

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3



Španělská rallye: Rovannerä a Kopecký chtějí pro značku ŠKODA vybojovat titul výrobců ve WRC 2 Pro

- › Po Španělské rallye, předposledním podniku mistrovství světa 2019, může ŠKODA Motorsport s předstihem získat titul mistra světa výrobců v kategorii WRC 2 Pro
- › Tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) získala jezdecké tituly v kategorii WRC 2 Pro již v předchozím kole mistrovství světa
- › Také druhá tovární posádka s vozem ŠKODA FABIA R5 evo ve složení Jan Kopecký a Jan Hloušek chce na šotolinových a asfaltových tratích získat body do mistrovství světa

Mladá Boleslav, 22. října 2019 – Tovární posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) s vozem ŠKODA FABIA R5 evo po předchozí Britské rallye ve Walesu s předstihem oslavila tituly mistrů světa jezdců a spolujezdců* v kategorii WRC 2 Pro. Společně se svými týmovými kolegy Janem Kopeckým (CZ) a spolujezdcem Janem Hlouškem (CZ), jedoucimi s vozem ŠKODA FABIA R5 evo, chce dvojice Finů na nadcházející Španělské rallye RallyRACC v Katalánsku (24. 10.–27. 10. 2019) zajistit mistrovský titul také v hodnocení výrobců v kategorii WRC 2 Pro.

V obležení celého týmu na stupních vítězů v Britské rallye ve Walesu nově korunovaný mistr světa* kategorie WRC 2 Pro Kalle Rovannerä vyjádřil jasný cíl: „Teď už zbývá jen přivést do Mladé Boleslavi titul výrobců.“ Vyhledky jsou světlé a jasné. V loňském roce ve Španělsku Rovannerä s Halttunenem zaznamenali ve WRC 2 vítězství a Jan Kopecký jim kryl záda druhým místem. ŠKODA tak obsadila první dvě místa své kategorie a Kopecký slavil jezdecký titul mistra světa v kategorii WRC 2.

Cíle pro letošní sezónu jsou pro obě posádky jednoznačné – vybojovat mistrovský titul kategorie WRC 2 Pro v hodnocení výrobců. Před Španělskou rallye vede ŠKODA Motorsport před týmem M-Sport Ford v žebříčku výrobců o 53 bodů.

V kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy se očekává napínavý souboj mezi trojicí posádek jedoucích s vozy ŠKODA: aktuálně vedoucím Pierre-Louisem Loubetem/Vincentem Landaisem (F/F) a jejich pronásledovateli Benitem Guerrou/Danielem Cuém (MEX/E) a Nikolayem Gryazinem/Yaroslavem Fedorovem (RUS/RUS). Na startovní listině Španělské rallye je z 28 nasazených vozů R5 12 vozů ŠKODA FABIA R5 a ŠKODA FABIA R5 evo. ŠKODA je tak opět nejsilnější značkou své třídy.

Španělská rallye s oficiálním názvem RallyRACC Catalunya-Rally de España je třináctým kolem letošního mistrovství světa FIA World Rally Championship a opět bude speciální výzvou pro všechny posádky. Španělské kolo mistrovství světa je totiž jediné v kalendáři, na němž se kombinují různé druhy povrchů. První, páteční etapa (25. října) se pojede převážně po šotolině, jen s krátkými asfaltovými úseky. V sobotu a v neděli (26. a 27. října) ale tvoří většinu tratí šotolinový povrch. Týmy absolvují 17 měřených úseků s celkovou délkou 325,56 km. Vítěz bude vyhlášen na stupních vítězů v hostujícím městě Salou, situovaném jižně od hlavního města Katalánska Barcelony, v neděli ve 14:00 místního času.

**podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Věděli jste, že...

...v pátek večer mají týmy na servis čas 1:15 hod., což je o 30 minut déle než standardně, protože mechanici musí závodní speciály přenastavit z šotolinového „setupu“ na asfaltový?

...první RallyRACC Catalunya-Rally de España, jak zní oficiální název, se poprvé jela v roce 1957, součástí mistrovství Evropy se stala v roce 1975 a v roce 1991 se poprvé jela jako součást mistrovství světa?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Španělské rallye 2019

Již před Španělskou rallye RallyRACC Catalunya získala tovární posádka ŠKODA Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) jezdecké tituly v kategorii WRC 2 Pro.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3



ŠKODA na Španělské rallye 2019

Společně s týmovými kolegy chce Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem (ŠKODA FABIA R5 evo) zajistit pro ŠKODA Motorsport titul pro výrobce v kategorii WRC 2 Pro.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl neúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně neúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.