

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Německá rallye: jezdci Kopecký a Rovannerä si chtějí dojet pro třetí „double“ v letošní sezóně

- › Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem po čtyřech vítězstvích v řadě vedou v průběžném pořadí kategorie WRC 2 Pro mistrovství světa
- › ŠKODA Motorsport se do desátého kola mistrovství světa 2019 vydává na první pozici v žebříčku výrobců kategorie WRC 2 Pro
- › Lonští celkoví vítězové kategorie WRC 2 a nově korunovaní mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler chtějí v Německu vybojovat další vítězství
- › Na Německé rallye bude ŠKODA se šesti novými modely ŠKODA FABIA R5 evo a sedmi předchozími modely nejsilnější značkou z 29 startujících vozů R5

Mladá Boleslav, 20. srpen 2019 – Po čtyřech vítězstvích v kategorii WRC 2 Pro na šotolinových soutěžích, včetně domácí Finské rallye, se aktuálně vedoucí posádka kategorie WRC 2 Pro ve složení Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vydává na asfaltové trati německé rallye ADAC Rallye Deutschland (22. 8.–25. 8. 2019). Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 evo na tratích v Sársku a Porýní-Falc budou chtít na německém asfaltu rozšířit své vedení v dané kategorii. Jejich týmoví kolegové Jan Kopecký a Pavel Dresler, kteří si víkend před Německou rallye zajistili vítězstvím na Barum Czech Rally Zlín titul mistrů České republiky, chtějí v Německu po druhých místech v Portugalsku a Itálii dosáhnout dalšího špičkového výsledku. Posádka chce navázat na zdejší nejlepší umístění ve své kategorii v roce 2018, které bylo jedním ze základů jejich zisku mistrovského titulu v kategorii WRC 2.

Desáté kolo mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019 nabídne na neustále se měnícím německém asfaltu 19 náročných rychlostních zkoušek. Posádky se budou muset vypořádat se zálužnými a úzkými cestami mezi vinicemi kolem řeky Mosela plnými vraceček a současně s rozbitým betonovým povrchem vojenského prostoru Baumholder, který je velmi náročný na opotřebení pneumatik, ale současně je i kluzký a lemovaný velkými betonovými bloky zvanými „Hinkelstein“.

Kopeckého prioritou: vyvarovat se defektům

Loňský vítěz Německé rallye v kategorii WRC 2 Jan Kopecký řekl: „Nejdůležitější je vyvarovat se defektům. Loňský rok jsem v kategorii WRC 2 vedl, když mě na známé Panzerplatte ve vojenském újezdu Baumholder potkal defekt. I tak se mi ale stíhací jízdu podařilo v mé kategorii vyhrát. Mým cílem pro letošní rok je vyvarovat se těchto potíží a dojet si pro prvenství. To bych si určitě chtěl zopakovat.“ Jan Kopecký zamíří do Německa potom, co si jen týden předtím vybojoval vítězství na Barum Czech Rally Zlín titul mistra České republiky.

Junior týmu ŠKODA Kalle Rovannerä jel v loňském roce právě v Německu svoji první čistě asfaltovou rallye v pozici továrního jezdce ŠKODA Motorsport. Dokončil ji na druhém místě v kategorii a získal cenné zkušenosti, které se bude snažit letos využít. „Úspěšně jsem absolvoval předzávodní test a už se na Německou rallye moc těším. Na poslední Rally Bohemia jsem v hezkém souboji s Janem vítězstvím demonstroval své schopnosti. Očekávám, že v Německu mi opět bude těžkým soupeřem. Vždyť ve své kategorii Jan vyhrál již v letech 2015 a 2018. Na vítězství ale budou mít spadáno i další silní jezdci a asfaltoví specialisté,“ řekl před soutěží Rovannerä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek sdělil: „Kallemu a Janovi se zatím podařilo dvakrát dojet do cíle na prvních dvou místech, bylo to v Portugalsku a Itálii. Zatímco o Janově rychlosti na asfaltu nelze pochybovat, Kalle již stihl dokázat, že i na tomto povrchu dokáže být rychlý. Těšíme se na vzrušující souboj o vítězství. Oba jezdci samozřejmě vědí, že potřebujeme dosáhnout dobrých výsledků jako tým, aby si ŠKODA Motorsport udržela vedoucí pozici v hodnocení výrobců v rámci kategorie WRC 2 Pro.“

ŠKODA je opět nejsilnější značkou mezi vozy R5

Na Německé rallye, která je desátým kolem mistrovství světa, bude ŠKODA se šesti novými modely ŠKODA FABIA R5 evo a sedmi předchozími modely nejsilnější značkou z 29 startujících vozů R5. V kategorii WRC 2 pro soukromé týmy podpoří ŠKODA Deutschland dva dřívější mistry Německa. Oba pojedou s novým vozem ŠKODA FABIA R5 evo. Fabian Kreim, mistr Německa v letech 2016 a 2017 a v současnosti vedoucí muž sezóny 2019, který pojedou se spolujezdcem Tobiasem Braunem, se postaví úřadujícími mistru Německa Marijanovi Griebelovi se spolujezdcem Pirminem Winklhoferem.

ADAC Rallye Deutschland startuje ve čtvrtek 22. srpna v 19:08 krátkou rychlostní zkouškou v blízkosti servisní zóny v Bostalsee. Na pátek 23. srpna je připraveno šest zkoušek mezi vinicemi kolem řeky Mosela a na rychlých tratích v Sársku. V sobotu 24. srpna se pojedou osm rychlostních zkoušek, z nich se budou čtyři konat ve vojenském prostoru Baumholder. V neděli se odjedou zbývající z 19 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 344,04 km. Vyhlášení vítězů proběhne v neděli kolem 14. hodiny v Bostalsee.

Věděli jste, že...

...se v roce 2002 poprvé objevila ADAC Rallye Deutschland v kalendáři mistrovství světa a vznikla sloučením dvou předchozích soutěží ADAC Rallye Deutschland a AvD Hunsrück Rallye?

...se v roce 2017 centrum soutěže a servisní zázemí přestěhovaly z historického románského města Trier do dovolenkového regionu Bostalsee ve spolkové zemi Sársko, kde zůstává dodnes?

...měnící se podmínky a různé druhy asfaltu vyžadují nalezení odpovídajícího kompromisu z hlediska nastavení podvozku a volby pneumatik?

...velký známý skok „Gina“ s délkou kolem 40 metrů na rychlostní zkoušce v prostoru Baumholder se jmenuje po známé italské herečce Lollobrigidě?

...bylo zákazníkům prodáno už přibližně 280 vozů ŠKODA FABIA R5, z nichž je od července již 13 v modernizovaném provedení ŠKODA FABIA R5 evo? Čtyři z nich se zúčastní Německé rallye v rukách soukromých týmů a další dva nasadí tovární tým ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rallye

Cílem desátého kola mistrovství světa je pro tovární posádku ŠKODA a aktuálně vedoucí dvojici kategorie WRC 2 Pro ve složení Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen páté vítězství v dané kategorii v řadě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rallye

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5 evo) chtějí na Německé rallye, která je desátým kolem letošní sezóny mistrovství světa, zopakovat své loňské vítězství

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.