

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



### Britská rallye ve Walesu: Jezdec ŠKODA Kopecký ve vedení před týmovým kolegou Kalle Rovannerou

- › Tovární posádka Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem s vozem ŠKODA FABIA R5 evo vede na Britské rallye ve Walesu po druhém dni v kategorii WRC 2 Pro
- › Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem, jedoucí také s vozem ŠKODA FABIA R5 evo, ztratili vedení v kategorii WRC 2 Pro po defektu na předposlední rychlostní zkoušce
- › Posádka Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais vede kategorii WRC 2 určenou pro privátní týmy

Llandudno, 4. října 2019 – Tovární posádka ŠKODA Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) byla během druhého dne Britské rallye ve Walesu (3. 10.–6. 10. 2019) ve vedení kategorie WRC 2 Pro do okamžiku, kdy měla během předposlední rychlostní zkoušky dne defekt a propadla se na druhou pozici. Jejich týmový kolega Jan Kopecký (CZ) se spolujezdcem Janem Hlouškem (CZ) převzali ve dvanáctém kole mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019 po bezchybné jízdě vedení v kategorii WRC 2 Pro.

Ve čtvrtek odpoledne se účastníci Britské rallye ve Walesu, která je dvanáctým kolem mistrovství světa FIA World Rally Championship, museli rozloučit se sluncem, které nahradilo deštivé velšské počasí, jež se objevilo přesně v okamžiku zahajovacího ceremoniálu v liverpoolském přístavu. Vytrvalý déšť proměnil povrch první speciální zkoušky na závodní trati Oulton Park na něco, co jezdci nejčastěji popisovali tak, že „jedou na ledu“. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen s vozem ŠKODA FABIA R5 evo zde zajeli třetí nejrychlejší čas v rámci vozů R5 a současně byli nejrychlejší v kategorii WRC 2 Pro. Jan Kopecký se svým spolujezdcem zvolili opatrný přístup, který Jan komentoval: „Naším hlavním cílem je dojet do cíle a zajistit body do hodnocení výrobců v rámci kategorie WRC 2 Pro.“

V pátek (4. října) na posádky ve velšských lesích čekalo devět rychlostních zkoušek s celkovou délkou 118,25 km. Kalle Rovannerä zajel na první zkoušce dne nejrychlejší čas a od tohoto okamžiku bojoval s Gusem Greensmithem na Fordu a Madsem Østbergem na Citroënu o vedení v kategorii WRC 2 Pro. I přes jedno částečné přetočení v prvním průjezdu nejdelší rychlostní zkouškou dne – 19,36 km dlouhým testem Dyfnant – si do poledního servisu v Llandudnu udržel vedení v kategorii WRC 2 Pro. Jeho týmový kolega Kopecký byl v tomto okamžiku na čtvrté pozici.

Po poledním servisu bylo na programu dalších pět rychlostních zkoušek a pro Kalleho Rovanneru nebyla strategie úplně jednoduchá: „Snažím se držet dobrou rychlost bez toho, abych se pouštěl do většího rizika, nicméně zde, když chcete být dostatečně rychlí, musíte určitě riziko podstoupit.“

Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen našli správnou rychlost a jejich ŠKODA FABIA R5 evo byla spolehlivá jako vždy. Kvůli defektu v předposlední rychlostní zkoušce ale nakonec ztratili vedení v kategorii WRC 2 Pro ve prospěch Jana Kopeckého a Pavla Hlouška. Jejich soupeř Mads Østberg musel pro páteční etapu odstoupit z důvodu technických problémů, zatímco Gus Greensmith dostal nejdříve hodiny a pak jej také postily technické potíže.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Francouzská posádka Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais vede s vozem ŠKODA FABIA R5 evo kategorii WRC 2 určenou pro privátní týmy.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek byl v cíli páteční etapy v Llandudnu spokojený: „Obě posádky se drží naší strategie a podávají vynikající výkony. Do cíle je ale stále ještě velmi dlouhá cesta!“

Nejnáročnějším a nejdelším dnem soutěže bude se sedmi rychlostními zkouškami a celkovou délkou 152,50 km sobota (5. října). V neděli (6. října) se pojede pět zkoušek s celkovou délkou 38,42 km. Po 312,75 měřených kilometrech vystoupí vítězové na stupně vítězů v Llandudnu v neděli kolem 13:33 h.

## Průběžné pořadí na Britské rallye ve Walesu po druhém dni (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, 1.18:31,9 h\*
2. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +7,5 s\*
3. Loubet/Landais (F/F), ŠKODA FABIA R5 evo, +10,8 s
4. P. Solberg/Mills (N/GB), VW Polo GTI R5, +46,5 s
5. Fourmaux/Jamoul (F/F), Ford Fiesta, +49,9 s

\*Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.

Číslo dne: 5

Z deseti nejrychlejších posádek jedoucích s vozy R5 je ŠKODA s pěti zástupci po prvních dvou dnech nejsilnější značkou této třídy na Britské rallye ve Walesu

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
<b>Velká Británie</b>	<b>03.10.–06.10.2019</b>
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Britské rallye ve Walesu 2019

Jan Kopecký a jeho spolujezdec Jan Hloušek aktuálně vedou s vozem ŠKODA FABIA R5 evo v kategorii WRC 2 Pro na Britské rallye ve Walesu

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Britské rallye ve Walesu 2019

Tovární posádka ŠKODA Kalle Rovanperä a spolujezdec Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) jsou po druhém dni Britské rallye ve Walesu na druhém místě v kategorii WRC2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.