



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKODA AUTO zahajuje v Kvasinách sériovou výrobu modelu ŠKODA SUPERB iV

- › ŠKODA SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem je první elektrifikovaný sériový vůz značky ŠKODA
- › Nové plug-in hybridy vznikají na stejné výrobní lince jako modely s konvenčním pohonem

Kvasiny, 18. září 2019 – V závodě ŠKODA AUTO v Kvasinách sjel dnes z výrobní linky první vůz ŠKODA SUPERB iV. ŠKODA AUTO připravila závod pro výrobu prvního elektrifikovaného sériového modelu v historii firmy investicí přibližně 12 milionů eur. Nová ŠKODA SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem se vyrábí výhradně v závodě v Kvasinách a to na stejné výrobní lince jako vozy ŠKODA SUPERB se spalovacími motory.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za výrobu a logistiku, říká: „Zahájení sériové výroby vozu ŠKODA SUPERB iV představuje velký krok do budoucnosti. V posledních měsících jsme důsledně pracovali na tom, abychom umožnili spuštění výroby prvního modelu s plug-in hybridním pohonem v závodě v Kvasinách. Dnešní den je výsledkem skvělého týmového výkonu.“

Aby byl závod Kvasiny připravený na speciální požadavky, které výrobní proces prvního elektrifikovaného sériového modelu značky ŠKODA vyžaduje, investovala ŠKODA AUTO přibližně 12 milionů eur. Mimo jiné byla upravena svařovna a montážní hala (viz infografika). Díky této transformaci se ŠKODA SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem vyrábí na stejné montážní lince jako modely s konvenčním spalovacím motorem. Vzhledem k tomu, že se podlaha vozu u obou variant pohonu liší, byla ve svařovně některá zařízení upravena nebo nově instalována.

Původní hala oddělení kvality byla kompletně přestavěna. Pro výrobu a uvedení vozů do provozu musela být pracoviště v rámci montáže nově uspořádána. V rámci výrobní linky instalovala ŠKODA AUTO navíc další zásobník pro podvozkové rámy a manipulátor pro vysokonapěťové a 12voltové baterie.

Společnost ŠKODA AUTO pokračuje ve vzdělávání zaměstnanců v oblasti elektromobility. Proto v [Kvasinách vzniklo nové tréninkové centrum](#). Školení od té doby absolvovalo již 5 500 zaměstnanců.

Start do nové éry: SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem

Benzinový motor 1,4 TSI a elektromotor vozu ŠKODA SUPERB iV poskytují celkový systémový výkon 160 kW (218 k). Čistě elektrický dojezd činí až 56 kilometrů v cyklu WLTP, po započtení dojezdu na benzin činí dojezd na jedno nabití a natankování až 930 kilometrů. Nová varianta pohonu je k dispozici pro modely SUPERB iV v úrovních výbavy Ambition a Style, a také pro ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE a ŠKODA SUPERB iV L&K. [Světová premiéra modelu ŠKODA SUPERB iV](#) a nové elektromobilní značky iV se konala v květnu 2019 ve slovenském hlavním městě Bratislavě. Uvedení na trh proběhne začátkem roku 2020.

[Výroba modernizovaného vozu ŠKODA SUPERB probíhá v závodě ŠKODA AUTO v Kvasinách už od července 2019](#). Vedle vlajkové lodi značky zde také vznikají modely kategorie SUV ŠKODA KAROQ a ŠKODA KODIAQ. [V roce 2018 poprvé opustilo výrobní haly závodu v Kvasinách více než 300 000 vozů během jednoho kalendářního roku](#). V nejmodernějším výrobním závodě ŠKODA AUTO zaměstnává kolem 9 000 zaměstnanců.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

Další informace:

Tomáš Kotera
Vedoucí oddělení Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Martina Gillichová
Tisková mluvčí závodů Kvasiny a Vrchlabí
martina.gillichova@skoda-auto.cz
T +420 730 862 526

Fotografie k tiskové informaci:



ŠKODA AUTO zahajuje v Kvasinách sériovou výrobu modelu ŠKODA SUPERB IV

Nová ŠKODA SUPERB IV s plug-in hybridním pohonem se vyrábí pouze v Kvasinách. Vzniká na stejné výrobní lince jako modely ŠKODA SUPERB se spalovacími motory.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Infografika: ŠKODA AUTO zahajuje v Kvasinách sériovou výrobu modelu ŠKODA SUPERB IV

Automobilka ŠKODA AUTO závod připravila na výrobu prvního elektrifikovaného sériového modelu v historii firmy. Do transformace investovala přibližně 12 milionů eur.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO zahajuje v Kvasinách sériovou výrobu modelu ŠKODA SUPERB IV

ŠKODA SUPERB IV s plug-in hybridním pohonem je první elektrifikovaný sériový vůz značky ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3



ŠKODA AUTO zahajuje v Kvasinách sériovou výrobu modelu ŠKODA SUPERB iV

Benzinový motor 1,4 TSI a elektromotor vozu ŠKODA SUPERB iV poskytují celkový systémový výkon 160 kW (218 k). Čistě elektrický dojezd činí až 56 kilometrů v cyklu WLTP.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě.
- › v současnosti nabízí svým zákazníkům devět modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a také KAMIQ a SUPERB.
- › dodala v roce 2018 zákazníkům na celém světě více než 1,25 milionů vozidel.
- › patří od roku 1991 ke koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice, vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a Indii, převážně prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.
- › v rámci strategie ŠKODA 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews