



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1498		1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Kompresní poměr	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravami vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučočová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,284		0,272	0,295
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4869			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1469			1468
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	150		138	136
Rozchod kol vpředu [mm]	1584			
Rozchod kol vzadu [mm]	1572			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1507		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1520		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1038		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		980		
Objem zavazadlového prostoru	[l]		625		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]		1760		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1455	1470	1535	1645
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]		648	638	680
Celková hmotnost	[kg]	2028	2043	2098	2250
Maximální zatížení střechy	[kg]			100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720 (730)	730 (740)		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1600	1800	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1900	2000	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			90	
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	220	219	240	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,0	9,2	7,7	5,6
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	–	–	8,4-8,5	8,9-9,0
– mimo město	[l/100 km]	–	–	4,7-4,8	5,8-5,9
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,1-6,2	7,0-7,1
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	138-139	159-160
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,6-7,4	8,0-9,3
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	150-167	182-210
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]			11,1	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	88/3500–4000	110/3000–4200		140/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Kompresní poměr	16,2 : 1	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřítokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezzbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,271	0,271	0,269	0,272	0,279
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4869				
Šířka [mm]	1864				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1469				1468
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	147	139			136
Rozchod kol vpředu [mm]	1584				
Rozchod kol vzadu [mm]	1572				
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1520				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1038				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	980				
Objem zavazadlového prostoru [l]	625				
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1760				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1530	1555	1575	1589	1665
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	648				705
Celková hmotnost	[kg]	2103	2128	2148	2162	2295
Maximální zatížení střechy	[kg]	100				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750				
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	2000			2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000			2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	66				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	205	221	220	240	232
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,1	9,1	9,1	8,3	8,0
Spotřeba (NEDC)						
– město	[l/100 km]	4,7	–	–	5,3	5,7-5,8
– mimo město	[l/100 km]	3,9	–	–	3,9	4,3-4,4
– kombinovaná	[l/100 km]	4,2	–	–	4,4	4,8-4,9
Emise CO ₂	[g/km]	110	–	–	116-117	127-129
Spotřeba (WLTP)						
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1-6,6	–	–	5,2-6,4	5,6-6,3
Emise CO ₂	[g/km]	135-172	–	–	137-167	146-166
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]			11,1		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Není k dispozici na českém trhu.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emisí CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Vznětové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1498		1984	
Vrtání x zdvih [mm x mm]	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Kompresní poměr	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravami vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučočová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,318		0,31	0,318
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4862			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477			1476
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	150		139	136
Rozchod kol vpředu [mm]	1584			
Rozchod kol vzadu [mm]	1572			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1507		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1519		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1042		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		1000		
Objem zavazadlového prostoru	[l]		660		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]		1950		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1477	1492	1557	1667
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]		674	664	715
Celková hmotnost	[kg]	2076	2091	2146	2307
Maximální zatížení střechy	[kg]			100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	740		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1600	1800	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1900	2000	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			90	
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	211	212	230	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	9,3	7,7	5,7
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	–	–	8,4-8,5	9,0
– mimo město	[l/100 km]	–	–	4,8-4,9	6,0
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,2	7,1
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	140-141	161-162
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,6-7,4	8,0-9,3
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	150-167	182-210
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

