



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ

## Ottomotoren

Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Motor</b>					
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut				
Zylinderzahl	3			4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	999			1498	
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	70/5000–5500	81/ 5500		110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	175/1600–3500	200/2000–3000		250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	11,5 : 1		10,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 AP	EU 6 AP		EU 6 AP	
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung				
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt				
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter				
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95				
<b>Antrieb</b>					
Antrieb	Frontantrieb				
Kupplung	hydraulische Einscheibentrocken- kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	hydraulische Einscheibentrocken- kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrocken- kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial- Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 5- Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6- Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang- Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6- Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang- Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 R-3,182	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 R-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 R-4,170	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 R-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung	4,357	4,353	I-4,800 II-3,429 III-4,500	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ

## Ottomotoren

Technische Daten	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator				
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse				
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer				
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System				
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel				
Bremsen – hinten	Trommelbremse			Scheibenbremsen	
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend				
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung				
<b>Karosserie</b>					
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe				
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,314	0,315		0,320	
<b>Außenmaße</b>					
Länge [mm]	4241				
Breite [mm]	1793				
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1531				
Radstand [mm]	2651				
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	188				
Auffahrwinkel vorn (bei Leergewicht) [°]	17,4				
Auffahrwinkel hinten (bei Leergewicht) [°]	20,0				
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) [mm]	696				
Spurweite vorn [mm]	1531				
Spurweite hinten [mm]	1516				



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Innenmaße</b>						
Ellenbogenbreite vorn	[mm]			1439		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]			1425		
Kopfraum vorn	[mm]			1051		
Kopfraum hinten	[mm]			1003		
Gepäckraumvolumen	[l]			400		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]			1395		
<b>Gewichte</b>						
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1221–1380	1237–1396	1256–1415	1261–1420	1277–1436
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	415–548	418–550	418–550	418–562	428–567
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1692–1720	1652–1740	1670–1760	1676–1780	1699–1800
Max. Dachgepäckträger	[kg]			75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	610	610	620		630
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1150		1200		1250
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1150		1200		1250
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]			75		
<b>Füllmengen</b>						
Tankinhalt	[l]			50		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ

## Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Fahreigenschaften</b>						
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	183	194	193	215	215
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	11,2	10,2	10,2	8,0	8,3
Verbrauch (NEFZ)						
– Stadt	[l/100 km]	6,0	5,9–6,1	5,8	6,4–6,5	6,3–6,4
– über Land	[l/100 km]	4,0–4,1	4,0–4,1	4,1–4,2	4,0–4,1	4,1–4,2
– kombiniert	[l/100 km]	4,7–4,8	4,7–4,9	4,7–4,8	4,8–4,9	4,9–5,0
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	108–110	108–111	108–110	111–113	113–115
Verbrauch (WLTP)						
– kombiniert	[l/100 km]	–	–	–	–	–
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	–	–	–	–	–
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,1				

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.  
– Die Angaben waren bei Redaktionsschluss nicht verfügbar.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

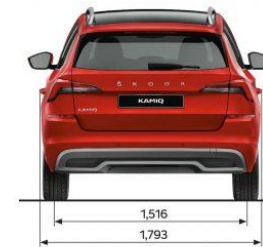
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ

Ottomotoren





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ G-TEC

Ottomotoren

Technische Daten	1,0 TSI/66 kW G-TEC
<b>Motor</b>	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	3
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	999
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	66/4000–5500
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	160/1800–3800
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AP
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95; Erdgas – CNG
<b>Antrieb</b>	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,927 V-0,740 VI-0,611 R-3,182
Achsübersetzung	5,067
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Trommelbremse
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ G-TEC

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/66 kW G-TEC
<b>Karosserie</b>		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$		0,317
<b>Außenmaße</b>		
Länge	[mm]	4241
Breite	[mm]	1793
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1527
Radstand	[mm]	2651
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	186
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	691
Spurweite vorn	[mm]	1531
Spurweite hinten	[mm]	1516
<b>Innenmaße</b>		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1439
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1425
Kopfraum vorn	[mm]	1051
Kopfraum hinten	[mm]	1003
Gepäckraumvolumen	[l]	278
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1273
<b>Gewichte</b>		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1335–1435
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	375–475
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1735
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
<b>Füllmengen</b>		
Tankinhalt	[l; kg]	Benzin: 9 l; CNG: 13,8 kg



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAMIQ G-TEC

## Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/66 kW G-TEC
<b>Fahreigenschaften</b>		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	181
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	12,3
Verbrauch (NEFZ)		
– Stadt	[m <sup>3</sup> /100 km]	6,6–6,7
– über Land	[m <sup>3</sup> /100 km]	4,3–4,5
– kombiniert	[m <sup>3</sup> /100 km]	5,2–5,3
– kombiniert	[kg/100 km]	3,4–3,5
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	93–95
Verbrauch (WLTP)		
– kombiniert	[m <sup>3</sup> /100 km]	–
– kombiniert	[kg/100 km]	–
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	–
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,1

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

- \* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.
- Die Angaben waren bei Redaktionsschluss nicht verfügbar.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.