



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

ŠKODA Motorsport beginnt mit der Auslieferung des neuen ŠKODA FABIA R5 evo

- › Erste Exemplare des neuen ŠKODA FABIA R5 evo an Kundenteams ausgeliefert
- › Team Toni Gardemeister Services (TGS) nahm das erste Kundenfahrzeug in Mladá Boleslav entgegen
- › ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek: „Die Nachfrage ist groß und wir arbeiten mit Hochdruck, um die ŠKODA FABIA R5 evo schnellstmöglich auszuliefern!“

Mladá Boleslav, 18. Juli 2019 – Nach der Zulassung des ŠKODA FABIA R5 für den Motorsport wurden seit Anfang April 2015 rund 280 Einheiten des Rallyeautos ausgeliefert. Jetzt tritt der neue ŠKODA FABIA R5 evo in die Fußstapfen seines Vorgängers, des bislang erfolgreichsten Rallyeautos seiner Kategorie. Toni Gardemeister, ehemaliger Werksfahrer von ŠKODA Motorsport und Inhaber des Teams TGS Worldwide, erhielt jetzt den ersten ŠKODA FABIA R5 evo in Kundenhand.

Sein Debüt im Werkseinsatz hat der neue ŠKODA FABIA R5 evo bereits erfolgreich absolviert: Kalle Rovander/Jonne Halttunen und Jan Kopecký/Pavel Dresler feierten in der WRC 2 Pro-Kategorie der Läufe zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019 in Portugal und Sardinien zwei Doppelsiege. Nun wird das neue Rallyeauto aus Mladá Boleslav auch an Kunden von ŠKODA Motorsport ausgeliefert.

ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek betont: „Der aufgewertete ŠKODA FABIA R5 evo ist die konsequente Fortsetzung unseres R5-Projekts. Nach einem umfangreichen Testprogramm unter Extrembedingungen ist der Start bisher vielversprechend: In den ersten Rallyes sind wir ohne technische Probleme zu zwei Doppelsiegen in der WRC 2 Pro-Kategorie gefahren. Jetzt liefern wir das zuverlässige und äußerst konkurrenzfähige Fahrzeug an unsere Kunden aus. Hrabánek ergänzt: „Wir arbeiten mit Hochdruck daran, mit der großen Nachfrage nach dem ŠKODA FABIA R5 evo Schritt zu halten und das Fahrzeug so schnell wie möglich für unsere Kunden zu bauen. Vor der Auslieferung der ersten Kundenfahrzeuge haben wir außerdem sichergestellt, dass wir die nötige Logistik für Ersatz- und Zubehörteile bereitstellen können.“

Ebenso wie die aktuelle Generation des ŠKODA FABIA Serienmodells präsentiert sich auch der ŠKODA FABIA R5 evo mit der modernisierten Grafik der Scheinwerfer und einer noch prägnanteren Fahrzeugfront. Zudem wurde das Fahrzeug im Hinblick auf Performance und Zuverlässigkeit weiter optimiert. So hat die optimierte Version des ŠKODA FABIA R5 beispielsweise einen noch leistungsstärkeren Motor als sein Vorgängermodell. Um die Performance zu erhöhen, verbesserten die Ingenieure von ŠKODA Motorsport die Leistungsabgabe sowie das Ansprechverhalten des 1,6-Liter-Turbomotors.

Erster ŠKODA FABIA R5 evo an Team Toni Gardemeister Services (TGS)

Als erstes Kundenteam hat das Team Toni Gardemeister Services (TGS) jetzt in Mladá Boleslav einen ŠKODA FABIA R5 evo von ŠKODA Motorsport Kundensport-Managerin Šárka Králová entgegengenommen. Gardemeister freut sich auf sein erstes Rennen im neuen Rallyeauto: „Ich konnte mit den Vorgänger-Modellen ŠKODA FABIA S2000 und FABIA R5 bereits Erfolgserlebnisse



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

feiern. Ich bin glücklich über die gute Zusammenarbeit mit ŠKODA Motorsport und stolz, dass ich als erster Kunde den neuen ŠKODA FABIA R5 evo erhalten habe!"

Toni Gardemeister, TGS Worldwide und ŠKODA sind bereits seit vielen Jahren gemeinsam erfolgreich. Gardemeister fuhr von 2002 bis 2004 als Werksfahrer für ŠKODA Motorsport in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft im ŠKODA OCTAVIA WRC und im ŠKODA FABIA WRC. 2011 ging er im ŠKODA FABIA S2000 seines eigenen Teams Toni Gardemeister Services (TGS) in der Interkontinentalen Rallye-Meisterschaft (IRC) an den Start. Auch der aktuelle ŠKODA Werksfahrer Kalle Rovonperä erzielte 2017 mit einem ŠKODA FABIA R5 des Teams TGS erste Erfolge.

Bei der bevorstehenden Rallye Finnland (01.08.–04.08.2019) wird die finnische Nachwuchshoffnung Eerik Pietarinen mit dem Fahrzeug an den Start gehen. Der Finne ist außerdem von ŠKODA Motorsport als punkteberechtigt in der WRC 2 Pro Kategorie nominiert.

Der Kalender 2019 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2 Pro)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	24.01.–27.01.2019
Rallye Schweden	14.02.–17.02.2019
Rallye Mexiko	07.03.–10.03.2019
Rallye Frankreich	28.03.–31.03.2019
Rallye Argentinien	25.04.–28.04.2019
Rallye Chile	09.05.–12.05.2019
Rallye Portugal	30.05.–02.06.2019
Rallye Italien	13.06.–16.06.2019
Rallye Finnland	01.08.–04.08.2019
Rallye Deutschland	22.08.–25.08.2019
Rallye Türkei	12.09.–15.09.2019
Rallye Großbritannien	03.10.–06.10.2019
Rallye Spanien	24.10.–27.10.2019
Rallye Australien	14.11.–17.11.2019

Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA Motorsport liefert ersten ŠKODA FABIA R5 evo an ein Kundenteam aus
ŠKODA Motorsport Kundensport-Managerin Šárka Králová übergibt den ersten ŠKODA FABIA R5 evo an Toni Gardemeister, Inhaber des Teams TGS Worldwide.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft
Die Werksfahrer Kalle Rovanperä und Jan Kopecký sorgten mit dem neuen ŠKODA FABIA R5 evo für bislang zwei Doppelsiege in der WRC 2 Pro-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

Überblick ŠKODA Motorsport

2018 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) wurde neuer WRC 2-Champion und gewann die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum vierten Mal in Folge. Die WRC 2-Sieger von 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, wurden Zweite und die Junioren Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) komplettierten ein reines ŠKODA Podium in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye Weltmeisterschaft 2018. Zum vierten Mal in Folge gewann ŠKODA Motorsport außerdem die Teamwertung des WRC 2-Championats.

Die Erfolgsgeschichte der tschechischen Marke fand in aller Welt statt. ŠKODA Privatier Yuya Sumiyama und Beifahrer Takahiro Yasui aus Japan gewannen die FIA Asien-Pazifik Rallyemeisterschaft 2018 (APRC), in der FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC) hießen die Meister Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR). In der FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) gewann nach 2013, 2016 und 2017 erneut das ŠKODA Privatteam Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG). Außerdem eroberten ŠKODA Teams 17 Titel in nationalen Meisterschaften.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen.

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda