



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Turecká rallye: Kalle Rovanperä a Jan Kopecký se s vozy ŠKODA FABIA R5 evo zúčastní nejnáročnější soutěže mistrovství světa

- › Vedoucí posádka kategorie WRC 2 Pro Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) pojedou na vysilujících šotolinových zkouškách v oblasti Marmaris vůbec poprvé
- › Lonští vítězové kategorie WRC 2 Jan Kopecký/Pavel Dresler chtějí vyhrát i v jedenáctém kole mistrovství světa
- › ŠKODA Motorsport aktuálně vede v kategorii WRC 2 Pro jak kategorii jezdců, tak kategorii výrobců

Mladá Boleslav, 10. září 2019 – Pilot Kalle Rovanperä, navigátor Jonne Halttunen (FIN/FIN) a ŠKODA FABIA R5 evo míří s velkým náskokem ve vedení v kategorii WRC 2 Pro na Tureckou rallye Rally Turkey Marmaris (12. 9.–15. 9. 2019), jedenácté kolo Mistrovství světa FIA World Rally Championship,. Společně se svými týmovými kolegy Janem Kopeckým a Pavlem Dreslerem (CZ/CZ), kteří tuto nejnáročnější soutěž celého mistrovství světa vyhráli v loňském roce, budou chtít společně vybojovat maximum bodů do hodnocení výrobců kategorie WRC 2 Pro pro ŠKODA Motorsport. Od dubna 2019 zůstává tovární tým ŠKODA se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo neporažen ve všech soutěžích, do nichž nastoupil.

V loňském roce byla Turecká rallye vůbec poprvé zařazena do kalendáře mistrovství světa. Oblast Marmaris v okolí dovolenkových resortů zaujala svými náročnými šotolinovými cestami, které se ukázaly jako mimořádně náročný test pro posádky a jejich vozy. „Na některých rychlostních zkouškách to bylo jen o přežití a přivezení vozu do cíle v jednom kuse. Nicméně na loňský ročník mám dobré vzpomínky. Mohu se mýlit, ale právě zdejší vítězství v mé kategorii bylo základním kamenem úspěchu pro získání titulu WRC 2 v sezóně 2018,“ řekl Jan Kopecký, který naposled vyhrál se svým spolujezdcem Pavlem Dreslerem v kategorii WRC 2 Pro německé kolo mistrovství světa.

Po čtyřech vítězstvích a dvou druhých místech vede v kategorii WRC 2 Pro letošního mistrovství světa s náskokem tovární posádka ŠKODA Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen. „Z náročných šotolinových tratí Turecké rallye, které znám pouze ze sledování videí, mám velký respekt. Vypadá to, že hlavní snahou zde bude vyhnout se defektům. Nová ŠKODA FABIA R5 evo již na podobně náročných tratích v Portugalsku a na Sardinii ukázala, že je mimořádně spolehlivým vozem. Samozřejmě, že budu chtít vyhrát, ale je mi jasné, že Jan s Pavlem nebudou chtít dát svoji kůži zadarmo,“ řekl Rovanperä. Turecká rallye bude 25. společným startem pro Kalleho Rovanperu a Jonneho Halttunena.

Rallye Turkey Marmaris začne ve čtvrtek (12. září) ve 20:08 dvoukilometrovou zkouškou v centru Marmarisu. Pátek (13. září) bude s celkovou vzdáleností měřených úseků 159,04 kilometru nejdelším dnem celé soutěže. Sobota do programu Turecké rallye přidá dalších šest rychlostních zkoušek s délkou 110,10 kilometru. Rallye skončí po celkovém počtu 17 měřených úseků a 310,10 kilometrech v neděli v Marmarisu, kdy vítězové vystoupí na stupně vítězů kolem 14:15. Ze 17 přihlášených vozů R5 je 12 značky ŠKODA, která je tak nejhojněji zastoupeným výrobcem v soutěži.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Věděli jste, že...

...se v Turecku jela první mezinárodní rally již v roce 1972? Startovala a končila v Istanbulu.

...první myšlenka o konání Turecké rally v rámci mistrovství světa pochází z roku 1999 a první Turecká rally se jela v roce 2000 v Izmiru?

...Tureckou rally v Antalyi/Kemeru v roce 2003 jelo 60 soutěžících, z nichž jich dojelo pouze 26?

...se v roce 2010 rally přesunula do regionu nedaleko Istanbulu a v roce 2018 se do kalendáře mistrovství světa vrátila, když nahradila Polskou rally?

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
<b>Turecko</b>	<b>12.09.–15.09.2019</b>
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Turecké rallye 2019

Tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) se chystá na jedenácté kolo letošního mistrovství světa, které se jede v Turecku. Nastoupí do něj z prvního místa průběžné klasifikace kategorie WRC 2 Pro.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Turecké rallye 2019

V roce 2018 Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem vyhráli na Turecké rallye svoji kategorií. S vozem ŠKODA FABIA R5 evo budou i letos patřit k největším favoritům.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl neúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda