

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Německá rallye: Rovanperä a Kopecký drží první dvě místa pro tým ŠKODA v kategorii WRC 2 Pro

- › S vozem ŠKODA FABIA R5 evo jsou Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen nejrychlejší ve své kategorii a současně také ze všech 27 startujících vozů R5
- › Po dvou dnech německého kola mistrovství světa je loňská vítězná posádka v kategorii WRC 2, Jan Kopecký a Pavel Dresler, aktuálně na druhé pozici v kategorii WRC 2 Pro
- › V rámci vozů R5 zajely posádky ŠKODA šest nejrychlejších časů ze sedmi odjetých rychlostních zkoušek

Bosen, 23. srpna 2019 – Osmnáctiletý Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) pokračují s vozem ŠKODA FABIA R5 evo v působivém tažení v kategorii WRC 2 Pro v letošní sezóně mistrovství světa World Rally Championship. Po dvou dnech německé rallye ADAC Rallye Deutschland (22. 8.–25. 8. 2019) vede dvojice Finů nejen svoji třídu, ale je také nejrychlejší ze všech vozů R5. Jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ), kteří minulý víkend vybojovali titul mistrů České republiky, jsou aktuálně na druhé pozici.

Již od startu Německé rallye nechává tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen za sebou zbývajících 26 dvojic jedoucích s vozy R5. Již na zahajovací čtvrtě rychlostní zkoušce v blízkosti servisní zóny v Bosenu v Sársku zajeli se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo nejrychlejší čas kategorie WRC 2 Pro. Jejich týmoví kolegové Jan Kopecký a Pavel Dresler dojeli za nimi na druhém místě se ztrátou jedné sekundy. „Tato rallye bude mnohem náročnější než v minulých letech,“ předpovídal Kalle Rovanperä dění po následující tři dny.

Během slunečného a teplého pátečního rána se posádky vydaly na rychlostní zkoušky mezi moselskými vinicemi. Čtvrtě nejrychlejší muž kategorie WRC 2 Pro pokračoval v zajždění nejrychlejší časů. Při polední přestávce u malebného jezera Bostal držely dvě tovární posádky ŠKODA první dvě místa kategorie WRC 2 Pro. Ve druhé části dne vydržela dominance Kalleho Rovanpery, který zvýšil své vedení až na konečných 19,6 sekundy před svým týmovým kolegou Janem Kopeckým, který opět předváděl rychlou a bezchybnou jízdu.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek k tomu řekl: „Do cíle je stále ještě daleko. Kalle a Jan jedou výborně a ŠKODA FABIA R5 evo opět ukazuje, že je nejrychlejším vozem své kategorie. Naším cílem je dosáhnout dobrých výsledků a získat pro ŠKODA Motorsport tolik mistrovských bodů, kolik bude možné. Chceme si v kategorii WRC 2 Pro udržet vedení v hodnocení jezdců i výrobců.“

V kategorii WRC 2, která je určena pro soukromé týmy, drží Fabian Kreim (mistr Německa 2016 a 2017) a úřadující německý šampion Marijan Griebel, oba startující v barvách ŠKODA AUTO Deutschland, třetí a čtvrtou pozici. Pro oba je to první soutěž s vozem ŠKODA FABIA R5 evo.

Na sobotu 24. srpna je připraveno osm rychlostních zkoušek, z nichž se čtyři jedou ve vojenském prostoru Baumholder. V neděli 25. srpna se pojedou zbytek z celkem 19 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 344,04 kilometru. Vítězná posádka vystoupí na stupně vítězů u jezera Bostal v neděli kolem 14. hodiny.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Průběžné pořadí na Německé rallye po druhém dni (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 1.02:10,9 h*
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +19,6 s*
3. Lefebvre/Dubois (F/F), VW Polo GTI R5, +20,1 s
4. Ciamin/Roche (F/F), VW Polo GTI R5, +28,2 s
5. Kreim/Braun (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +52,2 s
6. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +56,4 s*
7. Griebel/Winklhofer (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:12,0 min
8. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5 MKII, +1:17,2 min*

*Výrobci nominované vozy sbírající body do kategorie WRC 2 Pro.

Číslo dne: 6

V rámci vozů R5 zajely posádky ŠKODA na sedmi odjetých rychlostních zkouškách šest nejrychlejších časů. Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen vyhráli pět rychlostních zkoušek, Jan Kopecký/Pavel Dresler jednu.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rallye

Po druhém dni německého kola mistrovství světa vede v kategorii WRC 2 Pro tovární posádka ŠKODA Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rallye

S vozem ŠKODA FABIA R5 evo jsou nově korunovaní mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler na druhém místě v kategorii WRC 2 Pro na Německé rallye, která je desátým kolem letošního mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.