



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Turecká rallye: Kopecký druhý ve WRC 2 Pro – ŠKODA zvýšila celkové vedení ve své kategorii

- › Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem s vozem ŠKODA FABIA R5 evo dojeli v kategorii WRC 2 Pro na Turecké rallye, jedenáctém kole mistrovství světa, na druhém místě
- › Vedoucí posádka průběžného pořadí Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen dojela v kategorii WRC 2 Pro na třetím místě a získala tak cenné body do hodnocení mistrovství světa
- › Kajetan Kajetanowicz s privátně nasazeným vozem ŠKODA zvítězil v kategorii WRC 2 a má nyní v jejím vedení stejně bodů jako Nikolaj Gryazin, další soukromník s vozem ŠKODA

Marmaris, 15. září 2019 – I přes sobotní potíže s pneumatikami dojel Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) s vozem ŠKODA FABIA R5 evo v kategorii WRC 2 Pro na Turecké rallye Rally Turkey Marmaris (12. 09.–15. 09. 2019), která byla jedenáctým kolem mistrovství světa FIA World Rally Championship, na druhém místě. Jejich týmoví kolegové Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) se po páteční sérii defektů v sobotu vrátili do soutěže. Díky tomu dojeli na třetím místě v kategorii WRC 2 Pro a získali tak pro automobilku ŠKODA v této kategorii cenné body do hodnocení výrobců a současně také body do hodnocení jezdců. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 evo vyhrál Kajetan Kajetanowicz (PL) se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem (PL) kategorii WRC 2 určenou pro soukromé týmy. Tím se bodově dotáhl na Nikolaje Gryazina a Yaroslava Fedorova (RUS/RUS), taktéž posádku jedoucí s vozem ŠKODA, která ale v Turecku nestartovala.

Turecká rallye opět ukázala, že je nejnáročnější soutěží v mistrovství světa FIA World Rally Championship. Sedmáct rychlostních zkoušek s celkovou délkou 309,86 km se jelo převážně na šotolině s kameny. Výjimkou byla pouze krátká „show-stage“ ve městě Marmaris, která se jela na asfaltu. Rallye tak byla tvrdou zkouškou nejen pro posádky, ale také pro jejich stroje.

Zejména při druhých průjezdech rychlostních zkoušek byl jejich povrch pokrytý uvolněnými kameny a jízda občas připomínala slalom, během něž se posádky kamenům vyhýbaly. I tak ale většinu posádek postihl defekt a tovární posádky ŠKODA nebyly v tomto ohledu výjimkou. Pro Kalleho Rovanneru a jeho spolujezdce Jonneho Halttunena (FIN/FIN) skončil boj o vítězství již v pátek dopoledne, tedy ještě dříve, než začal. Již během druhé rychlostní zkoušky je postihl defekt a poté ještě další. Na další rychlostní zkoušce měli opět jedno z kol prázdné a již bez rezervního kola museli na jednom z přejezdů zastavit. V sobotu se mohli podle pravidel do soutěže vrátit a jejich úkol byl jasný: dojet do cíle a získat body do hodnocení kategorie WRC 2 Pro. Nakonec dvojice Finů bezpečně dojela do cíle.

Jan Kopecký a jeho spolujezdec Pavel Dresler byli až do sobotního odpoledne jasně ve vedení kategorie WRC 2 Pro. Pak je ale potkala smůla v podobě defektu pneumatiky jejich vozu ŠKODA FABIA R5 evo, kterou museli přímo na trati rychlostní zkoušky vyměnit. Tím jim vznikla časová ztráta více než dvě minuty, jež je stála vedení v jejich kategorii. Vše, co mohl Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem v neděli dělat, bylo dojet do cíle na druhé pozici v kategorii WRC 2 Pro. To se jim také podařilo.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek řekl: „Není to opravdu výsledek, o nějž jsme se snažili. Nevyhráli jsme kvůli smůle s pneumatikami. Nicméně i tak máme cenné body zejména do



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

hodnocení výrobců v rámci kategorie WRC 2 Pro. Jsem rád, že soutěžní vozy ŠKODA na náročných šotolinových tratích v Turecku opět ukázaly svoji pověstnou spolehlivost.“

V kategorii WRC 2 určené pro privátní týmy podal mimořádný výkon Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem. S vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili ve své kategorii a dostali se do celkového vedení mistrovství světa. Toto vedení sdílejí s další posádkou jedoucí s vozem ŠKODA – Nikolajem Gryazinem a Yaroslavem Fedorovem, kteří v Turecku nestartovali.

Celkové pořadí na Turecké rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5 MKII, 4.05:30,8 h*
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +29,4 s*
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +29,6 s
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +2:09,5 min
5. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +9:43,4 min

**Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.*

Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Jezdci (po 11 ze 14 kol)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 166 bodů
2. Gus Greensmith (GB), Ford, 110 bodů
3. Mads Østberg (N), Citroën, 110 bodů
4. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 79 bodů
5. Lukasz Pieniazek (PL), Ford, 74 bodů

Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Výrobci (po 11 ze 14 kol)

1. ŠKODA, 257 bodů
2. Ford, 220 bodů
3. Citroën, 110 bodů

Číslo dne: 11

Z dvanácti vozů ŠKODA FABIA R5 a ŠKODA FABIA R5 evo, které nastoupily do Turecké rallye, jich do cíle dojelo jedenáct. To je jasný důkaz rychlosti a robustnosti soutěžního vozu z Mladé Boleslavi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Turecké rallye 2019

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5 evo) dojela v kategorii WRC 2 Pro na Turecké rallye, která je jedenáctým kolem mistrovství světa, na druhém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Turecké rallye 2019

Třetí na Turecké rallye dojel v kategorii WRC 2 Pro Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem, kteří si tím udrželi vedení v mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.