



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Německá rallye: Jan Kopecký a Pavel Dresler převzali vedení pro značku ŠKODA ve WRC 2 Pro

- › I přesto, že loňské vítěze Německé rallye Jana Kopeckého a Pavla Dreslera s jejich vozem ŠKODA FABIA R5 evo potkal defekt, jsou ve vedení WRC 2 Pro
- › Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo vyjeli z trati a propadli se ve své kategorii z prvního na třetí místo
- › V kategorii WRC 2, ve které soutěží soukromé týmy jsou na prvních dvou místech jezdci Fabian Kreim a Marijan Griebel, kteří jedou svoji první rallye s vozem ŠKODA FABIA R5 evo

Bosen, 24. srpna 2019 – Nově korunovaní mistři České republiky Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se posunuli na německé ADAC Rallye Deutschland (22. 8.–25. 8. 2019) na první místo v kategorii WRC 2 Pro. Jejich týmoví kolegové Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) měli smůlu, když během první rychlostní zkoušky dne vyjeli z trati a spadli tak ve své kategorii z prvního místa na třetí. V kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy jsou německé posádky Fabian Kreim/Tobias Braun a Marijan Griebel/Pirmin Winklhofer po třech dnech na prvních dvou místech.

Sobota byla se svými osmi rychlostními zkouškami a celkovou délkou 157,92 kilometru nejdelším dnem Německé rallye, která je desátým kolem mistrovství světa. Po čtyřech rychlých rychlostních zkouškách v Sársku a Porýní-Falc se posádky přesunuly do známého vojenského újezdu Baumholder. Zdejší trati z hrubého betonu, lemované nechvalně proslulými betonovými bloky, známými jako „Hinkelsteins“, byly opět tvrdou zkouškou lidí i strojů.

Slunečné sobotní ráno nezačalo pro Kalleho Rovanneru a Jonneho Halttunena šťastně. Byli jasné ve vedení kategorie WRC 2 Pro a současně byli také nejrychlejším vozem R5, v poslední zatáčce první rychlostní zkoušky byli ale širocí, vyjeli mimo trať a zde uvízli. Protože na daném místě nebylo mnoho fanoušků, trvalo jim vytlačení finské dvojice zpět na trať více než čtyři minuty, a to pro ně znamenalo posunutí ve startovním poli o několik míst dozadu. „Byla to hloupá chyba, ve svých poznámkách jsem tu zatáčku neměl poznačenou tak úzkou, jak byla, byl jsem v ní moc široký a uvízl jsem v trávě. Omlouvám se celému týmu,“ vysvětloval Kalle Rovannerä. Toto ráno ale opravdu pro něj nebylo šťastné, protože na další zkoušce po jednom ze skoků vyjel z trati a na svého týmového kolegu Jana Kopeckého, který v tu dobu již pohodlně vedl kategorii WRC 2 Pro, ztratil dalších 23 sekund. „Musíme se na jízdu opravdu soustředit, protože rychlostní zkoušky jsou velmi náročné, na mnoha místech je na trati štěrk,“ komentoval během polední přestávky v servisní zóně u jezera Bostal podmínky na trati úřadující mistr České republiky.

Opravdu těžké podmínky ale nastaly až odpoledne. S teplotami přesahujícími 30 stupňů Celsia, které jsou ale uvnitř rallyových vozů ještě větší, bylo jasné, že na 103,8 kilometrech, které se celkem odjedou na známé Panzerplatte, bude opravdu horko. Jan Kopecký si i přes defekt na poslední rychlostní zkoušce dne udržel vedení. Kalle Rovannerä z důvodu zisku bodů pro výrobce a jezdce v kategorii WRC 2 Pro se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo zbytečně neriskoval. Přesto se na konci dne posunul ze čtvrté na třetí pozici.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

V kategorii WRC 2 pro soukromé týmy drží Fabian Kreim (mistr Německa 2016 a 2017) a úřadující německý šampion Marijan Griebel, oba v barvách ŠKODA AUTO Deutschland, první a druhé místo. Pro oba je to první soutěž s vozem ŠKODA FABIA R5 evo.

V neděli 25. srpna se pojedou zbývající rychlostní zkoušky z celkem 19 testů a poslední kilometry z celkové vzdálenosti 344,04 km. Vítězný jezdec vystoupí na stupně vítězů u jezera Bostal v neděli kolem 14. hodiny.

Průběžné pořadí na Německé rallye po třetím dni (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, 2.36:36,5 h*
2. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5 MKII, +34,0 s*
3. Kreim/Braun (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:05,4 min
4. Griebel/Winklhofer (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:22,3 min
5. Kajetanowicz/Szcepaniak (PL/PL), VW Polo GTI R5, +1:30,8 min
6. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, +1:44,9 min
7. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +3:20,8 min*
8. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +4:01,3 min*

*Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.

Číslo dne: 41,17

Nejdelší rychlostní zkouška Německé rallye, známá „Panzerplatte“, měřila více než 41,17 kilometru.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rallye

Po třech dnech vede Německou rallye v kategorii WRC 2 Pro tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5 evo)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rallye

Kalle Rovander/Jonne Halttunen spadli po výletu s jejich vozem ŠKODA FABIA R5 evo mimo trať z prvního na třetí místo v kategorii WRC 2 Pro, stále mají šanci získat cenné body do mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.