



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Turecká rallye: Jezdec ŠKODA Jan Kopecký vede v kategorii WRC 2 Pro, Kalle Rovanperä musel odstoupit, ale na trať se v sobotu vrátí

- › Jan Kopecký/Pavel Dresler vedou po druhém dni Turecké rallye, která je jedenáctým kolem mistrovství světa, v kategorii WRC 2 Pro
- › Celkově vedoucí posádka kategorie WRC 2 Pro Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) musela po třech defektech a bez dalšího rezervního kola odstoupit
- › Vedoucí muž kategorie WRC 2 určené pro soukromé týmy – Kajetan Kajetanowicz – je nejrychlejší ze všech vozů R5 a automobilka ŠKODA je i díky němu ve dvojitém vedení

Marmaris, 13. září 2019 – Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) jsou po druhém dni Turecké rallye Rally Turkey Marmaris (12. 9. – 15. 9. 2019), která je jedenáctým kolem mistrovství světa, na prvním místě v kategorii WRC 2 Pro. Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonne Halttunenem (FIN/FIN) měli smůlu. Po třech defektech již neměli ve svém voze další rezervní kolo a museli ze soutěže odstoupit. V sobotu se do soutěže vrátí a pokusí se zajistit si cenné body do hodnocení kategorie WRC 2 Pro. Aktuálně je nejrychlejším mužem kategorie WRC 2 určené pro soukromé týmy Kajetan Kajetanowicz, který je současně nejrychlejší ze všech vozů R5 a automobilka ŠKODA je i díky němu ve dvojitém vedení v této třídě.

Stejně, jako loni, i letos Turecká rallye začala neobyčejnou „show-stage“ v ulicích Marmarisu. Desetitisíce diváků byly svědkem, jak Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonne Halttunenem zajeli se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo nejrychlejší čas ze všech vozů R5. Hned za nimi se umístila dvojice posádek Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) a Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi (I/I) jedoucí s privátně nasazenými vozy ŠKODA. Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem dosáhli s továrně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 evo na čtvrtý nejrychlejší čas ve své třídě. „Skutečná rallye zde začne až na šotolině, myslím, že bude velmi náročné dojet do cíle,“ shrnul za všechny páteční dění mistr České republiky. V nejnáročnější soutěži sezóny patří automobilce ŠKODA 12 ze 17 nasazených vozů třídy R5.

Na pátek bylo pro posádky připraveno šest rychlostních zkoušek s celkovou délkou 159,14 kilometrů. Den začal 24,85 km dlouhou zkouškou „Icmeler“, po níž následovala nejdelší zkouška „Cetibeli“ s délkou 38,15 km. Již na první rychlostní zkoušce se vše obrátilo proti Kalle Rovaperovi. Takto situaci popisoval vlastními slovy: „Měli jsme defekt a rozhodli jsme se kolo vyměnit na následujícím rovném úseku. Jenže ještě před tím jsem ztratil koncentraci a otočili jsme auto na střechu.“ Společně s Jonne Halttunenem se jim podařilo auto převrátit zpátky na kola, vyměnit kolo s prázdnou pneumatikou a dojet do cíle rychlostní zkoušky se ztrátou přibližně čtyři minuty. Jan Kopecký mezitím zajel ve své kategorii nejrychlejší čas.

Pátek 13. skutečně nebyl pro Kalle Rovaperu šťastným dnem. Na následující nejdelší rychlostní zkoušce soutěže měl opět prázdnou pneumatiku, kterou vyměnil. Následně jej ale postihl ještě jeden defekt, po němž již neměl k dispozici žádné rezervní kolo, které by mu umožnilo situaci vyřešit. Předpisy pro tyto situace uvádějí, že na veřejných komunikacích může jet pouze vozidlo se čtyřmi otáčejícími se koly s pneumatikami. Do čtvrté rychlostní zkoušky s délkou 16,57 km, která byla poslední před poledním servisem, startoval Kalle Rovanperä na jedné vypuštěné pneumatice,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

další pneumatiku s menším defektem šetřil pro jízdu na veřejných silnicích. Jan Kopecký mezitím jel více než polovinu rychlostní zkoušky „Cetibeli“ v prachu za jezdce Fordu Gusem Greensmithem, který změnil pneumatiku a na trať vyjel těsně před českým jezdce. Kalle Rovannerä nakonec bohužel nemohl dojet do servisní zóny a musel s vozem zastavit na silnici. Do soutěže opět nastoupí v sobotu ráno a pokusí se získat cenné body do hodnocení kategorie WRC 2 Pro.

Při opakování dopoledních rychlostních zkoušek se povrch trati změnil ze špatného na ještě horší, což z pohledu pneumatik znamenalo doslova loterii. Jana Kopeckého potkal další defekt, který komentoval: „Může se to stát kdekoliv, myslím si, že tyto rychlostní zkoušky se měly jet pouze jednou.“ Během druhých průjezdů zkoušky „Cetibeli“ navíc začalo přšet a povrch byl kluzký. Již bez rezervního kola jel Kopecký velmi opatrně a nakonec si večer před servisem v Asparanu v kopcích nad pobřežním městem Marmaris dojel pro vedení ve své kategorii. Vedoucí tým kategorie WRC 2 Kajetan Kajetanowicz a Maciej Szczepaniak byl nejrychlejší posádkou třídy R5 a zajistil tak dvojité průběžné vedení pro vozy ŠKODA v této třídě.

V sobotu 14. září posádky absolvují dalších šest rychlostních zkoušek s délkou 110,10 km. Po celkem 17 rychlostních zkouškách a 310,10 měřených kilometrech vítězové vystoupí na stupně vítězů v Marmarisu v neděli 15. září kolem 14:15.

Průběžné pořadí na Turecké rallye po druhém dni (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, 2.08:16,1 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +21,0 s*
3. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5 MKII, +1:43,8 min*
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +3:04,0 s
5. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +4:23,5 min

**Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.*

Číslo dne: 6

Ve třídě vozů R5 zajeli během prvních dvou dnů tovární posádky ŠKODA na sedmi rychlostních zkouškách Turecké rallye celkem šest nejrychlejších časů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Čile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Turecké rallye

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5 evo) po druhém dni jedenáctého kola mistrovství světa vedou v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Turecké rallye

Kalle Rovander/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) museli z Turecké rallye po třech defektech se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo odstoupit. Znovu do soutěže nastoupí v sobotu

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda