



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Mise splněna: tovární posádka ŠKODA Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen vybojovala na Britské rallye ve Walesu mistrovské tituly ve WRC 2 Pro*

- › Dvě kola před koncem letošního mistrovství světa si Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) zajistili tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro
- › Tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký a Jan Hloušek dojela ve Walesu druhá v kategorii WRC 2 Pro
- › ŠKODA Motorsport zvýšila své vedení v celkovém hodnocení výrobců

Llandudno, 6. října 2019 – Posádka vozu ŠKODA FABIA R5 evo ve složení Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhrála v kategorii WRC 2 Pro Britskou rallye ve Walesu (3. 10.–4. 10. 2019), a tím, dvě kola před koncem mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019, dosáhla také na tituly mistrů světa kategorie WRC 2 Pro*. Zásluhou cenných bodů, které přivezli jejich týmoví kolegové Jan Kopecký (CZ) se spolujezdcem Janem Hlouškem (CZ), ŠKODA Motorsport dále zvýšila své celkové vedení v kategorii WRC 2 Pro v hodnocení výrobců.

Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen s vozem ŠKODA FABIA R5 evo od startu dominovali na Britské rallye ve Walesu kategorii WRC 2 Pro. Pouze defekt, který je potkal na předposlední páteční rychlostní zkoušce, je na krátkou dobu odsunul na druhou pozici. Hned v sobotu ale vybojovali vedení zpět a udrželi jej až do cíle. Pro finskou posádku to bylo po soutěžích v Chile, Portugalsku, na italské Sardinii a ve Finsku již páté vítězství v letošní sezóně. To znamená, že na zbývajících soutěžích ve Španělsku a v Austrálii je ve vedení v hodnocení jezdců v kategorii WRC 2 Pro již nemůže nikdo předstihnout.

I přes defekt a převrácení přes střechu přijela posádka Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem na druhém místě v kategorii WRC 2 Pro, což pomohlo ŠKODA Motorsport zvýšit vedení v mistrovství světa v hodnocení výrobců. Na posledních pěti nedělních rychlostních zkouškách s celkovou délkou 38,42 km dovezly obě posádky své vozy ŠKODA FABIA R5 evo na stupně vítězů v Llandudnu. Kalle Rovannerä k poslednímu dni řekl: „Myslím, že jediné, co musíme, je užít si rychlostní zkoušky a přivést vůz bezpečně do cíle.“ A přesně to také udělal, takže nejenže vyhrál svoji kategorii na Britské rallye ve Walesu, ale také s předstihem vybojoval jezdecké tituly v mistrovství světa v kategorii WRC 2 Pro pro ŠKODA Motorsport.

„Dnešek je pro všechny z nás skvělý den. Musím poděkovat Kallemu i Jonnemu, stejně jako oběma Janům a celému týmu včetně inženýrů a mechaniků a všem, kteří se na tomto úspěchu nějakým způsobem podíleli. Jsem moc rád, že se nám tato náročná soutěž podařila dokončit s takovým úspěchem a že naše ŠKODA FABIA R5 evo podala výkon bez jediného slabého místa,“ řekl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

**Výsledky musí oficiálně potvrdit FIA.*

Celkové pořadí na Britské rallye ve Walesu (WRC 2 Pro/WRC 2)

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.11:49,1 h**
2. P. Solberg/Mills (N/GB), VW Polo GTI R5, +45,0 s*
3. Cave/Furniss (GB/GB), Hyundai i20 R5, +57,9 s
4. Loubet/Landais (F/F), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:03,8 min*
5. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:08,9 min
6. Katsuta/Barrit (JP/GB), Ford Fiesta R5 MK II, +3:21,5 min
7. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta R5, +3:35,6 min*
8. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +3:53,9 min*
9. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +4:37,9 min*
10. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:47,0 min**

*Privátní týmy soutěžící v kategorii WRC 2.

**Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.

Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Jezdci (po 12 ze 14 kol)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 176 bodů
2. Gus Greensmith (GB), Ford, 125 bodů
3. Mads Østberg (N), Citroën, 120 bodů
4. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 97 bodů

Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Výrobci (po 12 ze 14 kol)

1. ŠKODA, 300 bodů
2. Ford, 247 bodů
3. Citroën, 120 bodů

Číslo dne: 2

Dvě kola před koncem letošního mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019 posádka Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) s vozem ŠKODA FABIA R5 evo vyhrála v kategorii WRC 2 Pro na Britské rallye ve Walesu, a tým si s předstihem zajistila, že je v hodnocení jezdců v dané kategorii nemůže nikdo předstihnout.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Britské rally ve Walesu

Tovární posádka ŠKODA Kalle Rovander/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) vyhrála v Britské rallye ve Walesu svoji kategorii a s předstihem si zajistila mistrovské tituly pro letošní sezónu v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Britské rally ve Walesu

Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem (ŠKODA FABIA R5 evo) dojeli na Britské rallye ve Walesu v kategorii WRC 2 Pro na druhém místě, a získali tak cenné body do hodnocení výrobců pro ŠKODA Motorsport

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.