



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm ³]	1498		1984	
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen			
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,284		0,272	0,295
Außenmaße					
Länge	[mm]	4869			
Breite	[mm]	1864			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1469			1468
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	150		138	136
Spurweite vorn	[mm]	1584			
Spurweite hinten	[mm]	1572			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1520			
Kopfraum vorn	[mm]	1038			
Kopfraum hinten	[mm]	980			
Gepäckraumvolumen	[l]	625			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1760			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1455	1470	1535	1645
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]		648	638	680
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2028	2043	2098	2250
Max. Dachgepäckträger	[kg]			100	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	720	730		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]		1600	1800	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		1900	2000	2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			90	
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	220	219	240	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,0	9,2	7,7	5,6
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	6,6-6,7	6,7-6,8	8,4-8,5	9,0
– über Land	[l/100 km]	4,3-4,5	4,5-4,6	4,8-4,9	6,0
– kombiniert	[l/100 km]	5,1-5,2	5,3-5,4	6,2	7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	117-120	120-123	140-141	161-162
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	6,0-7,3	6,0-7,9	6,6-8,0	8,0-9,3
Emissionen CO ₂	[g/km]	135-165	136-180	150-181	182-210
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA SUPERB

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor					
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	4				
Hubraum [cm ³]	1598	1968			
Bohrung x Hub [mm x mm]	79,5 x 80,5	81,0 x 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	88/3500–4000	110/3000–4200		140/3500–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 DG				
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Diesel				
Antrieb					
Antrieb	Frontantrieb				Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator				
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker				
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen				
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
Karosserie					
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,271	0,271	0,269	0,272	0,279
Außenmaße					
Länge [mm]	4869				
Breite [mm]	1864				
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1469				1468
Radstand (bei Leergewicht) [mm]	2841				
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	147	139			136
Spurweite vorn [mm]	1584				
Spurweite hinten [mm]	1572				
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn [mm]	1507				
Ellenbogenbreite hinten [mm]	1520				
Kopfraum vorn [mm]	1038				
Kopfraum hinten [mm]	980				
Gepäckraumvolumen [l]	625				
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne [l]	1760				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Gewichte						
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1530	1555	1575	1589	1665
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	648				705
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2103	2128	2148	2162	2295
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100				
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750				
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500	2000		2200	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800	2000		2200	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90				
Füllmengen						
Tankinhalt	[l]	66				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	205	221	220	240	232
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,1	9,1	9,1	8,3	8,0
Verbrauch (NEFZ)						
– Stadt	[l/100 km]	4,7	4,4-4,5	4,4	5,3	5,7-5,8
– über Land	[l/100 km]	3,9	3,5-3,6	3,6	3,9	4,3-4,4
– kombiniert	[l/100 km]	4,2	3,8-3,9	3,9	4,4	4,8-4,9
Emissionen CO ₂	[g/km]	110	100-103	101-103	116-117	127-129
Verbrauch (WLTP)						
– kombiniert	[l/100 km]	5,1-6,6	4,6-5,7	4,8-5,9	5,2-6,4	5,6-7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	135-172	120-150	125-155	137-167	146-187
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1				

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA SUPERB

Dieselmotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB iV

Technische Daten	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1395
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 80,0
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	115/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	85
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	160
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	400
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AM
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung	I-3,750 II-2,885
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert C_w		0,268
Außenmaße		
Länge	[mm]	4869
Breite	[mm]	1864
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1468
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	137
Spurweite vorn	[mm]	1584
Spurweite hinten	[mm]	1570
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1520
Kopfraum vorn	[mm]	1038
Kopfraum hinten	[mm]	980
Gepäckraumvolumen	[l]	485
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1610
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1730–1861
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	465–596
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2251
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	50
Batteriekapazität	[kWh]	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	224
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,7
Verbrauch (NEFZ)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,5
Emissionen CO ₂	[g/km]	33–35
Verbrauch (WLTP)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,1–1,9
Emissionen CO ₂	[g/km]	25–42
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Ottomotoren

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm ³]	1498		1984	
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang- Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen			
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,318		0,31	0,318
Außenmaße					
Länge	[mm]	4862			
Breite	[mm]	1864			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1477			1476
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	150		139	136
Spurweite vorn	[mm]	1584			
Spurweite hinten	[mm]	1572			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1519			
Kopfraum vorn	[mm]	1042			
Kopfraum hinten	[mm]	1000			
Gepäckraumvolumen	[l]	660			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1950			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1477	1492	1557	1667
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]		674	664	715
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2076	2091	2146	2307
Max. Dachgepäckträger	[kg]			100	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	730	740		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]		1600	1800	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		1900	2000	2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			90	
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	211	212	230	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,1	9,3	7,7	5,7
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	6,7	6,7-6,8	8,4-8,5	8,9-9,0
– über Land	[l/100 km]	4,4-4,5	4,6-4,7	4,7-4,8	5,8-5,9
– kombiniert	[l/100 km]	5,3-5,4	5,4-5,5	6,1-6,2	7,0-7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	120-122	123-125	138-140	159-160
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	6,0-7,3	6,0-7,9	6,6-8,0	8,0-9,3
Emissionen CO ₂	[g/km]	135-165	136-180	150-181	182-210
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

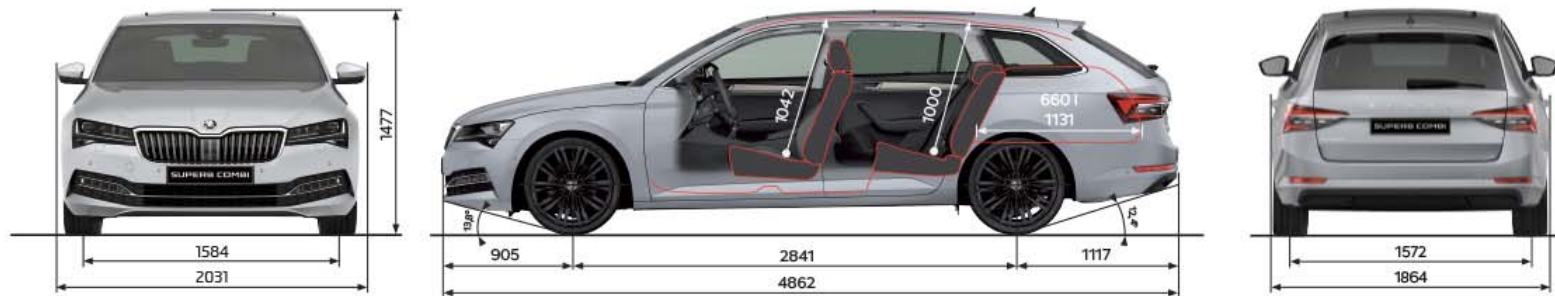
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Ottomotoren





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor					
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	4				
Hubraum [cm ³]	1598	1968			
Bohrung x Hub [mm x mm]	79,5 x 80,5	81,0 x 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	88/3500–4000	110/3000–4200		140/3500–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 DG				
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Diesel				
Antrieb					
Antrieb	Frontantrieb				Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Dieselmotoren

Technische Daten	1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator				
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker				
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen				
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
Karosserie					
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,308	0,305	0,305	0,309	0,314
Außenmaße					
Länge [mm]	4862				
Breite [mm]	1864				
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1477				1476
Radstand (bei Leergewicht) [mm]	2841				
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	147	139			136
Spurweite vorn [mm]	1584				
Spurweite hinten [mm]	1572				
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn [mm]	1507				
Ellenbogenbreite hinten [mm]	1519				
Kopfraum vorn [mm]	1042				
Kopfraum hinten [mm]	1000				
Gepäckraumvolumen [l]	660				
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne [l]	1950				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Gewichte						
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1552	1577	1597	1611	1687
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	674				715
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2151	2176	2196	2210	2327
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100				
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750				
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500	2000		2200	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800	2000		2200	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90				
Füllmengen						
Tankinhalt	[l]	66				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Dieselmotoren

Technische Daten		1,6 TDI/88 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	197	213	212	230	223
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,3	9,2	9,2	8,4	8,1
Verbrauch (NEFZ)						
– Stadt	[l/100 km]	4,7	4,4-4,5	4,4	5,3	5,7-5,8
– über Land	[l/100 km]	4,0	3,6-3,7	3,7-3,8	4,0	4,5-4,6
– kombiniert	[l/100 km]	4,3	3,9-4,0	3,9-4,0	4,4-4,5	4,9-5,0
Emissionen CO ₂	[g/km]	113	103-105	104-106	117-118	129-132
Verbrauch (WLTP)						
– kombiniert	[l/100 km]	5,1-6,6	4,6-5,7	4,8-5,9	5,2-6,4	5,6-7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	135-172	120-150	125-155	137-167	146-187
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1				

