



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

## Rallye Großbritannien: Spiel, Satz und WRC 2 Pro-Titel\* für ŠKODA Werksfahrer Kalle Rovannerä und Jonne Halttunen

- › Schon zwei Läufe vor dem Finale der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019 sichern sich die Finnen Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) vorzeitig die Fahrertitel in der Kategorie WRC 2 Pro\*
- › ŠKODA Werksteam Jan Kopecký/Jan Hloušek in Wales Zweite der WRC 2 Pro-Wertung
- › ŠKODA Motorsport baut die Führung in der Herstellerwertung weiter aus

Llandudno, 6. Oktober 2019 – Das ŠKODA Werksteam Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) gewann die Kategorie WRC 2 Pro bei der Rallye Großbritannien (03.–06.10.2019). Im ŠKODA FABIA R5 evo sicherten sich die beiden Finnen damit bereits zwei Läufe vor dem Saisonfinale die Fahrertitel in der WRC 2 Pro-Kategorie\*. Dank weiterer Meisterschaftspunkte, die ihre Teamkollegen Jan Kopecký (CZE) und Beifahrer Jan Hloušek (CZE) mit dem zweiten Platz in der Kategorie eroberten, baut ŠKODA Motorsport die Führung in der Herstellerwertung der WRC 2 Pro-Kategorie weiter aus.

Bei der Rallye Großbritannien bestimmten Kalle Rovannerä und Beifahrer Jonne Halttunen im ŠKODA FABIA R5 evo vom Start weg das Geschehen in der WRC 2 Pro-Kategorie. Lediglich ein Reifenschaden in der zweitletzten Wertungsprüfung am Freitag kostete vorübergehend die Führung, die sie am Samstagmorgen direkt wieder zurückeroberten und bis ins Ziel behaupten konnten. Für die Finnen war es nach WRC 2 Pro-Siegen bei den WM-Läufen in Chile, Portugal, Sardinien und Finnland bereits der fünfte Platz 1 in der Kategorie. Mit einer Gesamtpunktzahl von 176 können sie bei zwei noch verbleibenden WM-Rallyes in Spanien und Australien in der WRC 2 Pro-Meisterschaft nicht mehr eingeholt werden.

Trotz eines Reifenschadens und eines Überschlags eroberten Jan Kopecký und Beifahrer Jan Hloušek den zweiten Platz in der WRC 2 Pro-Kategorie und sorgten mit zusätzlichen WM-Punkten dafür, dass ŠKODA Motorsport die Führung in der Herstellerwertung weiter ausbauen konnte.

Beide Werksteams trugen ihre ŠKODA FABIA R5 evo förmlich über die fünf Wertungsprüfungen des Sonntags, die über 38,42 Wettbewerbs-Kilometer führten. „Es ging einfach darum, die Prüfungen zu genießen und das Auto sicher ins Ziel zu bringen“, beschrieb Kalle Rovannerä. Gesagt, getan – auf dem Podium in Llandudno wurden Rovannerä und Halttunen vom ŠKODA Motorsport Team für den WRC 2 Pro-Sieg und den vorzeitigen Gewinn der Fahrertitel begeistert gefeiert.

„Das ist einfach ein großartiger Tag für uns alle. Ich danke Kalle und Jonne, beiden Jans, dem ganzen Team mit Ingenieuren und Mechanikern sowie allen, die uns unterstützt und diesen Erfolg erst möglich gemacht haben. Ich bin glücklich, dass wir diese schwierige Veranstaltung so hervorragend meistern konnten und unser ŠKODA FABIA R5 evo keinerlei Schwächen gezeigt hat“, freute sich ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek.

*\*vorbehaltlich der offiziellen Bekanntgabe durch die FIA*

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

## Endergebnis Rallye Großbritannien (R5-Fahrzeuge)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:11.49,1 Stunden\*\*
2. P. Solberg/Mills (NOR/GBR), VW Polo GTI R5, +45,0 Sek.\*
3. Cave/Furniss (GBR/GBR), Hyundai i20 R5, +59,7 Sek.
4. Loubet/Landais (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5 evo, +1.03,8 Min.\*
5. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5 evo, +1.08,9 Min.
6. Katsuta/Barrit (JPN/GBR), Ford Fiesta R5 MK II, +3.21,5 Min.
7. Fourmaux/Jamoul (FRA/BEL), Ford Fiesta R5, +3.35,6 Min.\*
8. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +3.53,9 Min.\*
9. Andolfi/Inglesi (ITA/ITA), ŠKODA FABIA R5, +4.37,9 Min.\*
10. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +4.47,0 Min.\*\*

*\*\* von Herstellern nominierte Teams, die in der WRC 2 Pro-Kategorie punkteberechtigt sind*

*\* Privatfahrer, die in der WRC 2-Kategorie punkteberechtigt sind*

## Zwischenstand WRC 2 Pro/Fahrer (nach 12 von 14 Läufen)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 176 Punkte
2. Gus Greensmith (GBR), Ford, 125 Punkte
3. Mads Østberg (NOR), Citroën, 120 Punkte
4. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 97 Punkte

## Zwischenstand WRC 2 Pro/Hersteller (nach 12 von 14 Läufen)

1. ŠKODA, 300 Punkte
2. Ford, 247 Punkte
3. Citroën, 120 Punkte

Zahl des Tages: 2

Zwei Läufe vor dem Finale der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019 kann das ŠKODA FABIA R5 evo Team Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) in der WRC 2 Pro-Meisterschaft nicht mehr eingeholt werden.\*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

## Der Kalender 2019 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2 Pro)

Veranstaltung	Datum
Rallye Monte Carlo	24.01.–27.01.2019
Rallye Schweden	14.02.–17.02.2019
Rallye Mexiko	07.03.–10.03.2019
Rallye Frankreich	28.03.–31.03.2019
Rallye Argentinien	25.04.–28.04.2019
Rallye Chile	09.05.–12.05.2019
Rallye Portugal	30.05.–02.06.2019
Rallye Italien	13.06.–16.06.2019
Rallye Finnland	01.08.–04.08.2019
Rallye Deutschland	22.08.–25.08.2019
Rallye Türkei	12.09.–15.09.2019
<b>Rallye Großbritannien</b>	<b>03.10.–06.10.2019</b>
Rallye Spanien	24.10.–27.10.2019
Rallye Australien	14.11.–17.11.2019

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

### Bilder zur Presseinformation:



#### ŠKODA bei der Rallye Großbritannien 2019

Das ŠKODA Werksteam Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) gewann bei der Rallye Großbritannien die Kategorie und sicherte sich vorzeitig die Fahrertitel in der WRC 2 Pro-Wertung.\*

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA bei der Rallye Großbritannien 2019

Jan Kopecký und Beifahrer Jan Hloušek (ŠKODA FABIA R5 evo) eroberten bei der Rallye Großbritannien WRC 2 Pro-Rang 2 und eroberten damit in wichtige Punkte für ŠKODA Motorsport in der WRC 2 Pro-Herstellerwertung.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

## Überblick ŠKODA Motorsport

2018 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) wurde neuer WRC 2-Champion und gewann die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum vierten Mal in Folge. Die WRC 2-Sieger von 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, wurden Zweite und die Junioren Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) komplettierten ein reines ŠKODA Podium in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye Weltmeisterschaft 2018. Zum vierten Mal in Folge gewann ŠKODA Motorsport außerdem die Teamwertung des WRC 2-Championats.

Die Erfolgsgeschichte der tschechischen Marke fand in aller Welt statt. ŠKODA Privatier Yuya Sumiyama und Beifahrer Takahiro Yasui aus Japan gewannen die FIA Asien-Pazifik Rallyemeisterschaft 2018 (APRC), in der FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC) hießen die Meister Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR). In der FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) gewann nach 2013, 2016 und 2017 erneut das ŠKODA Privatteam Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG). Außerdem eroberten ŠKODA Teams 17 Titel in nationalen Meisterschaften.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen.

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, fuhren ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

## ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda