

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Britská rallye ve Walesu: jezdec ŠKODA Kalle Rovannerä je blízko k zisku titulu ve WRC 2 Pro

- › Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (ŠKODA FABIA R5 evo) nastoupí do posledního dne Britské rallye ve Walesu na vedoucí pozici v kategorii WRC 2 Pro
- › I přes defekt a převrácení přes střechu je tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Jan Hloušek s vozem ŠKODA FABIA R5 evo stále na druhém místě kategorie WRC 2 Pro
- › Během nedělní etapy na tovární posádky ŠKODA čeká pět rychlostních zkoušek s celkovou délkou 38,42 kilometru

Llandudno, 5. října 2019 – Tovární posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN), jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 evo, dělí od vítězství v kategorii WRC 2 Pro na Britské rallye ve Walesu (3. 10.–6. 10. 2019) a současně předčasného zisku mistrovského titulu v hodnocení jezdců* už pouze pět rychlostních zkoušek a 38,42 měřených kilometrů. I přes defekt a převrácení přes střechu na třetí zkoušce před cílem sobotní etapy se jejich týmoví kolegové Jan Kopecký (CZ) se spolujezdcem Janem Hlouškem (CZ) drží na druhém místě kategorie WRC 2 Pro, což znamená, že mohou do hodnocení výrobců v rámci kategorie WRC 2 Pro přinést důležité body.

Během páteční etapy se Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem poté, co jejich týmové kolegy Kalleho Rovanneru a Jonneho Halttunena s vozem ŠKODA FABIA R5 evo postihl defekt, posunuli místo nich do vedení kategorie WRC 2 Pro. Nejnáročnějším a nejdelším dnem celé soutěže byla sobota, označovaná také jako „super sobota“, s celkovými více než 420 kilometry, na nichž bylo rozděleno sedm měřených úseků se souhrnnou délkou 152,50 km. Vše navíc musely posádky zvládnout bez servisu.

I když dočasně přestalo pršet, byl šotolinový povrch rychlostních zkoušek hodně vlhký a jeho přilnavost se měnila každým okamžikem. Jezdci proto museli neustále „čistit trať“ a odhadovat, jaký grip mají zrovna k dispozici. Kalle Rovannerä to zvládl skvěle. Během prvního průjezdu nejdelší zkoušky soutěže, 25,86 km dlouhého testu „Dyfi“, se vrátil zpět na první místo v kategorii WRC 2 Pro. Mezitím jeho největší soupeři v boji o mistrovský titul zaznamenali neúspěch. Zatímco Mads Østberg (Citroën) musel z důvodu technických potíží v sobotu odstoupit, Gus Greensmith svůj Ford poškodil a také nemohl pokračovat v soutěži. Když musel Jan Kopecký přímo na trati měnit prázdnou pneumatiku, Kalle Rovannerä zvýšil svůj náskok ve vedení z mírného na jednoznačný. „Když nemám konkurenty, nepojedu už tak rychle, budu si jízdu prostě užívat,“ řekl Rovannerä. Do konce soutěže zbývá nedělních pět rychlostních zkoušek s délkou 38,42 kilometru, což znamená, že Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen mají na dosah v kategorii WRC 2 Pro nejen vítězství v Britské rallye ve Walesu, ale také s předstihem zisk jezdeckého titulu mistra světa*.

Přestože během 15. rychlostní zkoušky Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem převrátili svůj vůz ŠKODA FABIA R5 evo přes střechu, což je stálo přibližně minutu a půl, stále jsou v kategorii WRC 2 Pro na druhém místě. Mohou tak získat cenné body do hodnocení výrobců v rámci kategorie WRC 2 Pro letošního mistrovství světa. Po celkem 312,75 měřených kilometrech proběhne vyhlášení vítězů v neděli v Llandudnu kolem 13:33 hod.

*Výsledky musí oficiálně potvrdit FIA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Průběžné pořadí na Britské rallye ve Walesu po třetím dni (vozy R5)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 2.51:32,9 h**
2. P. Solberg/Mills (N/GB), VW Polo GTI R5, +54,8 s*
3. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:06,8 min
4. Cave/Furniss (GB/GB), Hyundai i20 R5, +1:07,1 min
5. Loubet/Landais (F/F), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:07,3 min*
6. Katsuta/Barrit (JP/GB), Ford Fiesta R5 MK II, +3:07,7 min
7. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta R5, +3:41,9 min*
8. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +3:51,7 min*
9. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +4:29,2 min*
10. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:38,7 min**

* Privátní týmy soutěžící v kategorii WRC 2.

** Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.

Číslo dne: 6

Před závěrečnou etapou je v první desítce vozů R5 na Britské rallye ve Walesu šest vozů automobilky ŠKODA, která je tak nejsilnějším výrobcem v této třídě

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Fotografie k tématu:



ŠKODA na Britské rallye ve Walesu

Před závěrečným dnem Britské rallye ve Walesu tovární posádka ŠKODA Kalle Rovander/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) vede ve své kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Britské rallye ve Walesu

Po třetím dni Britské rallye ve Walesu, dvanáctého kola mistrovství světa, jsou Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem (ŠKODA FABIA R5 evo) na druhém místě kategorie WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.