



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

ŠKODA Motorsport začala s dodávkami nového vozu ŠKODA FABIA R5 evo

- › Právě začaly dodávky nového vozu ŠKODA FABIA R5 evo zákazníkům
- › Tým Toni Gardemeister Services (TGS) si převzal první vůz v Mladé Boleslavi
- › Šéf ŠKODA Motorsport: „Poptávka je velká a my tvrdě pracujeme na tom, abychom nové vozy ŠKODA FABIA R5 evo dodávali tak rychle, jak je to jen možné!“

Mladá Boleslav, 18. července 2019 – Od homologace 1. dubna 2015 bylo prodáno téměř 280 vozů první generace speciálu ŠKODA FABIA R5. Nyní nová ŠKODA FABIA R5 evo následuje svého předchůdce, který je neúspěšnějším závodním vozem své kategorie všech dob. Toni Gardemeister, dřívější tovární jezdec ŠKODA Motorsport a majitel týmu TGS Worldwide, převzal první vůz ŠKODA FABIA R5 evo vyrobený pro zákazníky.

Nová ŠKODA FABIA R5 evo již měla úspěšnou závodní premiéru v rukách továrních posádek Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen a Jan Kopecký/Pavel Dresler. Škoda Motorsport slavila dvě dvojitá vítězství v kategorii WRC 2 Pro v letošní sezóně mistrovství světa, v Portugalsku a na Sardinii v Itálii. Nyní se začíná nový závodní vůz z Mladé Boleslavi dodávat také prvním zákazníkům ŠKODA Motorsport.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek zdůrazňuje: „Zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo je pokračovatelem našeho úspěšného projektu R5. Po rozsáhlém testovacím programu prováděném v náročných podmínkách jsme měli vynikající start do nové sezóny. Během prvních soutěží jsme neměli žádné technické potíže a v rámci mistrovství světa jsme v kategorii WRC 2 Pro dosáhli dvou dvojitých vítězství. Nyní jsme začali dodávat první spolehlivé a velmi konkurenceschopné závodní vozy našim zákazníkům.“ Hrabánek dodává: „Intenzivně nyní pracujeme na uspokojení vysoké poptávky po novém voze ŠKODA FABIA R5 evo a stavíme pro naše zákazníky tolik vozů, kolik je možné. Před tím, než jsme dodali první vozy našim zákazníkům, zajistili jsme odpovídající distribuci potřebných náhradních dílů.“

Zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo přichází s modernizovaným designem světlometů a ještě výraznějším vzhledem předí vozu, vycházející ze současné generace modelu ŠKODA FABIA. K tomu se vůz zdokonalil s ohledem na spolehlivost a výkon. Nový závodní vůz je vybaven ve srovnání s předchozí verzí vozu například ještě výkonnějším motorem. Přepřehovaný čtyřválec o objemu 1,6 litru má nejen zvýšený výkon, ale také zlepšený průběh točivého momentu.

První vůz ŠKODA FABIA R5 evo byl dodán týmu Toni Gardemeister Services (TGS)

Tým Toni Gardemeister Services (TGS) byl prvním zákaznickým týmem, který si od Šárky Králové, odpovědné osoby za zákaznický program ŠKODA Motorsport, převzal nový vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Toni Gardemeister se již nyní těší na první závodní nasazení nového vozu: „S vozy ŠKODA FABIA S2000 a ŠKODA FABIA R5 jsem zažil mnoho úspěšných soutěží a jsem rád za spolupráci se ŠKODA Motorsport, která pokračuje. Současně jsem hrdý na to, že jsme prvním zákaznickým týmem, který si přebírá nový vůz ŠKODA FABIA R5 evo.“

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Toni Gardemeister, a jeho tým TGS Worldwide, se značkou ŠKODA již v minulosti úspěšně spolupracoval. V letech 2002 až 2004 byl Gardemeister továrním jezdcem ŠKODA Motorsport v mistrovství světa. Tehdy usedal za volanty vozů ŠKODA OCTAVIA WRC a ŠKODA FABIA WRC. V roce 2011 jezdil s vozem ŠKODA FABIA S2000, v rámci svého týmu Toni Gardemeister Services (TGS), v Intercontinental Rally Challenge (IRC). S vozem ŠKODA FABIA R5 zajížděl současný tovární pilot ŠKODA Kalle Rovannerä z týmu TGS v roce 2017 vynikající výsledky.

Právě předaný vůz ŠKODA FABIA R5 evo bude nasazen již na následující Finské rallye (1. 8. - 4. 8. 2019) a za jeho volant usedne finský jezdec Eerik Pietarinen, který bude pro ŠKODA Motorsport sbírat body do kategorie WRC 2 Pro.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 [Facebook](#)  [YouTube](#)  [Twitter](#)

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport dodala první vůz ŠKODA FABIA R5 evo zákaznickému týmu

Šárka Králová (odpovědná za zákaznický program ŠKODA Motorsport) předává vůz ŠKODA FABIA R5 evo Tonimu Gardemeisterovi, majiteli týmu TGS Worldwide.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport v mistrovství světa

Jezdci ŠKODA Kalle Rovanperä a Jan Kopecký si s novým vozem ŠKODA FABIA R5 evo dojeli v rámci mistrovství světa již pro dvě dvojité vítězství v kategorii WRC 2 Pro.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda