



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

Neste Rallye Finnland/WRC 2 Pro: Kalle Rovannerä gewinnt Heimspiel im ŠKODA FABIA R5 evo

- › 18 Jahre junger Rovannerä und Beifahrer Jonne Halttunen siegen zum vierten Mal in Folge bei einem Lauf zur Weltmeisterschaft 2019 in der WRC 2 Pro-Kategorie
- › ŠKODA Motorsport übernimmt alleinige Führung in der Herstellerwertung der Kategorie
- › ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek: „Kalle und Jonne sind mit dem hohen Erwartungsdruck hervorragend umgegangen und haben diese besondere Herausforderung vor ihren heimischen Fans bestmöglich gemeistert.“

Jyväskylä, 4. August 2019 – Bei der Neste Rallye Finnland führten Kalle Rovannerä und Beifahrer Jonne Halttunen (FIN/FIN) im ŠKODA FABIA R5 evo die WRC 2 Pro-Kategorie vom Start bis ins Ziel an. Am Ende feierten sie ihren vierten Klassensieg in Folge in der laufenden Saison der FIA Rallye-Weltmeisterschaft. Nicht nur bleibt damit der neue ŠKODA FABIA R5 evo ungeschlagen, seit er im April 2019 homologiert und damit für den Motorsport zugelassen wurde – ŠKODA Motorsport übernahm außerdem jetzt die alleinige Führung in der Herstellerwertung der WRC 2 Pro-Kategorie. Das russische Team Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov siegte mit dem Vorgängermodell ŠKODA FABIA R5 in der Privatfahrern vorbehaltenen WRC 2-Kategorie und bewies, dass beide Generationen des FABIA die schnellsten Fahrzeuge in der R5-Klasse sind.

Am Schlußtag der Neste Rallye Finnland, dem neunten Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019, mussten die Teams noch einmal vier Wertungsprüfungen bewältigen. Alleine die berühmte Prüfung „Ruuhimäki“ lockte mit ihren spektakulären Sprungkuppen so viele Fans an, dass bereits am Vorabend die ausgewiesenen Parkplätze mit Autos und Wohnmobilen gefüllt waren. Vor den Augen ihrer Landsleute blieben Kalle Rovannerä und Beifahrer Jonne Halttunen cool wie dieses Mal das Wetter in Mittelfinnland. Sie ließen mit konzentrierter und schneller Fahrt im ŠKODA FABIA R5 evo nie Zweifel am Heimsieg aufkommen.

„Es ist einfach unglaublich. Nachdem wir am Freitag das Fahrwerk modifiziert hatten, lief das Auto einfach perfekt und wir konnten unsere Fahrt genießen. Mit Vollgas über die schnellen Passagen und vorsichtig über die harten Streckenabschnitte, war unsere Devise. Wir wären wirklich gerne noch schneller gefahren, aber wir wollten kein Risiko eingehen. Mit dem ŠKODA FABIA R5 evo hier in Finnland zu fahren – das ist Rallyesport vom Feinsten“, feierte ein begeisterter Kalle Rovannerä zusammen mit Beifahrer Jonne Halttunen auf dem Podium in seiner Heimatstadt Jyväskylä. ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek war voll des Lobes: „Kalle und Jonne sind mit dem hohen Erwartungsdruck hervorragend umgegangen und haben diese besondere Herausforderung vor ihren heimischen Fans bestmöglich gemeistert. Aus unserer reichen Erfahrungen wissen wir nur zu gut, wie schwierig für ein finnisches Team der Auftritt vor heimischem Publikum sein kann.“

Im Rücken von Rovannerä/Halttunen lieferten die Franzosen Pierre-Louis Loubet und Beifahrer Vincent Landais eine starke Leistung in der Privatteams vorbehaltenen WRC 2-Kategorie. Obwohl sie zum ersten Mal den neuen ŠKODA FABIA R5 evo fuhren, kontrollierten sie anfänglich das Geschehen. In der letzten Prüfung des Samstags kamen sie allerdings von der Strecke ab und



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

verloren wertvolle Zeit. Der Sieg in der Klasse ging so an das russische Privatteam Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov, die mit dem Vorgängermodell ŠKODA FABIA R5 antraten.

Endergebnis Neste Rallye Finnland (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 2:38.34,4 Stunden*
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +2.34,6 Minuten
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +2.48,6 Minuten
4. Kristoffersson/Skjaermoen (SWE/NOR), VW Polo GTI R5, +4.38,4 Minuten
5. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5 MKII, +4.47,0 Minuten*

** von Herstellern nominierte Teams, die in der WRC 2 Pro-Kategorie punkteberechtigt sind*

Zwischenstand WRC 2 Pro/Fahrer (nach 9 von 14 Läufen)

1. Kalle Rovannerä (FIN), ŠKODA, 136 Punkte
2. Mads Østberg (NOR), Citroën, 98 Punkte
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 85 Punkte
4. Lukasz Pieniazek (POL), Ford, 74 Punkte
5. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 36 Punkte

Zwischenstand WRC 2 Pro/Hersteller (nach 9 von 14 Läufen)

1. ŠKODA, 184 Punkte
2. Ford, 177 Punkte
3. Citroën, 98 Punkte

Zahl des Tages: 4

Mit dem WRC 2 Pro-Sieg bei der Neste Rallye Finnland gewann das ŠKODA Werksteam Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen zum vierten Mal in Folge während der laufenden Saison seine Kategorie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

Der Kalender 2019 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2 Pro)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	24.01.–27.01.2019
Rallye Schweden	14.02.–17.02.2019
Rallye Mexiko	07.03.–10.03.2019
Rallye Frankreich	28.03.–31.03.2019
Rallye Argentinien	25.04.–28.04.2019
Rallye Chile	09.05.–12.05.2019
Rallye Portugal	30.05.–02.06.2019
Rallye Italien	13.06.–16.06.2019
Rallye Finnland	01.08.–04.08.2019
Rallye Deutschland	22.08.–25.08.2019
Rallye Türkei	12.09.–15.09.2019
Rallye Großbritannien	03.10.–06.10.2019
Rallye Spanien	24.10.–27.10.2019
Rallye Australien	14.11.–17.11.2019

Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA bei der Neste Rallye Finnland

Mit einem Sieg bei der Neste Rallye Finnland baute das ŠKODA Werksteam Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen bauten im ŠKODA FABIA R5 evo seine Tabellenführung in der WRC 2 Pro-Kategorie weiter aus.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA bei der Neste Rallye Finnland

Kalle Rovannerä und Beifahrer Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) eroberten bei der Neste Rallye Finnland, dem neunten Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019, den vierten Saisonsieg in der WRC 2 Pro-Kategorie.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

Überblick ŠKODA Motorsport

2018 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) wurde neuer WRC 2-Champion und gewann die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum vierten Mal in Folge. Die WRC 2-Sieger von 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, wurden Zweite und die Junioren Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) komplettierten ein reines ŠKODA Podium in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye Weltmeisterschaft 2018. Zum vierten Mal in Folge gewann ŠKODA Motorsport außerdem die Teamwertung des WRC 2-Championats.

Die Erfolgsgeschichte der tschechischen Marke fand in aller Welt statt. ŠKODA Privatier Yuya Sumiyama und Beifahrer Takahiro Yasui aus Japan gewannen die FIA Asien-Pazifik Rallyemeisterschaft 2018 (APRC), in der FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC) hießen die Meister Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR). In der FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) gewann nach 2013, 2016 und 2017 erneut das ŠKODA Privatteam Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG). Außerdem eroberten ŠKODA Teams 17 Titel in nationalen Meisterschaften.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen.

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, fuhren ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda