pro vítězství
- › Na druhém místě dojeli jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Pavel Dresler, kteří získali maximum bodů do národního mistrovství a po předposlední soutěži jsou ve vedení
- › Třetí dvojité vítězství pro nový vůz ŠKODA FABIA R5 evo po dvou předchozích v mistrovství světa v Portugalsku a na Sardinii v Itálii
- › S privátně nasazeným vozem ŠKODA doplnil dvojici továrních posádek na stupních vítězů Jan Černý

Mladá Boleslav, 14. července 2019 – Tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä (FIN) a Jonne Halttunen (FIN) se Rally Bohemia letos zúčastnila poprvé. Nicméně ani malá znalost tratí pátého kola Mistrovství České republiky je nezastavila před vítězstvím za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 evo. Úřadující mistři České republiky, Jan Kopecký (CZ) a jeho spolujezdec Pavel Dresler (CZ), bojovali se svými finskými týmovými kolegy srdnatě, avšak nakonec se museli spokojit s druhým místem. I tak ale byla posádka Kopecký/Dresler nejlépe umístěna mezi těmi, jež sbíraly body do mistrovství republiky. Vzhledem k tomu, že si připsala maximální počet bodů, posunula se do čela celkové klasifikace. Jan Černý s privátně nasazeným vozem ŠKODA, který byl po první etapě na prvním místě, nakonec dojel na třetí pozici.

Již od startu byla Rally Bohemia z pohledu volby pneumatik loterií. Předpověď, ale také samotné počasí se po celou dobu neustále měnily a volba správné směsi tak byla jako pohled do křišťálové koule. Během pátečního shakedownu byl k vidění mix všech možných druhů počasí od intenzivního deště až po jasnou oblohu, obvyklý spíše v dubnu. Úvodní dvě rychlostní zkoušky na Autodromu Sosnová se jely na suchu, nicméně v okolí přšelo a přišly dokonce i lokální bouřky. Před tisícovkami nadšených diváků rally vyhráli Jan Kopecký a Pavel Dresler s vozem ŠKODA FABIA R5 evo úvodní dvě zkoušky, a dostali se tak před své soupeře Jana Černého s Petrem Černoorským, jedoucími s privátně nasazeným vozem ŠKODA.

V sobotu ráno bylo slunečno a v ulicích Mladé Boleslavi zajel před davy fanoušků nejrychlejší čas Kalle Rovannerä, který se tím posunul na druhé místo. Zásadní ale byla volba pneumatik během nadcházejícího servisu. Následovalo totiž pět rychlostních zkoušek bez možnosti výměny pneumatik. Úřadující mistr České republiky Jan Kopecký zvolil měkké pneumatiky do deště, a jak později poznamenal, nebyl to ideální výběr: „Povrch byl mnohem sušší, než předpovídala předpověď, takže jsme ztratili mnoho cenného času.“ Jeho týmový kolega Kalle Rovannerä zvolil na svém voze kombinaci slicků na pravém předním a levém zadním kole a dvojici „mokrých“ pneumatik ve zbývajících rozích vozu. Na následujících pěti rychlostních zkouškách zaznamenal tři nejrychlejší časy. Dostal se tak do průběžného vedení.

Také odpoledne se střídal lokální přeháňky a slunce. Na jedenácté rychlostní zkoušce téměř každá posádka na vedoucích místech zaznamenala defekt pravého předního kola. Zatímco Rovannerä tím ztratil téměř minutu, Jan Černý měl štěstí a dostal se do vedení. Také Jana Kopeckého postihl defekt, nicméně ztratil při něm méně času než jeho týmový kolega. „Možná jsem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

mohl jet na prázdné pneumatice rychleji, nechtěl jsem ale poškodit vůz," řekl Rovannerä. Na konci první etapy byl ve vedení Černý před Rovannerou a Kopeckým.

Během slunečné neděle podaly obě tovární posádky ŠKODA mimořádný výkon. Již na první rychlostní zkoušce se Rovannerä vrátil do vedení. Na další se na druhé místo posunul Jan Kopecký. Od tohoto okamžiku dojely obě posádky velmi rychlou a bezchybnou jízdou do cíle a zajistily tak před tisícovkami zaměstnanců ŠKODA v Mladé Boleslavi pro českou značku dvojitě vítězství. Protože Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen nebyli zapsáni do Mistrovství České republiky, i přes svoji výhru nebrali žádné body, maximum bodů do národního šampionátu si tak připsala posádka Jan Kopecký a Pavel Dresler. Před posledním kolem mistrovství České republiky – Barum Czech Rally Zlín – je tak česká tovární posádka ŠKODA na prvním místě celkového pořadí. Předchodzí vedoucí muž Mistrovství České republiky, Filip Mareš jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA, v neděli ráno minul jeden z brzdících bodů, dostal se mimo trať a s poškozeným chladičem nemohl pokračovat v soutěži. Tovární posádky ŠKODA na stupních vítězů tak doplnil Jan Černý s privátně nasazeným vozem domácí značky.

Manažer týmu ŠKODA Motorsport Pavel Horteck byl na stupních vítězů v Mladé Boleslavi z výsledku nadšený: „Jsme rádi, že naše nová ŠKODA FABIA R5 evo opět fungovala bez potíží a Kalle, Jonne, Jan a Pavel si dojeli pro třetí dvojitě vítězství pro ŠKODA Motorsport po dvou předchozích úspěších v mistrovství světa v Portugalsku a na Sardinii v Itálii. Musím také vzdát poctu Janovi, který takticky chytře následoval týmové pokyny, a tím si dojel pro průběžné vedení v celkové klasifikaci Mistrovství České republiky.“

## **Celkové výsledky Rally Bohemia (MČR)**

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 1.37:27,2 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +19,7 s
3. Černý/Černohorský (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +1:09,1 min
4. Wagner/Stein (A/D), ŠKODA FABIA R5, +2:42,3 min
5. Štajf/Havelková (CZ/CZ), VW Polo GTI R5, +3:07,7 min

Číslo dne: 17

Na Rally Bohemia vyhrál Kalle Rovannerä 11 rychlostních zkoušek, Jan Kopecký byl nejrychlejší šestkrát. Celkově tak tovární posádky ŠKODA zajely nejrychlejší časy na 17 z 20 rychlostních zkoušek Rally Bohemia.

## **Kalendář Mistrovství České republiky v rallye 2019**

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Kowax Valašská Rally ValMez	29.–31. 3. 2019
Rallye Šumava Klatovy	26.–27. 4. 2019
Rallye Český Krumlov	17.–18. 5. 2019
Agrotec Rally Hustopeče	14.–15. 6. 2019
<b>Rally Bohemia Mladá Boleslav</b>	<b>12.–14. 7. 2019</b>
Barum Czech Rally Zlín	16.–18. 8. 2019



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Rally Bohemia

Při své první účasti na Rally Bohemia slavil Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) celkové vítězství

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Rally Bohemia

Jan Kopecký a Pavel Dresler dojeli s vozem ŠKODA FABIA R5 evo na druhém místě a získali tak do hodnocení mistrovství republiky maximální počet bodů, posunuli se do čela celkového žebříčku

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistry světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.