



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	3			4	
Zdvihový objem [cm ³]	999			1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500	85/5000–5500		110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	175/2000–3500	200/2000–3500		250/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1				
Exhalační norma	EU 6 DG				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané		třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,88 V-0,67 Z-3,18	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,13 V-1,18 VI-0,96 VII-0,80 Z-4,17	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	4,357	4,056	I-4,778 II-3,583 III-4,526	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,328	0,330		0,324	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4241				
Šířka [mm]	1793				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1553				
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2651				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	188				
Nájezdový úhel přední (při pohotovostní hmotnosti) [°]	18,7				
Nájezdový úhel zadní (při pohotovostní hmotnosti) [°]	28,4				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	696				
Rozchod kol vpředu [mm]	1531				
Rozchod kol vzadu [mm]	1516				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1439		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1425		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			1051		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			1003		
Objem zavazadlového prostoru [l]			400		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]			1395		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1214–1373	1231–1390	1251–1409	1265–1424	1277–1436
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]	421–565	431–557	421–558	428–542	428–541
Celková hmotnost [kg]	1702–1730	1710–1746	1732–1765	1687–1790	1699–1800
Maximální zatížení střechy [kg]			75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	600	610	620	630	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1150	1200	1200	1250	1250
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1150	1200	1200	1250	1250
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]			75		
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]			50		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	181	194	193	213	212
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,1	9,9	10,0	8,3	8,4
Spotřeba (WLTP)						
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1–6,3	5,3–6,6	5,5–6,8	–	–
Emise CO ₂	[g/km]	116–143	120–150	125–154	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,1				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

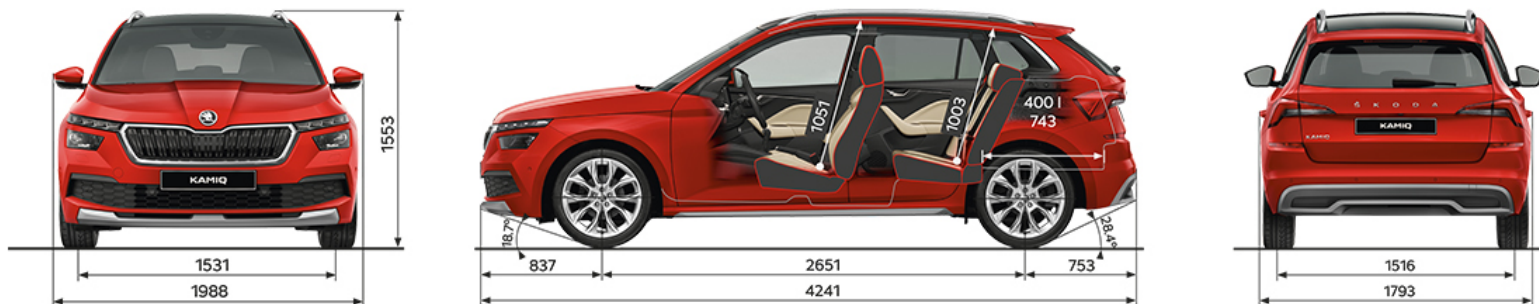
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1598	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/3250–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	
Kompresní poměr	16,2 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 R-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 R-3,72
Stálý převod	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,333	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4241	
Šířka	[mm]	1793	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1553	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2651	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	188	
Nájezdový úhel přední (při pohotovostní hmotnosti)	[°]	18,7	
Nájezdový úhel zadní (při pohotovostní hmotnosti)	[°]	28,4	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	696	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1051	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1003	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	400	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1395	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1336–1495	1364–1510
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	414–564	417–552
Celková hmotnost	[kg]	1825–1843	1825–1857
Maximální zatížení střechy	[kg]		75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	660	680
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1250
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1250
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		75
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]		50
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	193	192
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,2	10,4
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	4,8–5,5	5,0–5,8
Emise CO ₂	[g/km]	126–144	132–153
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,1

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAMIQ

Vznětové motory

