

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



## Německá rallye: posádka ŠKODA Jan Kopecký a Pavel Dresler vyhrála v kategorii WRC 2 Pro

- › Nedávno korunovaní mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler vybojovali pro automobilku ŠKODA v kategorii WRC 2 Pro páté vítězství v letošní sezoně
- › Jejich týmoví kolegové Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen předvedli na asfaltu svoji mimořádnou rychlost, dojeli ve své kategorii na třetím místě a udrželi vedení v šampionátu
- › Domácí oblíbení jezdci Fabian Kreim a Marijan Griebel zajistili za volanty vozů ŠKODA FABIA R5 evo dvojité vítězství v kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy

Bosen, 25. srpna 2019 – Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) svým vítězstvím na Německé rallye ADAC Rallye Deutschland (22. 8.–25. 8. 2019), která je desátým podnikem mistrovství světa FIA World Rally Championship, předvedli svůj nejlepší výsledek v letošní sezoně. Jejich týmoví kolegové Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) doháněli svoji ztrátu způsobenou sobotním výletem mimo trať, a nakonec ve své kategorii skončili na třetím místě. I tak ale Rovannerä zvýšil své vedení v průběžné celkové klasifikaci jezdců kategorie WRC 2 Pro. Od okamžiku, kdy byla v dubnu 2019 ŠKODA FABIA R5 evo homologována, nebyla ve své kategorii v rámci mistrovství světa poražena. Český rallyový speciál dominoval na Německé rallye také v kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy. Dvě německé posádky ve složení Fabian Kreim/Tobias Braun a Marijan Griebel/Pirmin Winklhofer, pro něž to byla shodně jejich první soutěž s novým vozem ŠKODA FABIA R5 evo, zajistily ve své kategorii pro značku ŠKODA dvojité vítězství.

Po sobotních rychlostních zkouškách ve vojenském prostoru Baumholder se Německá rallye, která je desátým kolem letošního mistrovství světa, přesunula zpět mezi nádherné vinice kolem řeky Mosely. V plánu byly čtyři rychlostní zkoušky. Budíčkem pro soutěžící byl 28,06 kilometru dlouhý test „Grafschaft“.

Cíl byl pro obě tovární posádky ŠKODA jasný: nově korunovaní mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler měli za úkol udržet vedení v kategorii WRC 2 Pro. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen, taktéž jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 evo, kteří ztratili vedení v kategorii po svém malém výletu mimo trať v sobotu ráno, měli udržet třetí místo a získat tak cenné body do hodnocení mistrovství světa.

Na první rychlostní zkoušce začal Jan Kopecký opatrně, ale i tak zvětšil svůj náskok ve své kategorii. „Rychlostní zkouška byla náročná, protože na trati bylo hodně štěrku a v lese několik zablácených úseků. Musel jsem být opravdu velmi opatrný,“ řekl. Jeho týmový kolega k tomu doplnil: „Ráno to na tvrdých pneumatikách opravdu hodně klouzalo. Byl jsem opatrný, ale bylo to dobré.“ To jeho slovy znamená, že zajel nejrychlejší čas své kategorie.

Nakonec Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem udrželi své vítězství až do konce soutěže a vybojovali tak svůj první triumf v kategorii WRC 2 Pro letošní sezony mistrovství světa. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo neriskovali. Svým třetím místem v kategorii WRC 2 Pro si připsali cenné body do celkového hodnocení jezdců i výrobců.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

V kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy Fabian Kreim (mistr Německa 2016 a 2017) a úřadující německý šampion Marijan Griebel, oba v barvách týmu ŠKODA AUTO Deutschland, vybojovali první a druhé místo. Pro oba je to první soutěž s vozem ŠKODA FABIA R5 evo.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek měl při pohledu na stupně vítězů u jezera Bostal radost: „Gratuluji Janovi a Pavlovi, že si zásluhou vynikajícího výkonu domů odvázejí vítězství. Jsme pyšní na náš nový vůz ŠKODA FABIA R5 evo, který zůstává ve své kategorii v rámci mistrovství světa neporažen. To je velká odměna celému týmu za vynikající práci. Po své chybě udělali Kalle a Jonne v dané situaci maximum, takže si svým třetím místem připsali cenné body do celkového žebříčku mistrovství světa v kategorii WRC 2 Pro!“

### **Celkové pořadí na Německé rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)**

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.27:24,1 h\*
2. Kreim/Braun (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +52,6 s
3. Griebel/Winklhofer (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:11,1 min
4. Kajetanowicz/Szcepaniak (PL/PL), VW Polo GTI R5, +1:14,1 min
5. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5 MKII, +1:19,1 min\*
6. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:54,0 min\*
7. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +3:36,5 min\*

*\*Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.*

### **Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/jezdci (po 10 ze 14 soutěží)**

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 151 bodů
2. Mads Østberg (N), Citroën, 110 bodů
3. Gus Greensmith (GB), Ford, 85 bodů
4. Lukasz Pieniazek (PL), Ford, 74 bodů
5. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 61 bodů

### **Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/výrobci (po 10 ze 14 kol)**

1. ŠKODA, 224 bodů
2. Ford, 195 bodů
3. Citroën, 110 bodů

Číslo dne: 4

Od svého debutu na Portugalské rallye zůstala nová ŠKODA FABIA R5 evo ve své kategorii neporažena, ve své kategorii vybojovala v rámci mistrovství světa čtyři vítězství v řadě za sebou



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
<b>Německo</b>	<b>22.08.–25.08.2019</b>
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA na Německé rallye

Tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5 evo) vyhrála na Německé rallye, která je desátým kolem mistrovství světa, v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA na Německé rallye

Kalle Rovander/Jonne Halttunen s vozem ŠKODA FABIA R5 evo dojeli v kategorii WRC 2 Pro na třetím místě a zvýšili přitom svůj náskok v celkovém vedení letošního mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.