

ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1984	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	180/5000–6200	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4300	380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	–
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	motorová nafta
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 R-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90
Stálý převod	4,17/3,13	4,167/3,125



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,306	0,296
Vnější rozměry		
Délka [mm]	4689	
Šířka [mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1448	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	127	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	687	
Rozchod kol vpředu [mm]	1535	
Rozchod kol vzadu [mm]	1544	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1478	1561
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	567	
Celková hmotnost	[kg]	1970	2053
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	80
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	55



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA RS

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	250	228
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7	7,7
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	8,0 - 8,1	5,9 - 6,0
– mimo město	[l/100 km]	5,0 - 5,1	4,6 - 4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	6,1 - 6,2	5,1 - 5,2
Emise CO ₂	[g/km]	139 - 142	133 - 137
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	7,1 - 7,9	5,6 - 7,0
Emise CO ₂	[g/km]	160 - 180	148 - 185
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

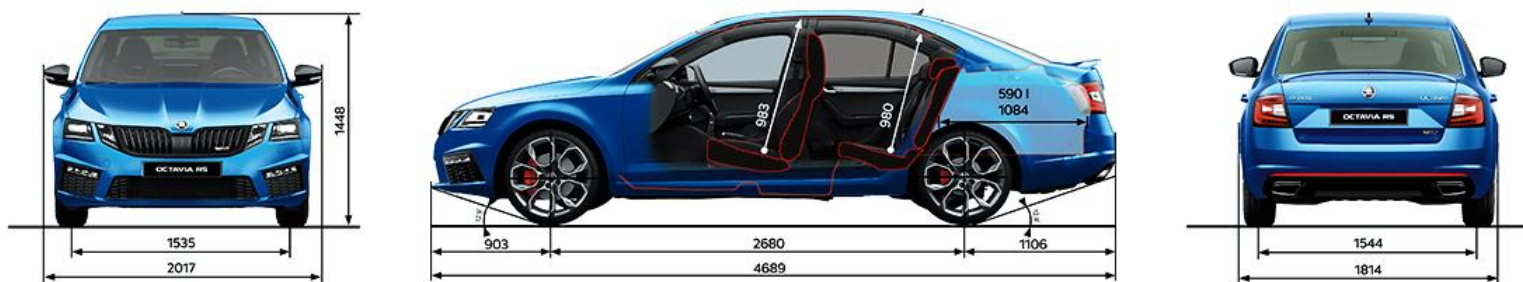
Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1984	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	180/5000–6200	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	370/1600–4300	380/1750–3250
Kompresní poměr	9,6 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	–
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	motorová nafta
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravami vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 R-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90
Stálý převod	4,17/3,13	4,167/3,125



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,342	0,334
Vnější rozměry		
Délka [mm]	4689	
Šířka [mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1452	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2680	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	127	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	619	
Rozchod kol vpředu [mm]	1535	
Rozchod kol vzadu [mm]	1544	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4×4 (A)
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1454
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1449
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		983
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		995
Objem zavazadlového prostoru	[l]		610
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]		1740
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1500	1583
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		589
Celková hmotnost	[kg]	2014	2097
Maximální zatížení střechy	[kg]		75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1600	2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	80
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	55



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/135 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	244	218
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,8	7,8
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	8,0 - 8,2	5,9 - 6,1
– mimo město	[l/100 km]	5,1 - 5,3	4,7 - 4,8
– kombinovaná	[l/100 km]	6,2 - 6,3	5,1 - 5,3
Emise CO ₂	[g/km]	141 - 144	136 - 139
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	7,1 - 7,9	5,6 - 7,0
Emise CO ₂	[g/km]	160 - 180	148 - 185
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA COMBI RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