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI

Dieselmotoren





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI iV

Technische Daten	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1395
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 80,0
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	115/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	85
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	160
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	400
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AM
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung	I-3,750 II-2,885
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert C_w		0,310
Außenmaße		
Länge	[mm]	4862
Breite	[mm]	1864
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1477
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	138
Spurweite vorn	[mm]	1584
Spurweite hinten	[mm]	1570
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1519
Kopfraum vorn	[mm]	1042
Kopfraum hinten	[mm]	1000
Gepäckraumvolumen	[l]	510
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1800
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1752–1901
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	465–614
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2291
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	50
Batteriekapazität	[kWh]	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	224
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,8
Verbrauch (NEFZ)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,6–1,7
Emissionen CO ₂	[g/km]	37–38
Verbrauch (WLTP)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,1–1,9
Emissionen CO ₂	[g/km]	25–42
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm ³]	1498		1984	
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang- Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahrwerk				
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen			
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie				
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,284		0,272	0,295
Außenmaße				
Länge [mm]	4869			
Breite [mm]	1864			
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1454			1453
Radstand (bei Leergewicht) [mm]	2841			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	135		123	121
Spurweite vorn [mm]	1585			
Spurweite hinten [mm]	1576			
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn [mm]	1507			
Ellenbogenbreite hinten [mm]	1520			
Kopfraum vorn [mm]	1038			
Kopfraum hinten [mm]	980			
Gepäckraumvolumen [l]	625			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne [l]	1760			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1455	1470	1535	1645
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	648		638	680
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2028	2043	2098	2250
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	720	730	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600		1800	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900		2000	2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90			
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	66			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	220	219	240	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,0	9,2	7,7	5,6
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	6,6-6,7	6,7-6,8	8,4-8,5	9,0
– über Land	[l/100 km]	4,3-4,5	4,5-4,6	4,8-4,9	6,0
– kombiniert	[l/100 km]	5,1-5,2	5,3-5,4	6,2	7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	117-120	120-123	140-141	161-162
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	6,0-7,3	6,0-7,9	6,6-8,0	8,0-9,3
Emissionen CO ₂	[g/km]	135-165	136-180	150-181	182-210
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm ³]	1968			
Bohrung x Hub [mm x mm]	81,0 x 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/3000–4200		140/3500–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 DG			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Diesel			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen			
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,271	0,269	0,272	0,279
Außenmaße					
Länge	[mm]	4869			
Breite	[mm]	1864			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1454			1453
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	132	123		121
Spurweite vorn	[mm]	1585			
Spurweite hinten	[mm]	1576			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1520			
Kopfraum vorn	[mm]	1038			
Kopfraum hinten	[mm]	980			
Gepäckraumvolumen	[l]	625			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1760			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1555	1575	1589	1665
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]		648		705
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2128	2148	2162	2295
Max. Dachgepäckträger	[kg]			100	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]			750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]		2000		2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		2000		2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			90	
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	221	220	240	232
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,1	9,1	8,3	8,0
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	4,4-4,5	4,4	5,3	5,7-5,8
– über Land	[l/100 km]	3,5-3,6	3,6	3,9	4,3-4,4
– kombiniert	[l/100 km]	3,8-3,9	3,9	4,4	4,8-4,9
Emissionen CO ₂	[g/km]	100-103	101-103	116-117	127-129
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	4,6-5,7	4,8-5,9	5,2-6,4	5,6-7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	120-150	125-155	137-167	146-187
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE iV

Technische Daten	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1395
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 80,0
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	115/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	85
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	160
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	400
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AM
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung	I-3,750 II-2,885
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert C_w		0,268
Außenmaße		
Länge	[mm]	4869
Breite	[mm]	1864
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1468
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	137
Spurweite vorn	[mm]	1584
Spurweite hinten	[mm]	1570
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1520
Kopfraum vorn	[mm]	1038
Kopfraum hinten	[mm]	980
Gepäckraumvolumen	[l]	485
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1610
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1730–1861
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	465–596
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2251
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	50
Batteriekapazität	[kWh]	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SPORTLINE iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	224
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,7
Verbrauch (NEFZ)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,5
Emissionen CO ₂	[g/km]	33–35
Verbrauch (WLTP)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,1–1,9
Emissionen CO ₂	[g/km]	25–42
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm ³]	1498		1984	
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 85,9		82,5 x 92,8	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000	200/5500–6500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100	350/2000–5400
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		11,65 : 1	9,3 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang- Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925V-0,767 VI-0,652 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,721	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304	I-4,812 II-3,667



