



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

## „BeRider“: ŠKODA AUTO DigiLab startet eScooter-Sharing in Prag

- › „BeRider“ startet Pilotbetrieb
- › Elektroroller mit bis zu 70 Kilometer Reichweite im Stadtverkehr
- › ŠKODA AUTO DigiLab sorgt für nachhaltige Mobilität in der tschechischen Hauptstadt

**Mladá Boleslav/Prag, 3. September 2019 – „Simply Clever“ und elektrisch: Das ŠKODA AUTO DigiLab führt den eScooter-Sharing-Service „BeRider“ in Prag ein. Jetzt startet „BeRider“ mit dem Pilotbetrieb.**

Der Elektroantrieb des „BeRider“ wird von zwei Lithium-Ionen-Batterien mit Energie versorgt. Ausgestattet mit LED-Scheinwerfern sowie Scheibenbremsen vorne und hinten, ermöglicht „BeRider“ ein sicheres und effizientes Vorankommen im Stadtverkehr. Dank seines geringen Gewichts ist der Elektroroller handlich und leicht zu manövrieren. Große Räder und eine straffe Federung garantieren ein sicheres und komfortables Fahrverhalten. Wie für ein Elektrofahrzeug typisch, beschleunigt er kraftvoll und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 66 km/h. Mit einer Reichweite von bis zu 70 Kilometern eignen sich die emissionsfreien Elektroroller besonders für kurze bis mittlere Distanzen.

Andre Wehner, Chief Digital Officer von ŠKODA AUTO, sagt: „Mit ‚BeRider‘ unterstützen wir als flexibles und umweltfreundliches Unternehmen das Angebot für den Transport im Zentrum großer Städte. Lösungen für eine umweltgerechte Mikromobilität im Stadtverkehr zu finden, gehört zu den strategischen Schlüsselaufgaben des ŠKODA AUTO DigiLab. Unsere Ideenwerkstatt trägt damit zur Transformation von ŠKODA AUTO zur ‚SIMPLY CLEVER Company for best mobility solutions‘ im Rahmen der Strategie 2025 von ŠKODA AUTO bei.“

Jarmila Plachá, Leiterin ŠKODA AUTO DigiLab, fügt hinzu: „Unser ‚BeRider‘-Service ergänzt das Angebot der innerstädtischen Mobilität in Prag hervorragend. Ob auf dem Weg zur Arbeit oder auf Sightseeing-Tour – die Elektroroller von ‚BeRider‘ sind praktisch, umwelt- und nutzerfreundlich. Gleichzeitig bringen wir unsere digitale Expertise ein: Jeder ‚BeRider‘-Roller ist mit Sensoren ausgestattet, die in Echtzeit Daten übermitteln. Durch diese Transparenz verbessern wir das Kundenerlebnis bei der Benutzung der Roller.“

Das Display des „BeRider“ zeigt Basisinformationen wie Geschwindigkeit und Reichweite an. Eine Handy-Halterung am Lenker erleichtert die Navigation via Mobiltelefon. Über den integrierten USB-Anschluss lassen sich Mobiltelefone und andere elektronische Geräte während der Fahrt aufladen. Leichtes Gepäck können die Passagiere bequem an den Taschenhaltern der Roller befestigen. Im abschließbaren Topcase befinden sich zwei Helme für die Fahrt zu zweit.

Als Einsatzgebiet für „BeRider“ sind in Abstimmung mit der jeweils zuständigen Stadtverwaltung große Teile der Prager City ausgewiesen. Dort können Nutzer die Roller an jedem beliebigen legalen Platz abstellen. Parkposition, Ladezustand und andere Daten werden in Echtzeit an die Leitstelle übertragen. So lassen sich falsch geparkte Roller oder solche mit geringer Batterieladung aufspüren und eventuelle Probleme schnell beseitigen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3

Der Prager Oberbürgermeister Zdeněk Hřib begrüßt den neuen Service in der Hauptstadt: „Sharing-Dienste, die emissionsfreie Mobilität ermöglichen und die lokalen Besonderheiten Prags respektieren, sehen wir als sehr positiven Beitrag für unsere Stadt. Das ŠKODA AUTO DigiLab bietet eine durchdachte Lösung an, der ich einen erfolgreichen Start wünsche.“

Um die Elektroroller von „BeRider“ zu fahren, müssen Nutzer die für iOS und Android kostenlos erhältliche „BeRider“-App auf ihrem Smartphone installieren und sich darüber anmelden. Nach erfolgreicher Registrierung sehen sie in der App die verfügbaren eScooter, können sie damit reservieren sowie ohne Schlüssel ver- und entriegeln. Nach dem Ende der Fahrt verstauen sie die zugehörigen Helme wieder im Topcase. Nach einer kurzen Bestätigung via App endet die Nutzungsdauer. Die Miete wird per Kreditkarte beglichen und nach Nutzungszeit abgerechnet, der Preis pro Minute beträgt 5,- CZK. Für das Fahren der Elektroroller ist ein Pkw-Führerschein der Klasse B erforderlich. Weitere Informationen und Nutzerhinweise hält die offizielle „BeRider“-Webseite [www.be-rider.com](http://www.be-rider.com) bereit.

## Weitere Informationen:

Tomáš Kotera  
Leiter Unternehmenskommunikation  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Martin Ježek  
Pressesprecher für Digitalisierung  
[martin.jezek4@skoda-auto.cz](mailto:martin.jezek4@skoda-auto.cz)  
T +420 730 865 258

## Bilder zur Presseinformation:



### „BeRider“: ŠKODA AUTO DigiLab startet eScooter-Sharing in Prag

„BeRider“ startet als Pilotprojekt. Die elektrischen Roller sind umweltfreundlich, leicht bedienbar und praktisch ausgestattet.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### „BeRider“: ŠKODA AUTO DigiLab startet eScooter-Sharing in Prag

Die Nutzung von „BeRider“ erfolgt mittels zugehöriger App – Schritt für Schritt und verständlich erklärt. Die Registrierung ist kostenlos.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 3



## „BeRider“: ŠKODA AUTO DigiLab startet eScooter-Sharing in Prag

Mikromobilität im Fokus: Mit einer Reichweite von bis zu 70 Kilometern eignen sich die emissionsfreien Elektroroller besonders für kurze bis mittlere Distanzen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



## „BeRider“: ŠKODA AUTO DigiLab startet eScooter-Sharing in Prag

Zu zweit unterwegs: Im abschließbaren Topcase befinden sich zwei Helme für Fahrer und Beifahrer.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @skodaautonews