



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	4	
Zdvihový objem [cm ³]	999	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/5000–5500	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3500	250/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1		
Exhalační norma	EU 6 DG		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-1,95 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,65 Z-3,18	I-3,78 II-2,12 III-1,36 IV-1,03 V-0,86 VI-0,73 Z-3,60	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	4,056	3,647	4,800/3,429/4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,270	0,288	0,282
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4670		
Šířka [mm]	1814		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1461		
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2686		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	141		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	699		
Rozchod kol vpředu [mm]	1549	1543	
Rozchod kol vzadu [mm]	1540	1534	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]		1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]		980	
Objem zavazadlového prostoru [l]		590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]		1580	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1246	1280	1295
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]		625	
Celková hmotnost [kg]	1796	1830	1845
Maximální zatížení střechy [kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	620		640
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1300		1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1500		1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]		75	
Náplně			
Objem palivové nádrže [l]		50	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	208	223	223
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,9	8,7	8,7
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	6,0 – 6,1	6,1 – 6,2	6,4 – 6,5
– mimo město	[l/100 km]	4,0 – 4,1	4,0 – 4,1	4,1 – 4,2
– kombinovaná	[l/100 km]	4,7 – 4,8	4,8 – 4,9	5,0
Emise CO ₂	[g/km]	108 - 111	108 - 111	113 - 115
Spotřeba (WLTP)				
– kombinovaná	[l/100 km]	5,0 – 6,5	5,0 – 6,7	5,6 – 7,1
Emise CO ₂	[g/km]	113 - 147	113 - 152	127 - 162
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

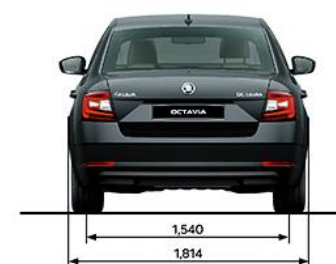
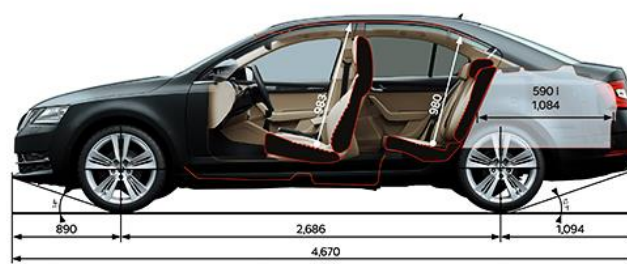
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emisí CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm ³]	1598		1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/3250–4000		110/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1750–3200		340/1750–3000
Kompresní poměr	16,2 : 1		
Exhalační norma	EU 6 DG		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,78 II-1,94 III-1,19 IV-0,82 V-0,63 R-3,60	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 R-4,55	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90
Stálý převod	3,647	3,450/2,760	4,167/3,125



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,291		0,285
Vnější rozměry			
Délka [mm]		4670	
Šířka [mm]		1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		1461	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		2686	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		141	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		699	
Rozchod kol vpředu [mm]	1549		1543
Rozchod kol vzadu [mm]	1540		1534



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]		1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]		980	
Objem zavazadlového prostoru [l]		590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]		1580	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1348	1373	1395
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]	625		606
Celková hmotnost [kg]	1898	1923	1926
Maximální zatížení střechy [kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	670	680	690
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1500	1600	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1800		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	75		
Náplně			
Objem palivové nádrže [l]	50		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	203	223	221
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,3	8,5	8,9
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	4,7 - 4,8	5,3 - 5,4	5,0 - 5,1
– mimo město	[l/100 km]	3,7 - 3,9	3,6 - 3,7	3,7 - 3,8
– kombinovaná	[l/100 km]	4,1 - 4,2	4,2 - 4,3	4,2 - 4,3
Emise CO ₂	[g/km]	107 - 110	111 - 113	110 - 112
Spotřeba (WLTP)				
– kombinovaná	[l/100 km]	4,3 - 5,7	4,7 - 5,7	4,9 - 5,8
Emise CO ₂	[g/km]	113 - 150	122 - 150	129 - 151
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

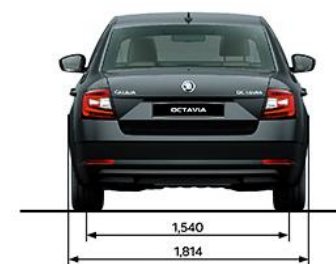
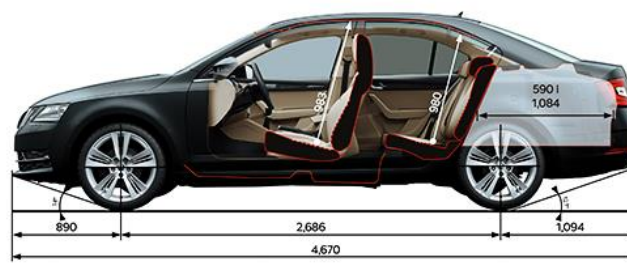
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1984	1968
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8	81,0 × 95,5
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	140/4200–6000	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	320/1500–4100	380/1750–3250
Kompresní poměr	11,65 : 1	15,8 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	motorová nafta
Pohon		
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	dvě sousední spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě sousední spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,40 II-2,75 III-1,77 IV-0,93 V-0,71 VI-0,76 VII-0,64 R-2,90	I-3,58 II-2,75 III-1,68 IV-0,89 V-0,68 VI-0,72 VII-0,56 R-2,90
Stálý převod	4,167/3,125	4,167/3,125



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje	2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,301	0,292
Vnější rozměry		
Délka [mm]	4670	
Šířka [mm]	1814	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2680	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	138	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	697	
Rozchod kol vpředu [mm]	1543	
Rozchod kol vzadu [mm]	1542	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1454	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1449	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	983	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	980	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	590	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1580	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1473	1517
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]	585	
Celková hmotnost	[kg]	1983	2027
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1700	2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1900	2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	55	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA 4x4

Technické údaje		2,0 TSI/140 kW (A)	2,0 TDI/135 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	232	229
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,7	7,5
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	8,5	5,9
– mimo město	[l/100 km]	5,4	4,5
– kombinovaná	[l/100 km]	6,5	5,0 - 5,1
Emise CO ₂	[g/km]	149	133
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	7,4 - 8,7	5,6 - 7,0
Emise CO ₂	[g/km]	166 - 196	148 - 185
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA 4x4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