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen			
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,318		0,31	0,318
Außenmaße					
Länge	[mm]	4862			
Breite	[mm]	1864			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1462			1461
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	135		124	121
Spurweite vorn	[mm]	1585			
Spurweite hinten	[mm]	1576			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1519			
Kopfraum vorn	[mm]	1042			
Kopfraum hinten	[mm]	1000			
Gepäckraumvolumen	[l]	660			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1950			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1477	1492	1557	1667
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]		674	664	715
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2076	2091	2146	2307
Max. Dachgepäckträger	[kg]			100	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	730	740		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]		1600	1800	2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		1900	2000	2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			90	
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	211	212	230	250
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,1	9,3	7,7	5,7
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	6,7	6,7-6,8	8,4-8,5	8,9-9,0
– über Land	[l/100 km]	4,4-4,5	4,6-4,7	4,7-4,8	5,8-5,9
– kombiniert	[l/100 km]	5,3-5,4	5,4-5,5	6,1-6,2	7,0-7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	120-122	123-125	138-140	159-160
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	6,0-7,3	6,0-7,9	6,6-8,0	8,0-9,3
Emissionen CO ₂	[g/km]	135-165	136-180	150-181	182-210
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor				
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm ³]	1968			
Bohrung x Hub [mm x mm]	81,0 x 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/3000–4200		140/3500–4000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	340/1700–2750	360/1700–2750	400/1900–3300	
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1		15,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 DG			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Diesel			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahrwerk					
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen			
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
Karosserie					
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,305	0,305	0,309	0,314
Außenmaße					
Länge	[mm]	4862			
Breite	[mm]	1864			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1462			1461
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	132	124		121
Spurweite vorn	[mm]	1585			
Spurweite hinten	[mm]	1576			
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1519			
Kopfraum vorn	[mm]	1042			
Kopfraum hinten	[mm]	1000			
Gepäckraumvolumen	[l]	660			
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1950			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1577	1597	1611	1687
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]		674		715
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2176	2196	2210	2327
Max. Dachgepäckträger	[kg]			100	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]			750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]		2000		2200
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		2000		2200
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			90	
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]			66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/140 kW (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	213	212	230	223
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,2	9,2	8,4	8,1
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	4,4-4,5	4,4	5,3	5,7-5,8
– über Land	[l/100 km]	3,6-3,7	3,7-3,8	4,0	4,5-4,6
– kombiniert	[l/100 km]	3,9-4,0	3,9-4,0	4,4-4,5	4,9-5,0
Emissionen CO ₂	[g/km]	103-105	104-106	117-118	129-132
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	4,6-5,7	4,8-5,9	5,2-6,4	5,6-7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	120-150	125-155	137-167	146-187
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE iV

Technische Daten	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1395
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 80,0
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	115/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	85
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	160
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	400
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AM
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung	I-3,750 II-2,885
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert C_w		0,310
Außenmaße		
Länge	[mm]	4862
Breite	[mm]	1864
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1477
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	138
Spurweite vorn	[mm]	1584
Spurweite hinten	[mm]	1570
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1519
Kopfraum vorn	[mm]	1042
Kopfraum hinten	[mm]	1000
Gepäckraumvolumen	[l]	510
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1800
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1752–1901
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	465–614
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2291
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	50
Batteriekapazität	[kWh]	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI SPORTLINE iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	224
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,8
Verbrauch (NEFZ)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,6–1,7
Emissionen CO ₂	[g/km]	37–38
Verbrauch (WLTP)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,1–1,9
Emissionen CO ₂	[g/km]	25–42
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

Technische Daten	2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Motor		
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm ³]	1984	1968
Bohrung x Hub [mm x mm]	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	200/5500–6500	140/3500–4000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	350/2000–5400	400/1900–3300
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1	15,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG	
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht	-
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95	Diesel
Antrieb		
Antrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung	
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,812 II-3,667	I-4,471 II-3,304
Fahrwerk		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischer Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

Technische Daten		2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Karosserie			
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert C_w		0,318	0,314
Außenmaße			
Länge	[mm]	4863	
Breite	[mm]	1864	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1496	
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	151	
Spurweite vorn	[mm]	1581	
Spurweite hinten	[mm]	1565	
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1519	
Kopfraum vorn	[mm]	1042	
Kopfraum hinten	[mm]	1000	
Gepäckraumvolumen	[l]	660	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1950	
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1667	1687
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	715	
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2307	2327
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2200	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	2200	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90	
Füllmengen			
Tankinhalt	[l]	66	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB SCOUT

Technische Daten		2,0 TSI/200 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Fahreigenschaften			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	250	223
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	5,7	8,1
Verbrauch (NEFZ)			
– Stadt	[l/100 km]	8,9-9,0	5,7-5,8
– über Land	[l/100 km]	5,8-5,9	4,5-4,6
– kombiniert	[l/100 km]	7,0-7,1	4,9-5,0
Emissionen CO ₂	[g/km]	159-160	129-132
Verbrauch (WLTP)			
– kombiniert	[l/100 km]	8,0-9,3	5,6-7,1
Emissionen CO ₂	[g/km]	182-210	146-187
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1	

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.