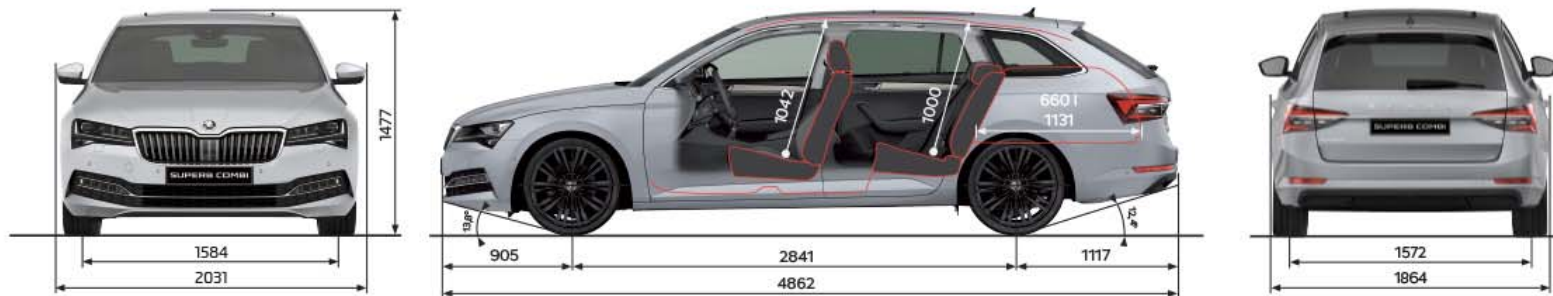
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	88/3500–4000	110/3000–4200		140/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Kompresní poměr	16,2 : 1	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřítokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,308	0,305	0,305	0,309	0,314
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4862				
Šířka [mm]	1864				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1477				1476
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	147	139			136
Rozchod kol vpředu [mm]	1584				
Rozchod kol vzadu [mm]	1572				
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1507				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1519				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1042				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1000				
Objem zavazadlového prostoru [l]	660				
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1950				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1552	1577	1597	1611	1687
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	674				715
Celková hmotnost	[kg]	2151	2176	2196	2210	2327
Maximální zatížení střechy	[kg]	100				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750				
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	2000		2200	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000		2200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	66				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/88 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	197	213	212	230	223
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,3	9,2	9,2	8,4	8,1
Spotřeba (NEDC)						
– město	[l/100 km]	4,7	–	–	5,3	5,7-5,8
– mimo město	[l/100 km]	4,0	–	–	4,0	4,5-4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	4,3	–	–	4,4-4,5	4,9-5,0
Emise CO ₂	[g/km]	113	–	–	117-118	129-132
Spotřeba (WLTP)						
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1-6,6	–	–	5,2-6,4	5,6-6,3
Emise CO ₂	[g/km]	135-172	–	–	137-167	146-166
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]			11,1		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Není k dispozici na českém trhu.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emisí CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Vznětové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1498		1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Kompresní poměr	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučočová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,284		0,272	0,295
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4869			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1454			1453
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	135		123	121
Rozchod kol vpředu [mm]	1585			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1507		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1520		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1038		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		980		
Objem zavazadlového prostoru	[l]		625		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]		1760		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1455	1470	1535	1645
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	648		638	680
Celková hmotnost	[kg]	2028	2043	2098	2250
Maximální zatížení střechy	[kg]	100			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720 (730)	730 (740)	750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600		1800	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900		2000	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	66			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	220	219	240	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,0	9,2	7,7	5,6
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	–	–	8,4-8,5	8,9-9,0
– mimo město	[l/100 km]	–	–	4,7-4,8	5,8-5,9
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,1-6,2	7,0-7,1
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	138-139	159-160
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,6-7,4	8,0-9,3
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	150-167	182-210
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]			11,1	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3000–4200		140/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Kompresní poměr	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,271	0,269	0,272	0,279
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4869			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1454			1453
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	132	123		121
Rozchod kol vpředu [mm]	1585			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1507	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1520	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			1038	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			980	
Objem zavazadlového prostoru [l]			625	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]			1760	
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1555	1575	1589	1665
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]		648		705
Celková hmotnost [kg]	2128	2148	2162	2295
Maximální zatížení střechy [kg]			100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]			750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]		2000		2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]		2000		2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]			90	
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	221	220	240	232
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	9,1	8,3	8,0
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	–	–	5,3	5,7-5,8
– mimo město	[l/100 km]	–	–	3,9	4,3-4,4
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	4,4	4,8-4,9
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	116-117	127-129
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	5,2-6,4	5,6-6,3
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	137-167	146-166
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

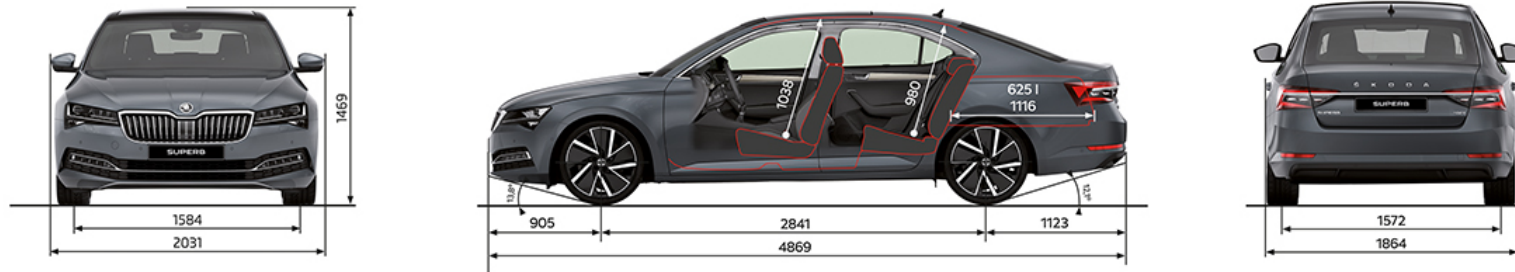
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Vznětové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmyčadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1498		1984	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Kompresní poměr	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG			
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,318		0,31	0,318
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4862			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1462			1461
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	135		124	121
Rozchod kol vpředu [mm]	1585			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1507		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]		1519		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		1042		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]		1000		
Objem zavazadlového prostoru [l]		660		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]		1950		
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1477	1492	1557	1667
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]		674	664	715
Celková hmotnost [kg]	2076	2091	2146	2307
Maximální zatížení střechy [kg]			100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	730	740		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]		1600	1800	2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]		1900	2000	2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]			90	
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	211	212	230	250
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,1	9,3	7,7	5,7
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	–	–	8,4-8,5	9,0
– mimo město	[l/100 km]	–	–	4,8-4,9	6,0
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,2	7,1
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	140-141	161-162
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	6,6-7,4	8,0-9,3
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	150-167	182-210
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]			11,1	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/3000–4200		140/3500–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Kompresní poměr	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,305	0,305	0,309	0,314
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4862			
Šířka [mm]	1864			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1462			1461
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2841			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	132	124		121
Rozchod kol vpředu [mm]	1585			
Rozchod kol vzadu [mm]	1576			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1507	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1519	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			1042	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			1000	
Objem zavazadlového prostoru [l]			660	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]			1950	
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1577	1597	1611	1687
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]		674		715
Celková hmotnost [kg]	2176	2196	2210	2327
Maximální zatížení střechy [kg]			100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]			750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]		2000		2200
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]		2000		2200
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]			90	
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	213	212	230	223
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,2	9,2	8,4	8,1
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	–	–	5,3	5,7-5,8
– mimo město	[l/100 km]	–	–	4,0	4,5-4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	4,4-4,5	4,9-5,0
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	117-118	129-132
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	5,2-6,4	5,6-6,3
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	137-167	146-166
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

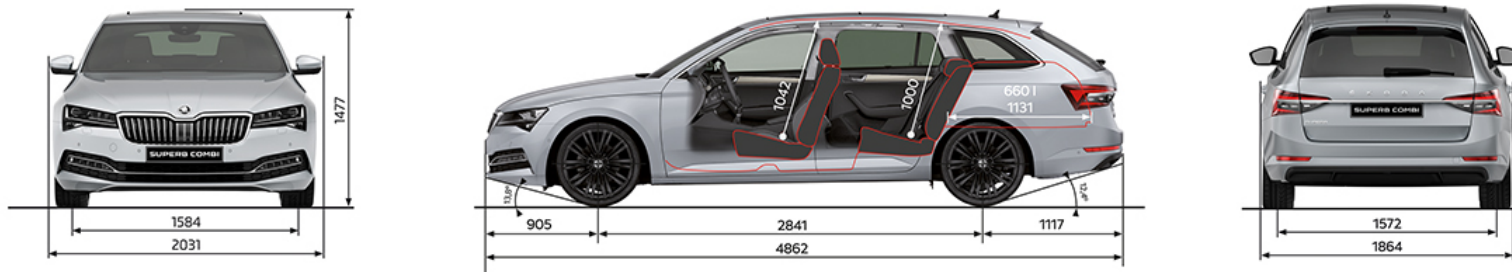
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Vznětové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

Technické údaje	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1984	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	200/5500–6500	140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	350/2000–5400	400/1900–3300
Kompresní poměr	9,3 : 1	15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	x
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	motorová nafta
Pohon		
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	dvě sousední spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,812 II-3,667	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

Technické údaje	2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,318	0,314
Vnější rozměry		
Délka [mm]	4863	
Šířka [mm]	1864	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1496	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2838	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	151	
Rozchod kol vpředu [mm]	1581	
Rozchod kol vzadu [mm]	1565	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

Technické údaje		2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1507	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1519	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1042	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1000	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	660	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech	[l]	1950	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1667	1687
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	715	
Celková hmotnost	[kg]	2307	2327
Maximální zatížení střechy	[kg]	100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750	90
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2200	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2200	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

Technické údaje		2,0 TSI/200 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	250	223
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	5,7	8,1
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	9,0	5,7-5,8
– mimo město	[l/100 km]	6,0	4,5-4,6
– kombinovaná	[l/100 km]	7,1	4,9-5,0
Emise CO ₂	[g/km]	161-162	129-132
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	8,0-9,3	5,6-6,3
Emise CO ₂	[g/km]	182-210	146-166
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,1	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA SUPERB SCOUT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

