

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Turecká rallye: Jezdec ŠKODA Jan Kopecký po defektu klesl na druhé místo v kategorii WRC 2 Pro

- › Jan Kopecký a Pavel Dresler s vozem ŠKODA FABIA R5 evo přišli během třetího dne kvůli defektu o vedení v kategorii WRC 2 Pro na Turecké rallye, která je jedenáctým kolem mistrovství světa 2019
- › Vedoucí posádka průběžného pořadí v kategorii WRC 2 Pro Kalle Rovander/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) mohla v sobotu po páteční smůle znovu nastoupit do bojů o body do mistrovství světa
- › Kajetan Kajetanowicz se soukromě nasazeným vozem ŠKODA je stále ve vedení kategorie WRC 2 pro privátní týmy a je současně nejrychlejší ze všech vozů třídy R5

Marmaris, 14. září 2019 – Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) měli během třetího dne Turecké rallye Rally Turkey Marmaris (12. 09.–15. 09. 2019), jedenáctého kola mistrovství světa FIA World Rally Championship, smůlu, když kvůli defektu ztratili vedení v kategorii WRC 2 Pro. Jejich týmoví kolegové Kalle Rovander se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) mohli v sobotu znovu nastoupit do soutěže a v kategorii WRC2 Pro bojovat o cenné body do žebříčku jezdců i výrobců. Kajetan Kajetanowicz a Maciej Szczepaniak (PL) se svým vozem ŠKODA FABIA R5 stále vedou v kategorii WRC 2 určené pro privátní týmy a současně jsou nejrychlejší posádkou s vozem R5.

V sobotu posádky na Turecké rallye absolvovaly šest rychlostních zkoušek s celkovou délkou 110,10 km. Kalle Rovander se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) měli v pátek smůlu a museli po třech defektech bez dalšího rezervního kola se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo odstoupit. V sobotu však mohli nastoupit do soutěže znovu a jejich úkol byl jasný: přivést vůz do cíle a zajistit maximum bodů do hodnocení jezdců i výrobců kategorie WRC 2 Pro. A přesně to se jim až do sobotního večera dařilo.

Jan Kopecký a Pavel Dresler měli sice v pátek večer značný náskok ve vedení v kategorii WRC 2 Pro, přesto byl mistr České republiky velmi opatrný. „Tato soutěž je kvůli drsnému šotolinovému povrchu s mnoha kameny nevyzpytatelná. Vyhnout se zde defektům se podobá loterii.“ Úvodní ranní sobotní rychlostní zkouška měřila více než 33 kilometrů a byla tak pro posádky náročným budíčkem. Jan Kopecký jel velmi plynule a měl svůj vůz ŠKODA FABIA R5 evo plně pod kontrolou. Vše komentoval: „Základem je najít správný rytmus a vyvarovat se chyb.“ Mistr České republiky absolvoval dopolední zkoušky s jasným vedením v kategorii WRC 2 Pro.

Po poledním servisu se Jan Kopecký a Pavel Dresler vydali do opakování 33 kilometrů dlouhé rychlostní zkoušky „Yesibelde“. Po 14 kilometrech je ale potkal s jejich vozem ŠKODA FABIA R5 evo defekt, takže museli uprostřed rychlostní zkoušky měnit kolo. Ztratili tím více než dvě minuty, což je stálo vedení v jejich kategorii. Na další rychlostní zkoušce se Jan Kopecký přepnul do stíhacího režimu a na 8,5 kilometru snížil ztrátu na vedoucího Guse Greensmitha s vozem Ford o 14,5 sekundy. „Je to pro nás náročné, ale nevzdáváme se, to je vše, co k tomu mohu říct,“ komentoval dění Kopecký na konci rychlostní zkoušky, během níž jej postihl další, tentokrát pomalý defekt. Bez rezervního kola se musel na poslední rychlostní zkoušce chovat velmi obezřetně, protože jeho hlavním úkolem bylo získat co nejvíce bodů do hodnocení výrobců v rámci kategorie WRC 2 Pro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Kategorii WRC 2 určené pro privátní týmy dominuje Kajetan Kajetanowicz a Maciej Szczepaniak s vozem ŠKODA FABIA R5, kteří jsou současně nejrychlejší posádkou jedoucí s vozem R5.

Na neděli 15. září jsou připraveny čtyři poslední rychlostní zkoušky s celkovou délkou 38,62 kilometru. Po celkem 17 rychlostních zkouškách a 310,10 měřených kilometrech vítězové vystoupí na stupně vítězů v Marmarisu kolem 14:15 hodiny.

Průběžné pořadí na Turecké rallye po třetím dni (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, 3.33:04,5 h
2. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5 MKII, +57,6 s*
3. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:58,3 min*
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +3:06,7 min
5. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +9:25,4 min

*Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.

Číslo dne: 10

Ve startovním poli vozů třídy R5 zbylo na Turecké rallye 12 vozů, z nichž 10 posádek věří v robustnost a odolnost vozu ŠKODA FABIA R5 a R5 evo.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Fotografie k tématu:



ŠKODA na Turecké rallye

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5 evo) kvůli defektu ztratila vedení v kategorii WRC 2 Pro na Turecké rallye, která je jedenáctým kolem mistrovství světa 2019

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Turecké rallye

Kalle Rovannerä a jeho spolujezdec Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) mohli v sobotu znovu nastoupit do Turecké rallye a bojovat tak o cenné body do mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.